

การควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยง โดยใช้
ตัวควบคุมฟازซีโลจิก

**LOAD - FREQUENCY CONTROL OF INTERCONNECTED POWER
SYSTEM BY USING FUZZY LOGIC CONTROLLER**



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
ปีการศึกษา 2554
ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

การควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้
ตัวควบคุมฟิชชีล็อกิก



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ปีการศึกษา 2554
ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การควบคุมความถี่-โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟัชซีโลจิก
ชื่อ – นามสกุล	นายสวัสดิ์ ยุคลัง
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.กฤณษ์ชนม์ ภูมิคิตติพิชญ์
ปีการศึกษา	2554

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอการออกแบบการควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟัชซีโลจิก เพื่อรักษาความถี่ของระบบให้คงที่ไม่แปรผันตามโหลดที่เปลี่ยนแปลงของในแต่ละพื้นที่ที่เชื่อมโยงกัน การควบคุมความถี่ของระบบไฟฟ้าให้ใกล้เคียงหรือเท่ากับค่าพิกัดเป็นตัวแปรบ่งชี้ถึงความสมดุลของกำลังไฟฟ้าในระบบที่มีการเชื่อมโยงกัน

การออกแบบตัวควบคุมเพื่อที่จะปรับปรุงระบบควบคุมความถี่ – โหลดของการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าได้มีการจำลองตัวควบคุม 3 กรณี คือ การไม่ใช้ตัวควบคุม กับแบบใช้พีไอเป็นตัวควบคุม และแบบที่ใช้ฟัชซีโลจิกเป็นตัวควบคุม การจำลองระบบโดยใช้พารามิเตอร์ของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนโรงที่ 3 และโรงที่ 4 ของบริษัทไทยเพาเวอร์ ชั้นพลาเย จำกัด เขตนิคมอุตสาหกรรมแหลมสาขา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่มีกำลังการจ่ายทั้งสองแห่งรวมกัน 47.55 เมกะวัตต์ จำหน่ายให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยไป 40 เมกะวัตต์ ส่วนที่เหลือได้จ่ายให้กับกลุ่มโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรม โดยจำลองระบบเป็นแบบสองพื้นที่เปรียบเทียบกับทั้งที่ไม่มีการควบคุมกับที่มีการควบคุมโดยใช้ตัวควบคุมพีไอและการใช้ตัวควบคุมฟัชซีโลจิก การจำลองระบบใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK

ผลการจำลองการทำงานของระบบทั้ง 3 กรณี เห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงความถี่ที่ 0.025 เฮิรตซ์ เมื่อโหลดมีเปลี่ยนแปลง 1.75 เมกะวัตต์ จากการเชื่อมโยงทั้งสองพื้นที่ ผลตอบสนองที่สภาวะคงที่ค่าเวลาแบบที่ยังไม่มีการควบคุมเป็น 5.8 วินาที กับแบบที่ใช้ PI เป็นตัวควบคุมที่ค่ากรนอินทริเกรตความคุณของพื้นที่ 0.02 ต่อหน่วย เป็น 2.4 วินาที และแบบใช้ฟัชซีโลจิกที่ค่าฟังก์ชันการควบคุม -0.6 ถึง 0.6 เป็น 1.9 วินาที ซึ่งการใช้ฟัชซีโลจิกเป็นตัวควบคุมได้ค่าสมรรถนะที่ดีกว่าแบบที่ยังไม่มีการควบคุมร้อยละ 29 และดีกว่าแบบที่ใช้พีไอเป็นตัวควบคุมร้อยละ 5 สามารถที่จะนำไปประยุกต์ใช้กับระบบโรงไฟฟ้าชนิดอื่นหรือพัฒนาระบบการควบคุมและการใช้ตัวควบคุมชนิดอื่นของ การส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสถียรภาพของระบบไฟฟ้า

คำสำคัญ: พีไอ-คอนโลโตร ฟัชซี โลจิก ตัวควบคุมความถี่ – โหลด ระบบไฟฟ้าเชื่อมโยง

Thesis Title	Load – Frequency Control of Interconnected Power System by Using Fuzzy Logic Controller
Name - Surname	Mr. Sawat Yukhalang
Program	Electrical Engineering
Thesis Advisor	Dr. Krischonme Bhumkittipich
Academic Year	2011

ABSTRACT

This thesis presents the design of load-frequency control of interconnected power system using fuzzy logic controller. In order to stabilize the system frequency when load changed in the interconnected area, the frequency control of power system has to be closed to the rated of the interconnection system frequency.

The controller is designed into 3 types for the load frequency control in interconnected power system namely, non-controller, PI controller and fuzzy logic controller respectively. The simulation parameters are modeled by using thermal power plant No. 3 and No. 4 of Thai Power Supply Co., Ltd. at Lamkhaow Industrial in the Chachoengsao province. The total power is generated about 47.55 MW, which 40 MW supplies to Electricity Generating Authority of Thailand. The remaining is supplied to factory group in industrial zone. The system is simulated by using MATLAB with SIMULINK program.

Simulation results showed that 3 types of the controller have deviation frequency about 0.025 Hz when tie-line load changed 1.75 MW from interconnected power system. Steady state time respond is 5.8 seconds for non-controller system, 2.4 seconds for under controlled system at 0.2 p.u. with PI controller and -0.6 to 0.6 membership function at 1.9 seconds for the fuzzy logic controller. Therefore, the fuzzy logic control has the better efficiency and better result than non-controller about 29 % and PI controller about 5 %. It can be concluded that this study can use for applying to the distribution power system to increase efficiency and power system stability.

Keywords: PI-controller, fuzzy logic, load – frequency controller, interconnected power system

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ไปได้ด้วยดี เพราะได้รับความอนุเคราะห์ ความช่วยเหลือและคำแนะนำแก่ไขข้อมูลพร่องต่างๆจากอาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ ดร. กฤญช์ชนม์ ภูมิกิตติพิชญ์ ที่กรุณาสละเวลาอันมีค่ายิ่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนชี้แนวทางในการทำวิทยานิพนธ์ให้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ผู้วิจัยจึงขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์เป็นอย่างสูงมาไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอขอบพระคุณประธานกรรมการคณบดีและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วันชัย ทรัพย์สิงห์ ดร. พินิจ ศรีธร และ ดร. ฉัตรชัย ศุภพิทักษ์สกุล ที่สละเวลาอันมีค่าให้ความอนุเคราะห์ ประเมินและคำแนะนำต่างๆอันเป็นผลให้งานวิจัยมีความชัดเจน ครบถ้วน สามารถที่จะนำไปประยุกต์ใช้งานได้จริง ขอขอบคุณห้องวิจัยคณบดีวิศวกรรมศาสตร์ รวมถึงพี่ๆน้องๆที่มีงานวิจัย ณ ศูนย์วิจัยระบบไฟฟ้ากำลังและพลังงาน ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณบดีวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ที่เอื้อเพื่อสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงเงินทุนสำหรับสนับสนุนในบางส่วนสำหรับการทำวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้ และขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งต่อคุณสงกรานต์ ผ่อง แฝง เจ้าหน้าที่บริษัท ไทยเพาเวอร์ ซับเพลย์ จำกัด ที่ได้อีกเพื่อข้อมูลของโครงไฟฟ้าทั้งสองแห่ง

ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาและครอบครัว ที่ให้กำลังใจและร่วมแรงร่วมใจให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาในการศึกษาของผู้วิจัย และขอบพระคุณคณาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิ ประสាពวิชา ปั่นเพาเว่นผู้วิจัยสามารถนำเอาหลักการมาประยุกต์ใช้และอ้างอิงในงานวิจัยครั้งนี้

คุณค่าอันพึงมีจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ขอมอบเพื่อบำรุงพระคุณบิดามารดา ครู อาจารย์ และผู้มีพระคุณทุกท่าน

สวัสดิ์ ยุคลัง

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๔
กิตติกรรมประกาศ.....	๖
สารบัญ.....	๗
สารบัญตาราง.....	๙
สารบัญภาพ.....	๑๘
คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ.....	๒๒
บทที่	
1 บทนำ.....	๑
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	๑
1.2 ความมุ่งหมายและวัตถุประสงค์.....	๒
1.3 สมมุติฐานของการวิจัย.....	๓
1.4 ขอบเขตของการวิจัย.....	๓
1.5 ขั้นตอนการทำวิจัย.....	๓
1.6 ข้อจำกัดของการวิจัย.....	๕
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	๕
1.8 ลักษณะรายละเอียดของวิทยานิพนธ์.....	๖
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๗
2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๘
2.2 เสถียรภาพระบบไฟฟ้า (Power System Stability).....	๑๕
2.3 พื้นฐานระบบการควบคุมเครื่องกำเนิด(Basic Generator Control Loop).....	๑๖
2.4 การควบคุมความถี่ - โหลด (Load Frequency Control).....	๑๗
2.5 การควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติในการเชื่อมโยงระบบกำลัง(Automatic Generation Control in Interconnected Power System).....	๓๐
2.6 การควบคุมการไบอัสของระบบเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ (Tie-Line bias Control).....	๓๔
2.7 ระบบพีซีลوجิก (Fuzzy Logic).....	๓๕
2.8 สรุปผลทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๖๑

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3 วิธีการดำเนินงานวิจัย.....	62
3.1 ขั้นตอนการดำเนินการวิทยานิพนธ์โดยใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK.....	62
3.2 ศึกษาสถิติและการควบคุมความถี่ – โหลดของระบบไฟฟ้ากำลัง.....	64
3.3 การการศึกษาการควบคุมความถี่ – โหลดแบบไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ.....	65
3.4 การศึกษาการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ.....	67
3.5 การศึกษาการใช้ตัวควบคุมแบบพีซีล็อกิก.....	68
3.6 สรุป.....	69
4 ผลการทดลอง.....	70
4.1 ผลการทดลองจากที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ.....	70
4.2 ผลการทดลองจากที่ใช้มีตัวควบคุมแบบพีไอ.....	71
4.3 ผลการทดลองจากที่ใช้มีตัวควบคุมแบบพีซีล็อกิก.....	72
4.4 เปรียบเทียบและสรุปผล.....	73
5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	77
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	77
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	79
รายการอ้างอิง.....	80
ภาคผนวก.....	83
ภาคผนวก ก ข้อมูลต่างๆ.....	84
ภาคผนวก ข โปรแกรมการคำนวณการเชื่อมโยงระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ด้วย MATLAB/SIMULINK.....	90
ภาคผนวก ค พลงานตีพิมพ์เผยแพร่.....	93
ประวัติผู้เขียน.....	116

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.1 ค่าที่ได้จากการเขื่อมโภระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 1.....	74
4.2 ค่าที่ได้จากการเขื่อมโภระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่.....	75
4.3 ค่าที่ได้จากการเขื่อมโภระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 2.....	76



สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1 ไดอะแกรมของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงสองพื้นที่.....	2
2.1 การจำแนกเสถียรภาพของระบบไฟฟ้า.....	15
2.2 ไดอะแกรมของ LFC และ AVR ของ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบซิงโครนัส.....	17
2.3 บล็อกไดอะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า.....	23
2.4 บล็อกไดอะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของโอลด์.....	24
2.5 บล็อกรวมไดอะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของโอลด์.....	24
2.6 บล็อกไดอะแกรมของส่วนกังหันไอน้ำทั่วไปแบบไม่นำความร้อนกลับมาใช้ใหม่.....	25
2.7 ไดอะแกรมของระบบชุดตัวบังคับความคุณความเร็ว.....	26
2.8 ไดอะแกรมคุณลักษณะสภาวะอยู่ตัวของชุดตัวบังคับความเร็ว.....	27
2.9 บล็อกไดอะแกรมผลตอบสนองของระบบตัวบังคับความเร็วสำหรับกังหันไอน้ำ.....	28
2.10 บล็อกไดอะแกรมของการควบคุมความถี่โอลด์ของระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าทั่วไป.....	28
2.11 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมความถี่โอลด์เมื่ออินพุตคือ $\Delta P_L(s)$ และเข้าท์พุทคือ $\Delta \Omega(s)$	29
2.12 ระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่.....	30
2.13 สมการเทียบเท่าทางไฟฟ้าแบบสองพื้นที่.....	30
2.14 บล็อกไดอะแกรมสมการเทียบเท่าแบบสองพื้นที่.....	31
2.15 ภาพแสดงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ของโอลด์แบบสองพื้นที่.....	33
2.16 ภาพบล็อกไดอะแกรมของระบบแบบสองพื้นที่ด้วยการเพิ่มการควบคุม.....	34
2.17 ตระรากแบบจริงทึ่งกับตระรากแบบฟีชซี.....	36
2.18 พงก์ชันความเป็นสมาชิกในเซตแบบฉบับ.....	37
2.19 การกำหนดค่าความเป็นสมาชิกของเซตทวินัยและเซตแบบฟีชซี.....	37
2.20 พงก์ชันความเป็นสมาชิกของเซตฟีชซีแบบวิゆต <u>A</u>	38
2.21 พงก์ชันความเป็นสมาชิกของเซตฟีชซีแบบต่อเนื่อง <u>A</u>	39
2.22 ยูเนียนของฟีชซีเซต <u>A</u> และ <u>B</u>	40
2.23 อินเตอร์เซกชันของฟีชซีเซต <u>A</u> และ <u>B</u>	40
2.24 คอมพลีเมนต์ของฟีชซีเซต <u>A</u>	41
2.25 เซตย่อของฟีชซีเซต <u>A</u>	41

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
2.26 ตัวอย่างตัวแปรภาษา.....	44
2.27 โครงสร้างพื้นฐานของการประมวลผลแบบฟิชชี.....	45
2.28 ขั้นตอนการประมวลผลแบบฟิชชีลอจิก.....	46
2.29 ขั้นตอนที่ 1 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลอจิก.....	46
2.30 ขั้นตอนที่ 2 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลอจิก.....	47
2.31 ขั้นตอนที่ 3 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลอจิก.....	47
2.32 ขั้นตอนที่ 4 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลอจิก.....	48
2.33 ฟังก์ชันกฎการแยกกลุ่ม (A) ฟังก์ชันแก๊สเซียน (B) ฟังก์ชันระฆังค่าว่า.....	49
2.34 ปริภูมิรูปแบบการจัดกลุ่มด้วยกฎฟิชชี.....	50
2.35 กลุ่มของระบบกฎฟิชชี.....	51
2.36 วิธีการอนุमานแบบ Mandani (Max – Min) โดย (A) เป็นกฎที่ 1 และ (B) เป็นกฎที่ 2 และ (C) เป็นผลรวมของทั้งสองกฎ.....	54
2.37 วิธีการอนุमานแบบ Mandani (Max – Product)โดย (A)เป็นกฎที่ 1 และ(B) เป็นกฎที่ 2 และ (C) เป็นผลรวมของทั้งสองกฎ.....	55
2.38 ฟังก์ชันสมาชิกของเอตพุตแบบ TSK.....	57
2.39 วิธีการอนุमานแบบ TSK.....	58
2.40 วิธีการอนุमานแบบ Tsukamoto Fuzzy Model.....	59
3.1 แผนผังแสดงขั้นตอนการทำงานด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK.....	63
3.2 แผนภาพเดินเคิลของแบบจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองสิ่นที่.....	64
3.3 รองไฟฟ้าที่ 3.....	65
3.4 เครื่องกำเนิดรองไฟฟ้าที่ 3.....	65
3.5 รองไฟฟ้าที่ 4.....	66
3.6 เครื่องกำเนิดรองไฟฟ้าที่ 4.....	66
3.7 บล็อกไดอะแกรมจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองสิ่นที่.....	67
3.8 บล็อกไดอะแกรมจำลองระบบการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ.....	68
3.9 บล็อกไดอะแกรมจำลองระบบการใช้ตัวควบคุมแบบฟิชชีลอจิก.....	69
4.1 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมความถี่ – โหลดแบบที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ.....	70

สารบัญภาค (ต่อ)

ภาคที่	หน้า
4.2 ผลจำลองการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ.....	71
4.3 บล็อกไอดีอะแกรมการควบคุมความถี่ – โหลดแบบที่ใช้ตัวควบคุมพีไอ.....	71
4.4 ผลจำลองการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยใช้พีไอเป็นตัวควบคุม.....	72
4.5 บล็อกไอดีอะแกรมการควบคุมความถี่ – โหลดแบบที่ใช้ตัวควบคุมพีซีล็อกจิก.....	72
4.6 ผลจำลองการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยใช้พีซีล็อกจิกเป็นตัวควบคุม.....	73
4.7 เปรียบเทียบผลการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกแบบที่ 1.....	73
4.8 เปรียบเทียบผลการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่.....	74
4.9 เปรียบเทียบผลการการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกแบบที่ 2.....	75



คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

α	ความเร่งเชิงมุม
ω_s	Electrical Angular Velocity Frequency
ω_n	Under damped Natural
ω_m	ความเร็วชิงโครนัสของเครื่องจักรกล
τ_T	Turbine Time Constant
τ_g	Governor Time Constant
ρ	จำนวนข้าวแม่เหล็กไฟฟ้าของเครื่องจักรกลไฟฟ้า
θ_m	มุมการเคลื่อนที่ของโรเตอร์ โดยเทียบกับแกนอ้างอิงของสเตเตอร์
δ_m	มุมการเคลื่อนที่ของโรเตอร์ เทียบกับแกนอ้างอิง
$\Delta\delta$	การเปลี่ยนแปลงมุมโรเตอร์
δ	มุมโรเตอร์
ζ	อัตราการหน่วง
ΔP_L	การเปลี่ยนแปลงของโหลดไม่ขึ้นอยู่กับความถี่ความถี่
ΔP_{mi}	การเปลี่ยนแปลงกำลังไฟฟ้าพื้นที่ i ($i=1,2,\dots$)
ΔP_v	การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของวัลว์ตันกำลัง
ΔP_{12}	การเปลี่ยนแปลงกำลังไฟฟ้าจากพื้นที่ 1 ไปพื้นที่ 2
B_i	ค่าเฟกเตอร์ใบอัสาของความถี่พื้นที่ i ($i=1,2,\dots$)
D_i	ค่าคงที่ความถี่ของโหลดพื้นที่ i ($i=1,2,\dots$)
$D\Delta\omega$	ค่าตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงความถี่โหลด
E'	กำลังไฟฟ้าที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
E_B	กำลังไฟฟ้าที่บส้อนนัต
E_t	แรงดันที่ด้านออกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
f	ความถี่ของระบบไฟฟ้า
f_0	ความถี่เริ่มต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
H	ค่าความเรือยของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีหน่วยเป็น MJ.s/MVA
J	โมเมนต์ของความเรือยของ Prime Mover และ Generator
$J\omega_m$	ค่าคงที่ความเรือย (Inertia Constant, M)

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

K_s	ค่าสัมประสิทธิ์ชิงโกรนัส
M	ค่าพลังงานจน์สะสมของการหมุนในเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
P_e	กำลังทางไฟฟ้า
P_m	กำลังทางกล
P_s	กำลังไฟฟ้าชิงโกรนัส
R	การปรับความเร็วของชุดควบคุม
t_s	ค่าคงที่ทางเวลา
T_a	กำลังทอร์กอัตราเร่ง
T_e	กำลังทางไฟฟ้า
T_m	กำลังทอร์กทางกล
X_d	ความต้านทานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
X_T	ค่าอิมพีเดนซ์รวมของระบบไฟฟ้า
X_{T_r}	ความต้านทานหน้มือแปลงไฟฟ้า
X	รีแอคเตนซ์ของสาย
ACE	Area Control Error
AGC	Automatic Generator Control
AVR	Automatic Voltage Regulator
CADACS	Computer Aided Design and Control Software
CLF	Conventional Integral Load Frequency Controller
CLFGS	Conventional Integral Load Frequency with Fuzzy Gain Scheduling
COG	Central of Gravity
FGPI	Fuzzy Gain Scheduled Proportional and Intrigral
FACTS	Flexible AC Transmission line System
FLC	Fuzzy Logic Controller
GA	Genetic Algorithm
ISE	Integral Squared Error
ITAE	Integral Time Absolute Error

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

KCL	Kirchhoff Current Law
KVL	Kirchhoff Voltage Law
LFC	Load Frequency Control
OPT	Optimal PI Load Frequency Controller
OPTGS	Optimal PI Load Frequency Controller with Fuzzy Gain Scheduling
PI	Proportional-integral
PID	Proportional-Integral-Derivative
p.u.	Per Unit
PF	Power Factor
PQ	Power Quality
PR	Power Reliability
PSS	Power System Stability
SAM	Standard Additive Model
SACSC	Simulated Annealing-Based Controlled Series Capacitor
SAPSS	Simulated Annealing-Based Power System Stabilizer
SSSC	Static Synchronous Series Capacitor
TSK	Takagi-Sugeno-Kang
TCSC	Thyristor Controlled Series Capacitor
WA	Weighted Average

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

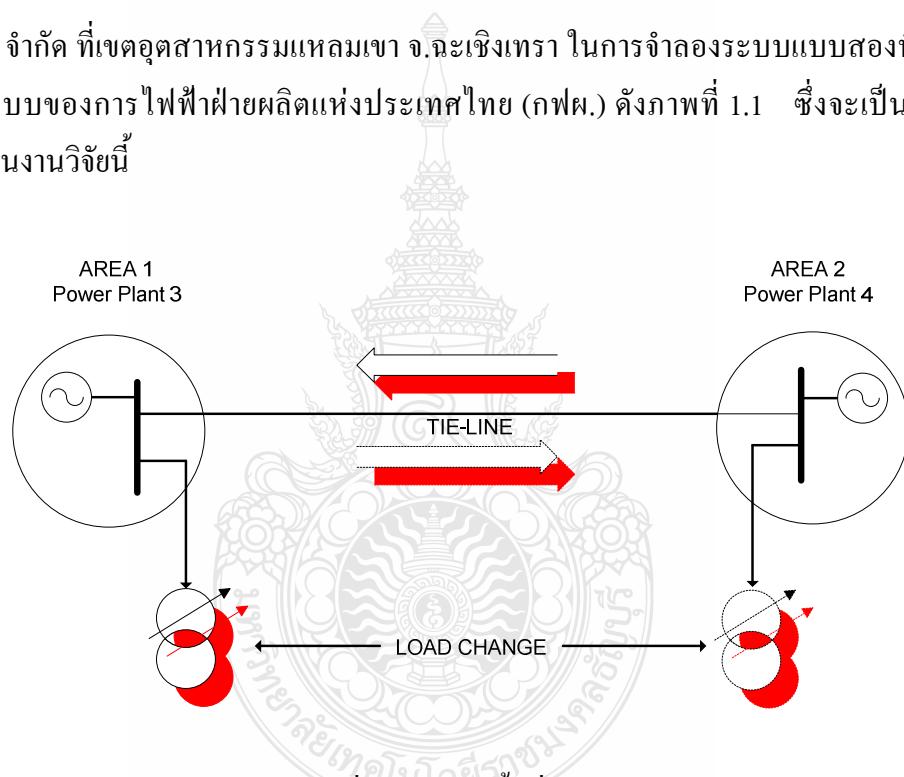
ในปัจจุบันระบบไฟฟ้ากำลัง ประกอบไปด้วย 3 ส่วนใหญ่ๆ คือ ระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้า โดยทั่วไประบบการจ่ายไฟจะเริ่มจากระบบผลิตไฟฟ้า ซึ่งมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าผลิตกำลังไฟฟ้าที่มีระดับแรงดัน 13.8 เควตต์ ผ่านหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง เพื่อเพิ่มระดับแรงดันให้มีระดับแรงดันสูง 69 - 500 เควตต์ จ่ายผ่านระบบส่งจ่ายไฟฟ้า จากนั้นจะถูกแปลงให้มีระดับแรงดันลดลงเหลือ 11 - 33 เควตต์ ที่สถานีจ่ายไฟฟ้าอย่างโดยหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังที่สถานีไฟฟ้าอย่างและจ่ายผ่านสายป้อนในระบบจำหน่ายไฟฟ้า จากนั้นจึงแปลงระดับแรงดันให้ต่ำลงเหลือ 380/220 โวลต์ โดยหม้อแปลงจำหน่ายไฟฟ้า และเดินสายไฟแรงต่ำไปสู่ผู้ใช้ไฟฟ้าต่อไป [1] ในส่วนของการส่งจ่าย และจำหน่ายระบบไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นมาจากการเครื่องกำเนิดของแต่ละเขตแต่ละพื้นที่มีการเชื่อมโยงกัน จึงมีความสำคัญต่อเสถียรภาพในการจ่ายกำลังไฟฟ้าของพื้นที่นั้นๆ และพื้นที่ที่เชื่อมโยงถึงกัน การใช้ตัวควบคุมระบบการส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดเสถียรภาพจากการใช้พลังงานไฟฟ้าหรือมีการเปลี่ยนแปลงของโหลดแต่ละพื้นที่ จะทำให้ระบบมีความน่าเชื่อถือมีประสิทธิภาพที่ดีมากยิ่งขึ้น

ดังนั้นการควบคุมความถี่ของโหลดช่วงการจ่ายพลังงานของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงจึงมีความสำคัญต่อเสถียรภาพระบบไฟฟ้า (Power System Stability: PSS) ซึ่งมีการพัฒนาและปรับปรุงระบบการควบคุมความถี่การจ่ายพลังงานไฟฟ้าในรูปแบบต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของตัวควบคุมและการควบคุม ในการศึกษาที่ผ่านมาได้พิจารณาจากการจ่ายโหลดในช่วงที่ไม่มีการควบคุมหรือการควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (Automatic Generator Control: AGC) รวมถึงช่วงการควบคุมแบบใช้ Proportional - Integral (PI) Controller ซึ่งก็ได้ผลของความถี่ - โหลด ในช่วงการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบเชื่อมโยงในช่วงเริ่มต้นที่ยังมีระยะเวลาและการแกว่งความถี่ของระบบ

จากปัญหาที่กล่าวมานี้การเลือกวิธีการปรับปรุงการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบเชื่อมโยงของพื้นที่นั้น ขึ้นอยู่กับตัวควบคุมความถี่ที่ควบคุมความถี่ที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดเสถียรภาพแก่ระบบ ได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ปัจจุบันวิธีการพัฒนาและปรับปรุงตัวควบคุมความถี่ของโหลด ได้รับความนิยมนำมาใช้ในการแก้ปัญหามากอีกวิธีการหนึ่งคือการออกแบบ

ตัวควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดเสถียรภาพและลดการแกกว่างของระบบให้น้อยมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

การวิจัยนี้ได้นำเสนอตัวควบคุมแบบพืชชีลอดจิก เพื่อควบคุมความถี่ของโหลดในช่วงของการเริ่มการจ่ายพลังงานไฟฟ้าของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงให้มีระยะเวลาและการแกกว่างที่เหมาะสมเพื่อช่วยในการแก้ปัญหาการแกกว่างของความถี่ในระบบไฟฟ้าให้มีเสถียรภาพและความน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น เมื่อเทียบกับการจ่ายโหลดในช่วงที่ไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบอัตโนมัติและช่วงที่มีการควบคุมแบบพีไอ โดยได้ทำการทดสอบด้วยแบบจำลองซึ่งกระทำด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์และได้ใช้ค่าพารามิเตอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โรงไฟฟ้าที่ 3 และ โรงไฟฟ้าที่ 4 ของบริษัท ไทยเพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด ที่เขตอุตสาหกรรมแม่เมาะ จ.ฉะเชิงเทรา ในการจำลองระบบแบบสองพื้นที่ ที่จ่ายเข้ากับระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดังภาพที่ 1.1 ซึ่งจะเป็นประเด็นที่นำเสนอในงานวิจัยนี้



ภาพที่ 1.1 ไอดีอะแกรนของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงสองพื้นที่

1.2 ความนุ่งหมายและวัตถุประสงค์

1.2.1 เพื่อศึกษาการควบคุมความถี่ - โหลด ในช่วงเริ่มต้นการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบตัวควบคุมพืชชีลอดจิก

1.2.2 เพื่อศึกษาและเบริยบที่ยนระบบการควบคุมแบบพืชชีลอดจิก กับแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอัตโนมัติ และแบบพีไอได้

1.2.3 เพื่อศึกษาและออกแบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิล์ซีลอกอิจิกได้

1.3 สมมุติฐานของการวิจัย

การศึกษาการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิล์ซีลอกอิจิก เพื่อศึกษาถึงวิธีการออกแบบตัวควบคุมและวิเคราะห์เปรียบเทียบกับการควบคุมแบบพีไอและการไม่ใช้การควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติเพื่อหาความเหมาะสมของการหาเสถียรภาพของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยง ซึ่งจะทำให้มีเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าในช่วงเริ่มต้นการจ่ายโหลดดีขึ้น

1.4 ขอบเขตของการวิจัย

1.4.1 ศึกษาหลักการทำงานและผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเมื่อมีการเชื่อมต่อ กัน

1.4.2 ออกแบบระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟิล์ซีลอกอิจิก

1.4.3 เปรียบเทียบระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟิล์ซีลอกอิจิกกับตัวควบคุมชนิดอื่น

1.5 ขั้นตอนการทำวิจัย

การวิจัยจะเน้นการออกแบบระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิล์ซีลอกอิจิกเปรียบเทียบกับการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ การทำวิจัยจะแยกได้ดังนี้

1.5.1 ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงเบื้องต้น

ก. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

ข. เป็นการรวบรวมศึกษาข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับการออกแบบระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.5.2 ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการผลของการจำลองระบบ

- ก. เป็นการศึกษาข้อมูลต่างๆ ของวงจรในการจำลองของระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ
- ข. เป็นการรวบรวมศึกษาข้อมูลต่างๆ ผลของการจำลองของระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.5.3 ออกรอบระบบควบคุมของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยง

- ก. ออกรอบระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟซซีล็อกจิก
- ข. เป็นขั้นตอนการออกรอบระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยง

1.5.4 เปรียบเทียบระบบควบคุมของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้า

- ก. เปรียบเทียบระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟซซีล็อกจิกกับระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ
- ข. เป็นขั้นตอนการเปรียบเทียบระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงกับระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.5.5 วิเคราะห์ผลและสมรรถนะของระบบควบคุมความถี่ - โหลด

- ก. วิเคราะห์ผลและสมรรถนะของระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟซซีล็อกจิกกับระบบควบคุมแบบพีไอ และแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ
- ข. เป็นขั้นตอนของการวิเคราะห์ผลและสมรรถนะระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงกับระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติที่ได้จากการจำลองระบบ

1.5.6 จัดทำรายงานการวิจัยและสรุปผล

เป็นขั้นตอนของการจัดทำรายงานผลการวิจัยและสรุปผลระบบควบคุมแบบฟซซีล็อกจิกของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงกับระบบควบคุมแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติที่ได้จากการจำลองระบบ

1.6 ข้อจำกัดของการวิจัย

การวิจัยนี้ศึกษาเฉพาะการออกแบบและวิเคราะห์ผลเปรียบเทียบการควบคุมความถี่ - โหลดของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ ทำการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์และเปรียบเทียบเสถียรภาพของการควบคุมความถี่ - โหลด โดยใช้แบบจำลองการใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลดแบบฟัชซีลوجิกกับตัวควบคุมแบบพีไอและไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ การวิจัยนี้ไม่เน้นถึงการพิจารณาเสถียรภาพและประสิทธิภาพรวมถึงสมรรถนะของระบบการควบคุมความถี่ - โหลดของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงทางด้านอื่นๆ โดยกำหนดกรอบในการวิเคราะห์ดังนี้

1.6.1 ระบบที่นำมาจำลองและทดสอบเป็นระบบการควบคุมความถี่ – โหลด แบบสองพื้นที่

1.6.2 พิจารณาและเปรียบเทียบผลเฉพาะการทำงานในช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงโหลดของตัวควบคุม แบบฟัชซีลوجิกกับแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.6.3 แบบจำลองโหลดจะใช้การจำลองระบบที่กำหนดขึ้นเองโดยอัตราการเปลี่ยนแปลงโหลดจะเป็นค่าต่อหน่วย (Per Unit) และใช้ค่าพารามิเตอร์ของเครื่องกำเนิดจากโรงไฟฟ้าที่ 3, 4 ของบริษัทไทยเพาเวอร์ ซับพลา yapakajak จำกัด ที่จ่ายให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตบริษัทปัจจุบัน

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.7.1 ได้ระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟัชซีลوجิก

1.7.2 ได้ผลวิเคราะห์และสมรรถนะของระบบการควบคุมความถี่ – โหลดของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้การเปรียบเทียบกับผลการจำลองของระบบที่ใช้ตัวควบคุมแบบฟัชซีลوجิกกับแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.7.3 ได้ระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟัชซีลوجิกสามารถทำให้มีเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าในช่วงเริ่มต้นการจ่ายโหลดดีขึ้นกว่าระบบพีไอ และแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.7.4 ได้ใช้ระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟัชซีลوجิกสามารถทำให้มีเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าในช่วงเริ่มต้นการจ่ายโหลดดีขึ้นกว่าระบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ

1.7.5 สามารถนำผลวิเคราะห์เสถียรภาพของระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟัชซีลوجิกกับแบบพีไอและแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติไปใช้ในการศึกษาหาค่าพารามิเตอร์อื่นๆ ของระบบที่จะทำให้เสถียรภาพเปลี่ยนแปลงได้

1.7.6 เข้าใจการทำงานของระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมฟิล์ซีลอจิก

1.7.7 เป็นแนวทางในการออกแบบระบบควบคุมของการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงในอนาคต

1.7.8 ส่งเสริมให้มีการพัฒนาการออกแบบระบบควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงและการออกแบบระบบความคุณภาพจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบอื่นๆ ในอนาคต

1.8 ลักษณะรายละเอียดของวิทยานิพนธ์

การนำเสนอวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีอยู่ด้วยกัน 5 บทคือ บทที่ 1 จะกล่าวถึงปัญหาความเป็นมา และความสำคัญในการแก้ปัญหา โดยมุ่งเน้นไปที่ระบบการควบคุมความถี่ – โหลด และการใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลด เชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ ต่อมาจะกล่าวถึงวัตถุประสงค์ สมมุติฐาน ขอบเขต ขั้นตอนในการดำเนินงาน ข้อจำกัด และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ตามลำดับ บทที่ 2 ศึกษาวรรณกรรมหรืองานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบการควบคุมและตัวควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ ทฤษฎีและสมการทางคณิตศาสตร์ของระบบควบคุมและตัวควบคุมความถี่ - โหลด เชื่อมโยง ปัญหาและผลกระทบของระบบและตัวควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยใช้ตัวควบคุมแบบ ฟิล์ซีลอจิกและแบบพีไอ กับแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ เพื่อเป็นแนวทางนำมาใช้ในการวิจัย บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย บทที่ 4 จำลองระบบการควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยแยกเป็นการใช้ตัวควบคุมแบบฟิล์ซีลอจิกตัวควบคุมแบบพีไอ และแบบไม่มีการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ และ บทที่ 5 จะเป็นการสรุปผลเปรียบเทียบเชิงอภิปรายรวมถึงข้อเสนอแนะ และแนวทางในการทำงานวิจัยนี้ต่อไป

บทที่ 2

ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

จุดประสงค์ของระบบไฟฟ้ากำลังคือการส่งจ่ายพลังงานทั้งกำลังจริง(Real Power: P)และกำลังไฟฟ้าเสมือน(Reactive Power: Q) จากเครื่องกำเนิดส่งจ่ายผ่านสายส่งถึงผู้บริโภค ในการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากำลังนั้น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะเกิดการหมุนตัวด้วยความเร็วและเกิดการไหลของกำลังไฟฟ้าเกินในสายส่ง ซึ่งในทางปฏิบัติควรจะยังคงรับได้ปกติ [1] การควบคุมความถี่โหลด (Load Frequency Control: LFC) จึงมีความสำคัญอย่างมากสำหรับการสนับสนุนการจ่ายกำลังไฟฟ้าให้เพียงพอและเชื่อถือได้มีคุณภาพที่ดี โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติหรือการควบคุมความถี่โหลดคือกลไกที่จะทำให้เกิดความสมดุลของการจ่ายกำลังไฟฟ้าที่ยังคงต่อไป จุดประสงค์พื้นฐานของการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติในการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากำลังคือ การควบคุมข้อผิดพลาดความถี่ของระบบให้เป็นศูนย์และรักษาค่าความถี่ของระบบให้คงที่ไว้ รักษาความถูกต้องแม่นยำของค่าคงที่รวมถึงรักษาค่าคงที่การส่งถ่ายกำลังไฟฟ้าในเครือข่ายให้เท่ากันและพื้นที่ไม่มีเหตุนุกเฉินต้องการพลังงานไฟฟ้าก็สามารถจะเชื่อมโยงพลังงานไฟฟ้าจากพื้นที่อื่นได้โดยใช้วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้น้อยที่สุด ซึ่งในสองพื้นที่ที่เชื่อมโยงถึงกันการเกิดการเปลี่ยนแปลงของโหลดพื้นที่ได้พื้นที่หนึ่งเครื่องกำเนิดกระแสโหลดของกำลังไฟฟ้าในสายส่งจะเพิ่มขึ้นในพื้นที่หนึ่งและโหลดจะลดลงในอีกพื้นที่หนึ่งขึ้นอยู่กับทิศทางของการไหล เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของโหลดเกิดขึ้นในพื้นที่ใดๆ จะก่อให้เกิดสภาวะคงที่ใหม่อยู่ตลอดเวลาหลังจากกำลังไฟฟ้าดำเนินออกของทุกๆ ค่าคงที่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่เชื่อมโยงระบบนั้นๆ อยู่ และในการเชื่อมโยงของระบบไฟฟ้ากำลังแต่ละพื้นที่จะมีแผนตกลงการรับหรือการส่งจ่ายรวมของการเชื่อมโยงกำลังไฟฟ้าในสายส่งในพื้นที่ใกล้เคียง ปัญหาของการควบคุมความถี่โหลด โดย ragazzi มาจากการรับรวม ความไม่รับรื่นและการเปลี่ยนแปลงบ่อยๆ ด้านอินพุท การไม่รู้จักพารามิเตอร์ รวมถึงการไม่เป็นเชิงเส้นและฟังก์ชันการส่งผ่านมีการเปลี่ยนแปลง ในการแก้ไขปัญหาการควบคุมความถี่โหลดของระบบมีเทคนิคการควบคุมที่ก้าวหน้ามากขึ้น เช่น การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการควบคุมให้เหมาะสม การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของการควบคุม การใช้ตัวควบคุมแบบต่างๆ ในการควบคุมรวมถึงการควบคุมแบบป้อนกลับที่เหมาะสม [2]

2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

Muthana T.Alrifai and Mohamed Zribi [3] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการแบ่งหรือการแยกตัวควบคุมของการควบคุมความถี่荷ลดระบบไฟฟ้ากำลังโดยแบ่งเป็นแต่ละพื้นที่ของการควบคุมที่ได้เชื่อมโยงกันแล้วอันดับแรกใช้ตัวควบคุมป้อนกลับแบบเชิงเส้นและอันดับที่สองใช้ตัวควบคุมแบบไม่เชิงเส้นทั้งสองแบบการควบคุมออกแบบโดยใช้ทฤษฎี Lyapunov (Lyapunov Theory) สำหรับระบบที่ง่ายและไม่มีค่าสูญเสียทางด้านเครื่องกำเนิด เสนอการจำลองศึกษาและวิเคราะห์ระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ซึ่งผลที่ได้จากการจำลองที่นำเสนอบรรบควบคุมในข้อจำกัดของด้านเครื่องกำเนิดทั้งสองแบบนี้ จะได้ผลลัพธ์จากการจำลองตัวควบคุมที่คงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ในระบบไฟฟ้ากำลัง เป็นการตรวจสอบหาความจริงของปัญหาการควบคุมความถี่-荷ลดแบบหลายพื้นที่ทำให้ส่งผลต่อการพิจารณาและความไม่มั่นใจในพารามิเตอร์ ของระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าและการเชื่อมโยง ซึ่งผลที่ได้จากการจำลองถึงปัญหาการควบคุมความถี่ในการเชื่อมโยงระบบนี้ ทั้งแบบใช้ตัวควบคุมป้อนกลับแบบเชิงเส้นและไม่เชิงเส้นแสดงให้เห็นค่าความคงทนของพารามิเตอร์ต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบ

Dipesh M Patel, et. al. [4] ได้นำเสนอเกี่ยวกับเทคนิคการใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ในบทบาทของการควบคุมความถี่ - 荷ลด ของแต่ละพื้นที่ทั้งการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ และการควบคุมการปรับแรงดันอัตโนมัติ (Automatic Voltage Regulator: AVR) สำหรับการเปลี่ยนแปลงกำลังไฟฟ้าสมมูลและขนาดของแรงดันที่เกิดขึ้นที่มีผลโดยตรงต่อเสถียรภาพของการควบคุมความเร็วและการกระตุ้น เพื่อให้ได้สัญญาณป้อนกลับที่เหมาะสมสำหรับการควบคุม ซึ่งผลที่ได้จากการจำลองระบบนี้ ถ้าการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติเป็นการใช้การควบคุมความถี่ - 荷ลด จะส่งผลให้สมรรถนะของระบบดีขึ้นทั้งแบบหนึ่งพื้นที่และแบบสองพื้นที่ ในระบบที่ใช้การควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติแสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงค่าความผิดพลาดลดลง แต่ถ้าใช้พีไอเพิ่มเข้าไปในระบบควบคุมอัตโนมัติข้อจำกัดความผิดพลาดจะน้อยมาก ในทำนองเดียวกันกับระบบควบคุมแบบสองพื้นที่ที่จะมีค่าความผิดพลาดที่ต่ำลงความแตกต่างของกำลังทางกลดลง

K.S.S. Ramakrishna and T.S. Bhatti. [5] ได้นำเสนอการควบคุมความถี่荷ลดโดยการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ของโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำที่ระดับความสูง-กลาง-ต่ำ กับโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนโดยใช้ตัวควบคุมอัตโนมัติแบบ Proportional-Integral-Derivative (PID) ของ Genetic Algorithm (GA) ด้วยวิธี Integral Squared Error (ISE) และวิธี Integral Time Absolute Error (ITAE) ด้วยค่าเฉลี่ยสมรรถนะพังก์ชันที่เหมาะสมจากการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของเวลา และ อัตราการหน่วง โดยในที่นี้ให้荷ลดมีการเปลี่ยนแปลงเป็นขั้นบัน្ត ใจของแต่ละพื้นที่จะรักษาค่าคงที่ไว้ที่

ระบบความสูงระดับต่ำและจะตอบสนองความเร็วที่ความสูงระดับสูงๆ แล้วเปรียบเทียบดังนี้ สมมติฐานระหว่าง ISE กับ ITAE จะสังเกตได้ว่าที่อัตราการขยายเดียวกันแบบ ITAE จะให้ผลตอบสนองต่อเวลาลดลงเล็กน้อย

Ghazanfar Shahgholian, et. al. [6] ได้นำเสนอการวิเคราะห์พลวัตและเสถียรภาพของการควบคุมความถี่โดยลดในระบบไฟฟ้ากำลังแบบสองพื้นที่ของเครื่องกังหันไอน้ำและผลกระทบต่อพารามิเตอร์ที่เปลี่ยนแปลงโดยจำลองระบบใช้สมการเสถียร (State Equations) ของการควบคุมความถี่โดยลดระบบไฟฟ้ากำลังแบบสองพื้นที่โดยกำหนดค่าพารามิเตอร์ใช้โปรแกรม Matlab คำนวณและเปรียบเทียบผลตอบสนองจากการเปลี่ยนแปลงโดยลดของแต่ละพื้นที่ในเทอมของค่าคงที่ของความเรืออย (Inertia Constant: H), ค่าคงที่ของตัวอินทริเกรตและค่าคงที่ของชุดขับกังหัน (Turbine Time Constant: τ_T) ซึ่งได้ผลลัพธ์เปรียบเทียบในรูปแบบจำลองในเทอมของเวลาและไม่ได้ผลลัพธ์

Ismail H.Altas and Jelle Neyens. [7] นำเสนอการใช้ฟิล์มอิจิกเป็นตัวควบคุมความถี่โดยลดในระบบไฟฟ้ากำลังโดยได้จำลองระบบแล้วใช้ตัวควบคุมแบบฟิล์มอิจิกเปรียบเทียบกับแบบเดิมโดยใช้วงจรควบคุมความถี่โดยลดแบบหนึ่งพื้นที่ดูความแตกต่างระหว่างใช้ Integral (I) เป็นตัวควบคุมกับใช้ฟิล์มอิจิกเป็นตัวควบคุม เน้นไปที่การออกแบบและการใช้งานระบบฟิล์มแสดงให้เห็นเป็นขั้นตอนขั้นในการใช้งานตั้งแต่ข้อมูลด้านเข้า ตัวแปรฟิล์ม การประมวลผลใช้การหาเหตุผลแบบ สูง-ต่ำ (Max-Min) และใช้กฎแบบ ถ้า-แล้ว (If-Then) ซึ่งเป็นที่เรียกว่าการหาจุดกึ่งกลางศูนย์ถ่วง (The Center of Area) เป็นที่ใช้กันอย่างกว้างขวางในการประยุกต์การใช้ฟิล์มอิจิกในวงจรควบคุม แล้วแสดงผลที่ได้ในการใช้ตัวควบคุมความถี่ - โดยลด ซึ่งแบบฟิล์มอิจิกจะให้ผลตอบสนองทางด้านเวลาที่รวดเร็วขึ้นและสมมติฐานต่อการหน่วงที่ดีกว่า

Angelina Borges de Rezende Costa, et. al. [8] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการวิเคราะห์เสถียรภาพระบบไฟฟ้ากำลังในการใช้ระบบควบคุมแบบฟิล์มอิจิกในวงจรการกระตุ้นแบบอัตโนมัติ โดยมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาตัวควบคุมบนพื้นฐานของฟิล์มอิจิกจำลองระบบของการปรับแรงดันอัตโนมัติในระบบไฟฟ้ากำลังแล้ววิเคราะห์เสถียรภาพและทราบเชิงตัว ซึ่งในรูปแบบระบบของการปรับแรงดันอัตโนมัติเป็นตัวควบคุมนั้นมีผลต่อแรงดันทางด้านกำลังของเครื่องกำเนิด ดังนั้นการปรับระบบโดยการเปลี่ยนตัวควบคุมการกระตุ้นการควบคุมความเร็วของการปรับแรงดันอัตโนมัติ ด้วยตัวควบคุมแบบฟิล์มอิจิกโดยใช้ โปรแกรม Matlab/Simulink เปรียบเทียบผลสมมติฐานแบบที่ใช้ตัวควบคุมฟิล์มอิจิกมีผลตอบสนองการแก้ไขได้ดีกว่าแบบการปรับแรงดันอัตโนมัติเดิม

Ilham Kocaarslan, et. al. [9] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการปรับปรุงโดยการใช้ตัวควบคุมฟิล์ม 皮โอล ในการควบคุมระบบหม้อต้มไอน้ำของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อน โดยได้นำเสนอรูป

แบบจำลองวงจรควบคุมของโรงไฟฟ้าแล้วเปรียบเทียบผลกระทบห่วงการใช้พีไอเป็นตัวควบคุม ใช้พีซี ลอจิกเป็นตัวควบคุม และพีซีล็อกจิก-พีไอเป็นตัวควบคุมทั้งค่าพลังงานไฟฟ้าที่ได้ทางด้านกำลังออก และค่าพลังงานจากการวัดจากพลังงานความร้อนที่ได้ทางด้านกำลังออกทั้งค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว (Setting Time: Ts) และ ลูกคลื่นสูงสุด (Overshoot) ผลที่ได้จากการจำลองแสดงให้เห็นว่าการใช้ตัวควบคุมแบบพีซีล็อกจิก-พีไอ จะให้สมรรถนะที่ดีที่ค่าลูกคลื่นสูงสุดโดยที่ค่า กำลังไฟฟ้าทางด้าน กำลังด้านออกและค่าพลังงานจากการวัดจากพลังงานความร้อนทางด้านกำลังออกอยู่ที่ประมาณ ร้อยละ 2 ซึ่งให้ผลที่ดีกว่าแบบพีไอที่อยู่ที่ร้อยละ 30 และร้อยละ 23 ส่วนการใช้ตัวควบคุมแบบพีซี ลอจิกจะให้สมรรถนะที่ดีที่ค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว โดยที่ค่า กำลังไฟฟ้าทางด้านกำลังออกอยู่ที่ประมาณ 8 วินาที และค่าพลังงานจากการวัดจากพลังงานความร้อนทางด้านกำลังออกอยู่ที่ประมาณ 11 วินาที ซึ่งให้ผลที่ดีกว่าแบบพีไอที่อยู่ที่ 190 วินาที และ 124 วินาที

Lokman H.Hassan, et. al. [10] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการปรับปรุงการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ กับพีซีล็อกจิกในการประมาณค่าฟังก์ชันแบบ Takagi - Sugeno (TSK) เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของระบบไฟฟ้ากำลัง ทั้งนี้เนื่องจากการแก้ไขของระบบไฟฟ้ากำลังมีผลต่อเสถียรภาพและอีกมาก many ที่ไม่สามารถกำหนดได้ถ้าหากการควบคุมไม่ดีพอ การจำลองระบบโดยใช้ โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมพีซีล็อกจิกและพีไอเป็นตัวควบคุมแทนแบบเดิมที่ใช้ตัวควบคุมแบบ Thyristor Controlled Series Capacitor (TCSC) ในระบบเครื่องกำเนิดหนึ่งเครื่องส่งผ่านกับสายส่งที่บ้านนั้น SAPSS เปรียบเทียบกับระบบตัวควบคุมแบบ Simulated Annealing-Based Power System Stabilizer (SAPSS) และแบบ Simulated Annealing-Based Controlled Series Capacitor (SACSC) ในกรณีที่เมื่อเกิดฟอลท์ ที่สายส่งแบบสามเฟสที่ตรงกลางระหว่างสายแล้วเปรียบผลตอบสนองมุนของแรงบิดและ ผลตอบสนองทางด้านความถี่ ผลที่ได้จากการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอสามารถให้ผลตอบสนองที่ดีกว่ามีลูกคลื่นสูงสุด น้อยลงและค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่ เร็วขึ้น

A.Sreenath, Y.R.Atre and D.R.Patil [11] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการควบคุมความถี่โหลดโดย ใช้การออกแบบพีไอและตัวควบคุมแบบพีซีล็อกจิกและแบบพีซีล็อกจิกเกรนพีไอ (FGPI) ในการควบคุมของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อนแบบสองพื้นที่ เสนอการจำลองด้วยโปรแกรม Matlab/Simulink เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงโหลดที่พื้นที่หนึ่งแล้วเปรียบเทียบผลกระทบของระบบ พลางการจำลองระบบโดยให้พื้นที่หนึ่งมีการเปลี่ยนแปลงโหลด 0.01 ต่อน่วย จะได้ว่า ผลตอบสนองทางด้านเวลาผลตอบสนองค่าลูกคลื่นสูงสุดค่าความผิดพลาดผลตอบสนองที่สภาวะคงตัวเมื่อเปรียบเทียบกันระหว่างการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอกับตัวควบคุมแบบพีซีล็อกจิกและตัวควบคุมแบบพีซีล็อกจิกเกรนพีไอในพื้นที่หนึ่งระบบตัวควบคุมแบบพีซีล็อกจิกเกรนพีไอจะให้ผลตอบสนอง

ที่ดีกว่าแบบฟิซซีและพีไอตามลำดับ ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกันแล้วการใช้ตัวควบคุมแบบฟิซซีลอกิจเกรน พีไอจะส่งผลดีต่อคุณภาพของการจ่ายและความน่าเชื่อถือของระบบมากกว่า

Jawad Talaq and Fedel Al-Basri [12] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการปรับปรุงแบบแผนอัตราการขายฟิซซีที่เหมาะสมสำหรับการควบคุมความถี่โหลด เนื่องจากการใช้ฟิซซีลอกิจเป็นตัวควบคุมความถี่โหลดได้มีการนำมาใช้และเปรียบเทียบกับตัวควบคุมแบบ Conventional Integral Load Frequency Controller (CLF) และแบบ Conventional Integral Load Frequency with Fuzzy Gain Scheduling (CLFGS) เปรียบเทียบกับตัวควบคุมแบบพีไอแบบดั้งเดิมและตัวควบคุมแบบการปรับปรุงตัวควบคุมแบบ Optimal PI Load Frequency Controller (OPT) และผลที่ได้จากการใช้ตัวควบคุมแบบ Optimal PI Load Frequency Controller with Fuzzy Gain Scheduling (OPTGS) เปรียบเทียบสมรรถนะแล้วให้ค่าสมรรถนะที่ดีกว่าในสภาวะการทำงานการใช้ตัวควบคุมแบบอัตราการขายแบบคงที่

B.Anand, Member, IEEE, and A.Ebenezer Jeyakumar [13] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการควบคุมความถี่โหลดโดยใช้การออกแบบพีไอและตัวควบคุมแบบฟิซซีลอกิจในการควบคุมของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อนและพลังงานน้ำแบบสองพื้นที่มุ่งเน้นพิจารณาไปที่พลวัตของหม้อต้มไอน้ำ เนื่องจากชุดมุ่งหมายของการควบคุมความถี่โหลดคือการให้ความถี่และกำลังไฟฟ้าที่เชื่อมโยงมีความรายเรียนกลับคืนสู่สภาวะปกติในเวลาอันสั้น ในการพิจารณาสมรรถนะของระบบนี้ การเปลี่ยนแปลงของโหลดของอีกพื้นที่หนึ่งแม้เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลกระทบต่ออีกพื้นที่หนึ่งเช่นเดียวกัน การควบคุมความถี่โหลดจึงมีความสำคัญเป็นอย่างมากเมื่อจ่ายกำลังไฟฟ้าออกไปแล้วการดำเนินการและควบคุมสำหรับกำลังการจ่ายที่พอเพียงและน่าเชื่อถือมีคุณภาพกำลังไฟฟ้าที่ดี แต่ด้วยความต้องการพลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้นกลายเป็นว่าการจ่ายพลังงานไฟฟ้าและความจึงมีความยุ่งยากและซับซ้อนขึ้นอีกมากมาย สำหรับการดำเนินการให้ได้ผลของระบบไฟฟ้ากำลังภายในได้สภาพที่เปลี่ยนแปลงไม่ปกตินำไปใช้ในการควบคุมที่ไม่เหมาะสมจึงมีการมีการตรวจสอบและแก้ไขผ่านชุดตัวควบคุมเพิ่มเติม ในการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอแบบดั้งเดิมไม่ได้เตรียมการควบคุมที่มีสมรรถนะที่เพียงพอและด้วยการพิจารณาพลวัตของหม้อต้มไอน้ำและความไม่เชิงเส้นอย่างเช่นช่วงความกว้างของชุดบังคับและอัตราค่าคงที่ของการกำเนิด จึงได้พิจารณาจำลองระบบด้วยโปรแกรม Matlab/Simulink ของการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนและพลังงานน้ำโดยพิจารณาการใช้ฟิซซีลอกิจเข้าไปเพิ่มเติมในระบบควบคุมหม้อต้มไอน้ำแล้วเปรียบเทียบผลกระทบที่ใช้ระบบตัวควบคุมพีไอแบบดั้งเดิมกับที่ได้เพิ่มเติมระบบฟิซซีลอกิจเข้าไปที่ระบบควบคุมหม้อต้มไอน้ำ

น้ำจะได้ว่าถ้าทดสอบมีการเปลี่ยนแปลงไปร้อยละ 1 ทั้งค่าลูกคลื่นสูงสุด และค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวที่การเชื่อมโยงระบบที่นำระบบฟิชซีโลจิกเข้าไปควบคุมมือตั้ม ไอน้ำจะให้สมรรถนะที่ดีกว่า

Lokman H.Hassan, et. al., [14] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการควบคุมความถี่ทดสอบโดยใช้การออกแบบพีไออี และฟิชซีโลจิกในการควบคุมแบบสองพื้นที่ในการประมาณค่าฟังก์ชันแบบ TSK เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของระบบไฟฟ้ากำลัง ทั้งนี้เนื่องจากการแกกว่างของระบบไฟฟ้ากำลังมีผลต่อเสถียรภาพเกิดปัญหาในระบบเชื่อมโยงแต่ละพื้นที่ การควบคุมกำลังไฟฟ้าจริงและกำลังไฟฟ้าปรากฏการรักษากำลังไฟฟ้าที่จ่ายออกไปให้คงที่จึงมีความสำคัญ การจำลองระบบโดยใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายฟิชซีโลจิกทั้งแบบฟิชซีโลจิกเกรนพีไอ แบบ ฟิชซีโลจิกเกรนพีไออี และแบบฟิชซีโลจิกเกรนพีไออีเป็นการควบคุมแบบสองพื้นที่ เชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนเบรี่ยนเทียบกัน ผลที่ได้การใช้ตัวควบคุมแบบฟิชซีโลจิกเกรนพีไอสามารถให้ผลตอบสนองที่ดีกว่ามีลูกคลื่นสูงสุด น้อยลงและค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวเร็วขึ้น และในส่วนของการเปลี่ยนแปลงความถี่แล้วให้ค่าลูกคลื่นต่ำสุด และ ค่าความคลาดเคลื่อนระหว่างค่าอ้างอิงและค่านาอกของสัญญาณความถี่ที่เปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่า

Ilham Kocaarslan,Ertugrul Cam [15] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการออกแบบระบบตัวควบคุมไฟฟิชซีโลจิกในการควบคุมแบบเชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานน้ำด้วยการปรับปรุงแบบอัตราขยายตัวควบคุมพีไอโดยการจำลองระบบโดยใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายฟิชซีโลจิกทั้งแบบฟิชซีโลจิกเกรนพีไอ และแบบอัตราขยายฟิชซีโลจิกแบบฟิชซีโลจิกเกรนพีไอดังเดิมล้ำเบรี่ยนเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้ฟิชซีโลจิกเกรนพีไอ มีค่าสมรรถนะถูกล้ำค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว และค่าลูกคลื่นสูงสุดผลตอบสนองที่ดีกว่ารวมถึงค่าความผิดพลาดรวมสมบูรณ์กึ่นน้อยกว่าด้วยทำให้ระบบมีคุณภาพการจ่ายที่ดีและความน่าเชื่อถือมากขึ้น

Ilham Kocaarslan และ Ertugrul Cam,Hasan Tiriyaki [16] ได้นำเสนอเกี่ยวกับเทคนิคการใช้ระบบตัวควบคุมไฟฟิชซีโลจิกในการควบคุมแบบเชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อนแบบสองพื้นที่ในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าและพลังงานความร้อนของมือตั้ม ไอน้ำด้วยการปรับปรุงแบบอัตราขยายตัวควบคุมพีไอโดยการจำลองระบบการคำนวณด้วยโปรแกรม Computer Aided Design and Control (CADACS) แบบข้อมูลที่แท้จริงแล้วใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายไฟฟิชซีโลจิกทั้งแบบอัตราขยายตัวควบคุมพีไอแบบใช้ฟิชซีโลจิกควบคุมและแบบใช้พีไออี และเบรี่ยนเทียบผลทดลองจะได้ว่าแบบที่ใช้อัตราขยายตัวควบคุมพีไอมีค่าสมรรถนะถูกล้ำ และค่า ผลตอบสนองที่ดีกว่ามีเปอร์เซ็นต์ของค่าลูกคลื่นสูงสุดของกำลังไฟฟ้าที่จ่ายและพลังงานความร้อนร้อยละ 3 และร้อยละ 4 แบบการควบคุมความถี่ร้อยละ 9 และร้อยละ 24 แบบ พีไออีร้อยละ

29 และร้อยละ 30 มีค่าเวลาที่เข้าสู่สภาพภาวะคงตัวของกำลังไฟฟ้าที่จ่ายและพลังงานความร้อน 19 วินาที และ 15 วินาที แบบการควบคุมความถี่โหลด 41 วินาที และ 17 วินาที แบบพีไอดี 100 วินาที และ 120 วินาที ทำให้ระบบมีคุณภาพการจ่ายที่ดีและความน่าเชื่อถือมากขึ้น

Ertugrul Cam [17] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการประยุกต์ออกแบบระบบตัวควบคุมฟิชชีล็อกิกในการควบคุมแบบเชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำแบบสองพื้นที่ด้วยการปรับปรุงแบบอัตราขยายตัวควบคุมพีไอโอด้วยการจำลองระบบโดยใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายฟิชชีล็อกิกทั้งแบบอัตราขยายฟิชชีล็อกิกพีไอและแบบใช้พีไอดึงเดิมแล้วเปรียบเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้อัตราขยายฟิชชีล็อกิกพีไอมีค่าสมรรถนะสูงเข้าผลตอบสนองที่ดีกว่าทำให้ระบบมีคุณภาพการจ่ายที่ดีและความน่าเชื่อถือมากขึ้น

ธีราวดี ไชยธรรม, อิสรัชัย งามห្ម, ศราวุฒ โพธิยา [18] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการออกแบบระบบตัวควบคุมฟิชชีล็อกิก-พีไอดีที่เหมาะสม (Optimal FPID) ด้วยวิธีผู้ดีเพื่อควบคุมความถี่ในระบบไมโครกริดเป็นแบบอิสระประกอบไปด้วยเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันลมและดีเซลทำงานร่วมกันแบบไฮบริดจากการจำลองทางคอมพิวเตอร์แสดงให้เห็นว่าตัวควบคุมฟิชชีล็อกิก-พีไอดีที่ออกแบบมีสมรรถนะในการควบคุมความถี่และมีความคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของระบบได้ดีกว่าตัวควบคุมที่นำมาเปรียบเทียบทั้งแบบพีไอดีและตัวควบคุมฟิชชีล็อกิกที่ยังไม่ได้ทำให้เหมาะสมโดยการจำลองระบบโดยใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมฟิชชีล็อกิก-พีไอดีที่เหมาะสม กับแบบฟิชชีล็อกิก-พีไอดีที่ไม่เหมาะสม (Non - Optimal FPID) และเปรียบเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้ฟิชชีล็อกิก - พีไอดีที่เหมาะสม มีค่าสมรรถนะสูงเข้าผลตอบสนองที่ดีกว่ารวมถึงค่าความผิดพลาดรวมสมบูรณ์กึ่นอยกว่าตัวยแสดงให้เห็นว่าความคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของระบบได้สูงทำให้ลดการแกกว่างของระบบลงได้

Surya Prakash, et. al., [19] ได้นำเสนอเกี่ยวกับผลกระทบของการปรับเลื่อนอัตราขยายของ การควบคุมความถี่โหลด โดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิชชีล็อกิก โดยได้จำลองการควบคุมแบบเชื่อมโยงสองพื้นที่ของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อนกับพลังงานความร้อนและแบบพลังงานความร้อนกับแบบพลังงานน้ำในการจ่ายพลังงานไฟฟ้าใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายแบบที่ใช้ฟิชชีล็อกิกและแบบปรับปรุงแบบอัตราขยายที่ใช้พีไอดึงเดิมแล้วเปรียบเทียบผลทั้งสองแบบหลังจากที่ใช้อัตราขยายปกติแล้วเปลี่ยนเป็นอัตราขยายเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเท่าตัว เมื่อเปรียบเทียบผลทดลองจะได้ว่าหลังจากมีการปรับเพิ่มอัตราขยายขึ้นทั้งสองแบบมีค่าสมรรถนะสูงเข้าค่าเวลาที่เข้าสู่สภาพคงตัว และค่าลูกค้าในสูงสุดผลตอบสนองและสมรรถนะที่ดี

K.A.El.Metwally [20] นำเสนอเกี่ยวกับปัญหาของออกแบบระบบตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิกในการควบคุมแบบเชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าแบบพลังงานความร้อนและพลังงานน้ำแบบสองพื้นที่และการจัดการที่เหมาะสมโดยการจำลองระบบโดยใช้โปรแกรม Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายฟิล์เตอร์อิจิกควบคุมพีไอแบบใช้ฟิล์เตอร์อิจิกควบคุมและแบบใช้พีไอด้วยเดิมแล้วเปรียบเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้อัตราขยายฟิล์เตอร์อิจิกควบคุมพีไอมีค่าสมรรถนะสูงเข้าค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว และค่าลูกคลื่นสูงสุดผลตอบสนองที่ดีกว่ารวมถึงค่าความผิดพลาดรวมสมบูรณ์กึ่น้อยกว่าด้วยทำให้ระบบมีคุณภาพการจ่ายที่ดี

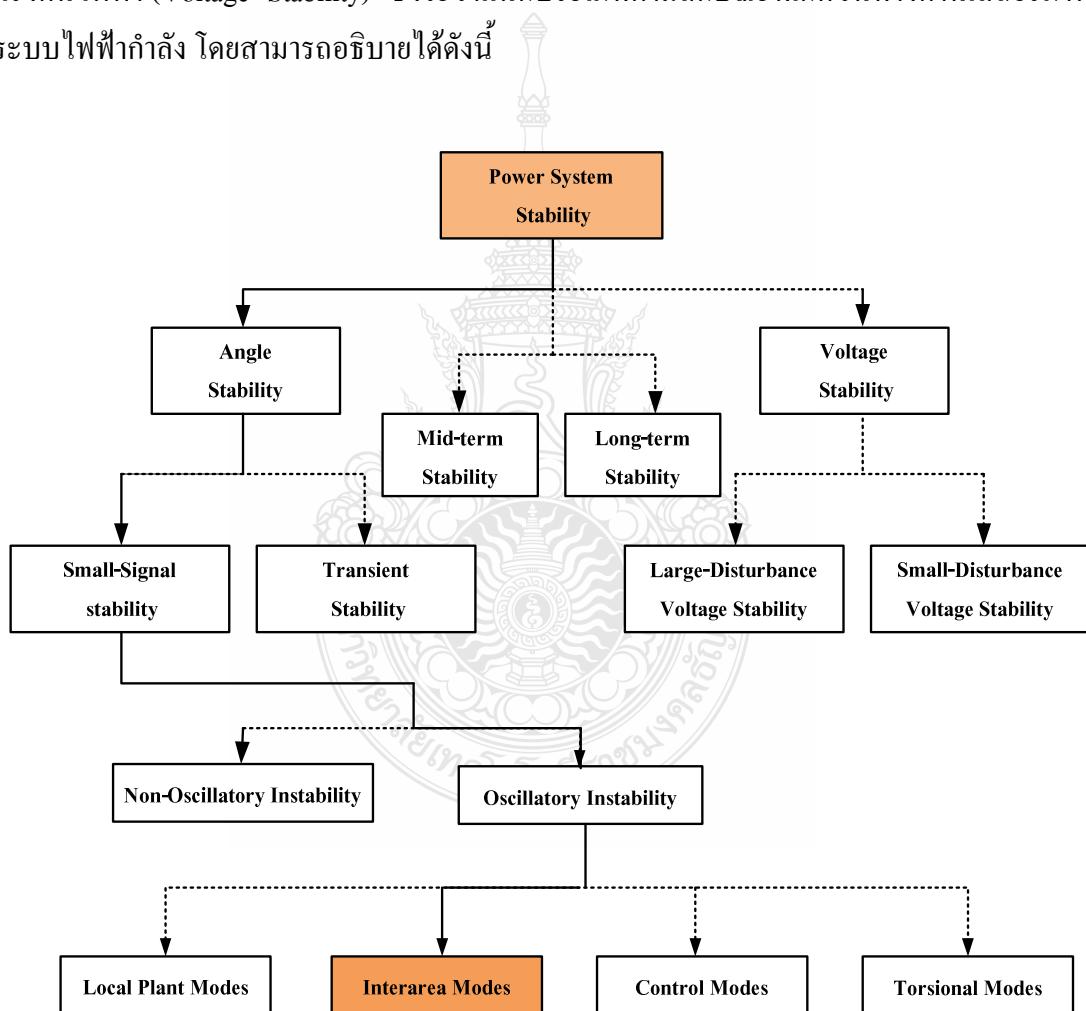
B. Venkata Prasanth, Dr.S.V. Jayaram Kumar. [21] ได้นำเสนอแผนการควบคุมแบบใหม่สำหรับปัญหาและความคงทนของตัวควบคุมความถี่โดยลดของระบบไฟฟ้ากำลังแบบสองพื้นที่ตัวควบคุมที่นำมาเปรียบเทียบทั้งแบบพีไอดีและตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิกที่ยังไม่ได้ทำให้เหมาะสมโดยการจำลองระบบโดยใช้ Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิกพีไอดีแบบพีไอ และแบบพีไอ แล้วเปรียบเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้ฟิล์เตอร์อิจิกพีไอดี มีค่าสมรรถนะสูงเข้าค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว และค่าลูกคลื่นสูงสุดผลตอบสนองที่ดีกว่ารวมถึงค่าความผิดพลาดรวมกึ่น้อยลง

Jan Jantzen [22] นำเสนอเกี่ยวกับการออกแบบระบบตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิกในการควบคุมแบบใช้ตัวควบคุมพีไอดีกับฟิล์เตอร์อิจิกแบบตัวควบคุมปรับปรุงแบบอัตราขยายฟิล์เตอร์อิจิกพีไอทั้งแบบอัตราขยายฟิล์เตอร์อิจิกไอดี (FGID) และแบบอัตราขยายฟิล์เตอร์อิจิกพีไอดี (FGPID) เป็นการควบคุมแบบสองพื้นที่เชื่อมโยงของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนเปรียบเทียบกัน ผลที่ได้การใช้ตัวควบคุมแบบ FGPID สามารถให้ผลตอบสนองที่ดีกว่ามีลูกคลื่นสูงสุดน้อยลงและค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวเร็วขึ้น และในส่วนของการเปลี่ยนแปลงความถี่แล้วให้ค่าลูกคลื่นต่ำสุดและค่าความคลาดเคลื่อนระหว่างค่าอ้างอิงและค่าของอุปกรณ์ความถี่ที่เปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่า

Saleh Aboreshaid, Sherif O. Faried [23] ได้นำเสนอเกี่ยวกับการใช้โปรแกรม Matlab/Simulation และเทคนิคการออกแบบโดยใช้ Matlab/Simulink ออกแบบตัวควบคุมจำลองทางคอมพิวเตอร์แสดงให้เห็นว่าตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิก-พีไอดีที่ออกแบบมีสมรรถนะในการควบคุมความถี่และมีความคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของระบบได้ดีกว่าตัวควบคุมที่นำมาเปรียบเทียบทั้งแบบพีไอดีและตัวควบคุมฟิล์เตอร์อิจิก แล้วเปรียบเทียบผลจะได้ว่าแบบที่ใช้ฟิล์เตอร์อิจิก มีค่าสมรรถนะสูงเข้าค่าเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวเร็วขึ้น และในส่วนของการเปลี่ยนแปลงความถี่แล้วให้ค่าลูกคลื่นสูงสุดผลตอบสนองที่ดีกว่าแสดงให้เห็นว่าความคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์

2.2 เสถียรภาพของระบบไฟฟ้า (Power System Stability)

เสถียรภาพของระบบไฟฟ้าคือ ความสามารถของระบบไฟฟ้าที่ระบบสามารถรักษาสมดุลภายใต้การทำงานปกติ และหากเกิดการ擾乱กวนภายในระบบแล้วยังสามารถนำกลับสู่ภาวะสมดุลที่ยอมรับได้ ซึ่งอาจจะเป็นการ擾乱ขนาดเล็ก (Small-Disturbance) หรือการ擾乱ขนาดใหญ่ (Large-Disturbance) ที่ได้ โดยหากมีความต้องการใช้กำลังไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ก็จะส่งผลต่อปัจจัยการขาดเสถียรภาพแรงดันในระบบ เสถียรภาพของระบบไฟฟ้ายังสามารถแบ่งได้เป็น 3 ลักษณะคือ เสถียรภาพทางมุม (Angle Stability) เสถียรภาพความถี่ (Frequency Stability) และเสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า (Voltage Stability) ซึ่งจะจำแนกประเภทตามลักษณะที่เกิดขึ้นทางด้านเสถียรภาพในระบบไฟฟ้ากำลัง โดยสามารถอธิบายได้ดังนี้



ภาพที่ 2.1 การจำแนกเสถียรภาพของระบบไฟฟ้า

1) เสถียรภาพทางมุม (Angle Stability) คือ ความสามารถของระบบในการรักษาสภาวะสมดุลของเครื่องกลซึ่งโครนัสที่เชื่อมต่อ กับระบบ และยังคงอยู่ได้ในสภาวะซิงโครain ซึ่งหลังจากเกิดการ擾乱 ความคงทนของระบบ ซึ่งขึ้นอยู่กับความสามารถในการรักษาและฟื้นฟูให้เกิดความสมดุลระหว่างแรงบิดของสนามแม่เหล็กและแรงบิดทางกลของเครื่องกลซึ่งโครนัสในระบบ สำหรับความไม่มีเสถียรภาพในระบบนี้อาจจะเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของมุมการเคลื่อนที่ของเครื่องกำเนิดตัวใดตัวหนึ่งในระบบ ซึ่งส่งผลให้เกิดการสูญเสียสภาวะซิงโครain ซึ่งของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอื่นในระบบ

2) เสถียรภาพความถี่ (Frequency Stability) คือ ความสามารถของระบบในการรักษาความถี่ให้คงที่ หลังจากเกิดการขาดความสมดุลของแหล่งจ่ายกับโหลด และจะส่งผลต่อระบบอย่างมาก ซึ่งความสามารถของระบบนี้ขึ้นอยู่กับการรักษาและฟื้นฟูความสมดุลระหว่างแหล่งจ่ายกับโหลด สำหรับความไม่มีเสถียรภาพนี้อาจเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงความถี่ทำให้แหล่งจ่ายหรือโหลดถูกตัดออกจากการทำงาน

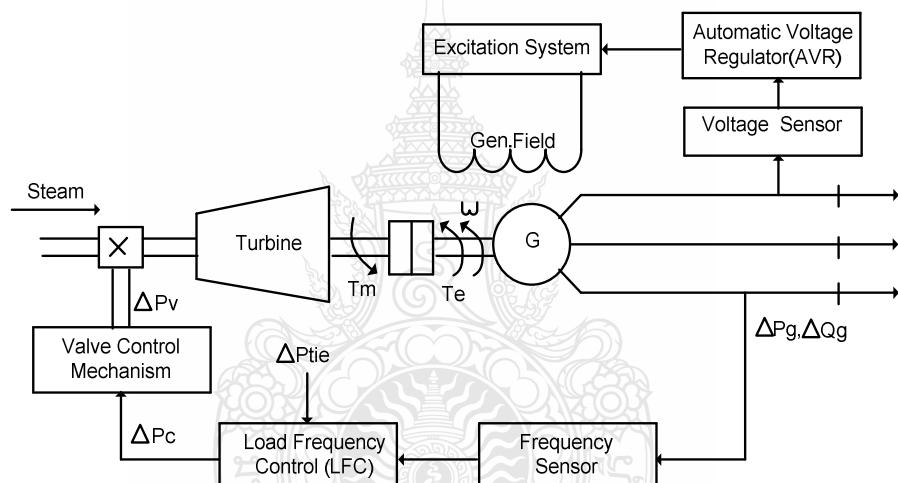
3) เสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า (Voltage Stability) คือ ความสามารถของระบบในการรักษาระดับของแรงดันให้คงที่ทุกบัสในระบบหลังจากเกิดปัญหาขึ้นภายในระบบ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับความสามารถในการเก็บรักษาความสมดุลระหว่างโหลดกับแหล่งจ่ายพลังงานในระบบ ความไม่มีเสถียรภาพของแรงดันนี้อาจเกิดขึ้นจากแรงดันที่บล็อกดลงหรือเพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากการสูญเสียที่โหลดหรือการสูญเสียในสายส่ง [24]

2.3 พื้นฐานระบบควบคุมเครื่องกำเนิด (Basic Generator Control Loops)

ในการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้านั้น การควบคุมความถี่โหลดและการปรับแรงดันอัตโนมัติ เป็นส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญที่ติดตั้งในระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ในสภาวะที่กำลังดำเนินการจ่ายกำลังไฟฟ้า การให้ความสำคัญในรายละเอียดของการปรับตั้งค่าตัวควบคุมและการเปลี่ยนแปลงของโหลด เพื่อรักษาความถี่และแรงดันให้มีขนาดที่เหมาะสมตามค่าที่ตั้งไว้ การเปลี่ยนแปลงกำลังไฟฟ้า จริงโดยส่วนใหญ่อาศัยการเปลี่ยนแปลงมุมของโรเตอร์ (δ) และกำลังไฟฟ้านั่นก็โดยอาศัยการเปลี่ยนแปลงขนาดแรงดันของระบบกระตุ้นเครื่องกำเนิด (Excitation System) ซึ่งในระบบกระตุ้นค่าคงที่ของเวลาไม่ค่าเล็กน้อย นั่นเพราะว่าค่าคงที่ของเวลาของระบบขับเคลื่อน (Prime Mover) และค่าคงที่ของเวลาทวนเขียนติดต่อง่ายกว่าเร็วจึงไม่มีผลกระทบต่อการควบคุมความถี่ - โหลด แบบไดนามิกมากนัก ดังนั้นการพัฒนาเชื่อมต่อระบบการควบคุมความถี่ - โหลด และการปรับแรงดันอัตโนมัติ จึงเป็นการวิเคราะห์การควบคุมความถี่โหลดและแรงดันกระตุ้นที่เกิดขึ้นเองในระบบนั้นๆเพื่อให้เกิดเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น

2.4 การควบคุมความถี่ - โหลด (Load Frequency Control)

วัตถุประสงค์ในการดำเนินการควบคุมความถี่โหลดเพื่อเป็นการรักษาความถี่ให้อยู่ในรูปแบบฟอร์มที่คงที่สูงต้องระหว่างโหลดและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและควบคุมแผนการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ การเปลี่ยนแปลงความถี่และการเชื่อมโยงกำลังไฟฟ้าจริงระหว่างพื้นที่เป็นสิ่งสำคัญที่ทำให้ทราบค่าต่างๆที่เปลี่ยนแปลงมุ่งในโรเตอร์ได้ เช่น อัตราการเปลี่ยนแปลงของมุ่ง ($\Delta\delta$) ที่แท้จริง หรือ การเปลี่ยนแปลงของสัญญาณ เช่น การเปลี่ยนแปลงของความถี่ (Δf) และ การเปลี่ยนแปลงของกำลังไฟฟ้าจริงระหว่างการเชื่อมโยง (ΔP_{tie}) การขยาย การสมดานกัน และ การส่งผ่านกำลังไฟฟ้าจริงรูปแบบสัญญาณที่เป็นพื้นฐาน (ΔP_v) นั้นเป็นเหตุผลที่สำคัญของระบบขับเคลื่อน (Prime Mover) ที่เรียกว่าเป็นการเพิ่มแรงบิดของระบบดังภาพที่ 2.2



ภาพที่ 2.2 ไกดограмของ LFC และ AVR ของ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบซิงโกรนัส

เพราจะนี้ในระบบขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงทางด้านเข้าที่พุทธของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ΔP_g) ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการควบคุมว่าล้วงการเปลี่ยนแปลงความถี่และการเปลี่ยนแปลงการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภายในขอบเขตของว่าล้วงที่ใช้ในการควบคุม [25-26]

2.4.1 แบบจำลองเครื่องกำเนิด (Generator Model)

ในการประยุกต์จากสมการสวิงของเครื่องกลแบบซิงโกรนัสนี้ เครื่องกังหันจะผลิตแรงบิดหรือทอร์ก (Torque: T_m) ตามทิศทางการหมุน ดังภาพที่ 2.2 โดยทอร์กนี้สามารถควบคุมได้โดยตรงจากการให้จากไปยังเครื่องกังหันด้วยชุดควบคุมบังคับ (Governor) และว่าล้วงควบคุม

ไอน้ำ (Main Steam Valve) ซึ่งทอร์กนี้จะมีขนาดเท่ากันและต้านทานกับทอร์กแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Torque: T_e) ที่เกิดขึ้นจากปฏิกิริยาระหว่างสนามแม่เหล็กของโรเตอร์และสเตเตอร์ โดยทอร์กแม่เหล็กไฟฟ้า จะมีความสัมพันธ์กับกำลังไฟฟ้า P_e ($P_e = T_e \omega_m$) ในการทำงานชุดควบคุม ว่าล้วงตรวจสอบความเร็วของเพลา (ω) หรือ ความถี่ (f) ว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่ตั้งไว้เท่าไร แล้วจึงพยายามปรับให้ได้ค่าดังที่ตั้งไว้ โดยการควบคุมตำแหน่งของวาล์วควบคุมไอน้ำ ซึ่งพิจารณาให้อยู่ในสภาพภาวะคงที่และถือเป็นกรณีของระบบสามเฟสสมดุล จึงได้ความสัมพันธ์ของทอร์ก คือ $T_m = T_e$ ในเครื่องจักรกลซิงโครนัสจะมีส่วนประกอบที่สำคัญอยู่ 2 อย่างที่มีผลต่อการหาเสถียรภาพคือ โมเมนตัมเชิงมุม (Angular Momentum) และความเนื้อของคงที่ เรียกค่าความเนื้อของคงที่ H (H constant) หาได้จากสมการ

$$H = \frac{KE}{G} = \frac{1/2 j \omega_s^2}{G} \quad (2.1)$$

เมื่อ H คือ ค่าความเนื้อของคงที่, s (MJ/MVA)

KE คือ พลังงานจลน์สะสัมในทุกส่วนที่หมุน (โรเตอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องกังหัน) ที่ความเร็วซิงโครนัส, MJ

G คือ พิกัดกำลังของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, MVA

J คือ โมเมนความเนื้อ (Polar Moment of Inertia) ของทุกส่วนที่หมุน, $\text{kg}\cdot\text{m}^2$

ω_s คือ ความเร็วซิงโครนัสเชิงมุม (Angular Synchronous Velocity), rad/s (เรเดียนทางไฟฟ้า/วินาที)

จะได้สมการพลังงานสะสัม

$$GH = \frac{1}{2} j \omega_s^2 = \frac{1}{2} M \omega_s, M = j \omega_s \quad (2.2)$$

หรือ

$$M = \frac{2GH}{\omega_s} = \frac{GH}{\pi f} \quad \text{MJ-s / เรเดียนทางไฟฟ้า} \quad (2.3)$$

$$M = \frac{GH}{\pi f} \frac{2\pi}{360} = \frac{GH}{180f} \quad \text{MJ-s / องศาทางไฟฟ้า} \quad (2.4)$$

เมื่อ M คือ โมเมนตัมเชิงมุม, MJ-s

ดังนั้นสมการการเคลื่อนที่ของโรเตอร์ของเครื่องจักรซิงโครนัสจะเป็นไปตามหลักการเคลื่อนที่แบบไอนามิกคือ

$$T_m = T_e + j \frac{d\omega_m}{dt} + B\omega_m \quad (2.5)$$

เมื่อ T_m คือ ทอร์กทางกลของเครื่องกังหัน, Nm

T_e คือ ทอร์กแม่เหล็กไฟฟ้าต้านกลับของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, Nm

B คือ สัมประสิทธิ์ของทอร์กหน่วง (Damping Torque Coefficient), Nm-s

j คือ โมเมนความเร็วอย (Polar Moment of Inertia) ของทุกส่วนที่หมุน, kg-m²

ω_m คือ ความเร็วของเพลาโรเตอร์, rad/s

สำหรับทอร์กหน่วง $B\omega_m$ เกิดขึ้นเนื่องจากการเสียดทานของแบร์ิงของโรเตอร์แรงลม ประทะและทอร์กอื่นๆ ที่มีทิศทางตรงข้ามกับการหมุนแต่เมื่อเปรียบเทียบทอร์กหน่วงกับทอร์กเทอมอื่นๆ แล้วเราสามารถตัดเทอมของทอร์กหน่วงออกได้ เพราะมีค่าน้อยจะได้

$$T_m = T_e + j \frac{d\omega_m}{dt} \quad (2.6)$$

หรือ

$$T_m - T_e = j \frac{d\omega_m}{dt} \quad (2.7)$$

ถ้าคุณสมการที่ (2.7) ด้วย ω_m จะได้

$$T_m \omega_m - T_e \omega_m = \omega_m j \frac{d\omega_m}{dt} \quad (2.8)$$

หรือ

$$P_m - P_e = \omega_m j \frac{d\omega_m}{dt} \quad (2.9)$$

เมื่อ $P_m = T_m \omega_m$ คือ กำลังทางกลของเครื่องกังหัน, W

$P_e = T_e \omega_m$ คือ กำลังเนื้องจากแม่เหล็กไฟฟ้าของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, W

ในสภาวะอչุตัว คือไม่มีการรับกวนเกิดขึ้นกับระบบไฟฟ้า เตอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จะมุนด้วยความเร็วคงที่ ดังนั้น $d\omega_m/dt = 0$ ดังนั้นจะได้สมการในสภาวะอչุตัวเป็น

$$P_m - P_e = T_m \omega_m - T_e \omega_m = 0 \quad (2.10)$$

หรือ

$$P_m = P_e, T_m \omega_m = T_e \omega_m \quad (2.11)$$

ถ้าเกิดเหตุการณ์รับกวนขึ้นกับระบบไฟฟ้า เช่นมีการเปลี่ยนแปลงโหลดหรือเกิดฟอลต์ ขึ้นกับระบบ จะทำให้กำลังที่จ่ายให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า P_m และกำลังขาออก P_e มีค่าไม่เท่ากัน สมการที่ 2.10 จะไม่เท่ากับศูนย์ ซึ่งในขณะเดียวกันจะเกิดทอร์กเร่ง (Accelerating Torque) เพื่อทำให้ระบบกลับคืนสภาวะอչุตัวอีกรั้งหนึ่ง ถ้า P_a คือกำลังเร่ง (Accelerating Power) หรือ กำลังหน่วง (Decelerating Power) ที่สอดคล้องกับทอร์กดังนี้

$$P_a = P_m - P_e = T_a \omega_m \quad (2.12)$$

เมื่อ T_a คือ ทอร์กเร่งหรือทอร์กหน่วง, Nm

P_a คือ กำลังเร่งหรือกำลังหน่วง, MW

สำหรับทอร์กเร่งของเครื่องจักรกลไฟฟ้าซึ่งเคลื่อนที่ด้วยการหมุนจะมีสมการดังนี้

$$T_a = j\alpha \quad (2.13)$$

แทนสมการที่ 2.13 ลงในสมการที่ 2.12 และจากสมการที่ 2.2 จะได้สมการ

$$P_a = (j\omega) \omega_m = M\alpha = P_m - P_e \quad (2.14)$$

เมื่อ α คือ ความเร่งเชิงมุม (Angular Acceleration), rad / s²

สำหรับความเร็วเชิงมุม ω_s และความเร่งเชิงมุม α ในสมการที่ 2.14 จะมีหน่วยในทอมเรเดียนทางกลของโรเตอร์และสามารถเปลี่ยนเป็นเรเดียนทางไฟฟ้าได้ดังนี้

$$\text{เรเดียนทางไฟฟ้า} = \text{เรเดียนทางกล} \times \frac{P}{2} \quad (2.15)$$

เมื่อ P คือ จำนวนขั้วแม่เหล็กของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและความเร่งเชิงมุม (α) จะได้

$$\alpha = \frac{d^2\theta}{dt^2} \quad \text{rad / s}^2 \quad (2.16)$$

เมื่อ θ คือ การกระจัดเชิงมุม (Angular Displacement) ของโรเตอร์มีหน่วยเป็นเรเดียน (rad) ซึ่งสามารถเขียนสมการของ (θ) ได้จากผลบวกของสองเทอม คือ

- ตำแหน่งของมุมโรเตอร์ที่เปลี่ยนแปลงตามเวลา ($\omega_s t$) เมื่อเปรียบเทียบกับแกนหมุน อ้างอิงที่ความเร็วซิงโครนัส
- มุมกำลัง δ ของเครื่องจักรกลซิงโครนัสเทียบกับแกนหมุนอ้างอิง

ดังนั้น

$$\theta = \omega_s t + \delta \quad \text{rad} \quad (2.17)$$

ทำการคิฟเพอเรนเซียนสมการที่ 2.17 เทียบกับเวลา t จะได้

$$\frac{d\theta}{dt} = \omega_s + \frac{d\delta}{dt} \quad (2.18)$$

ทำการคิฟเพอเรนเซียนสมการที่ 2.17 อีกครั้งหนึ่ง จะได้

$$\frac{d^2\theta}{dt^2} = \frac{d^2\delta}{dt^2} = \alpha \quad (2.19)$$

จากสมการที่ 2.17 จะเห็นได้ว่าความเร็วเชิงมุมของโรเตอร์ $d\theta/dt$ จะมีค่าคงที่และเท่ากับความเร็วซิงโครนัสกีต่อเมื่อ $d\delta/dt = 0$ ด้วยเหตุนี้ทอม $d\delta/dt$ จึงแสดงถึงความเร็วโรเตอร์ที่

แตกต่างไปจากความเร็วซิงโครนัส มีหน่วยเป็นเรเดียนต่อวินาที และเมื่อแทนค่าความเร่งเชิงมุมจากสมการที่ 2.19 ลงในสมการที่ 2.14 จะได้

$$P_a = P_m - P_e = M \frac{d^2\delta}{dt^2} \quad (2.20)$$

และเรียกสมการที่ 2.19 ว่าสมการการแก่วงหรือสมการสวิง (Swing Equation) แล้วแทนค่า M ด้วยสมการที่ 2.3 และหารด้วยค่า G จะได้สมการสวิงที่มีค่าเปอร์ยูนิตดังนี้

$$P_{a(pu)} = P_{m(pu)} - P_{e(pu)} = \frac{2H}{\omega_s} \frac{d^2\delta}{dt^2} \quad (2.21)$$

หรือ

$$P_a = P_m - P_e = \frac{H}{\pi f} \frac{d^2\delta}{dt^2} \quad pu \quad (2.22)$$

เมื่อ δ มีหน่วยเป็นเรเดียนทางไฟฟ้า

$$\text{และ } P_a = P_m - P_e = \frac{H}{180f} \frac{d^2\delta}{dt^2} \quad pu \quad (2.23)$$

เมื่อ δ มีหน่วยเป็นองศาทางไฟฟ้า

P_m คือ กำลังทางกลของเครื่องกั้งหัน, pu

P_e คือ กำลังทางด้านออกของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, pu

P_a คือ กำลังเร่งหรือกำลังหน่วง, pu

H คือ ค่าความเนื้อของที่, MJ/MVA

t คือ เวลา, s

f คือ ความถี่ของระบบไฟฟ้า, Hz

ω_s คือ ความเร็วซิงโครนัสเชิงมุม (Angular Synchronous Velocity), rad/s (เรเดียนทางไฟฟ้า/วินาที)

จากสมการที่ 2.21 หากมีสัญญาณรบกวนเกิดขึ้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงความเร็วหรือความถี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จะได้สมการเป็น

$$\Delta P_a = \Delta P_m - \Delta P_e = \frac{2H}{\omega_s} \frac{d^2 \Delta \delta}{dt^2} \quad (2.24)$$

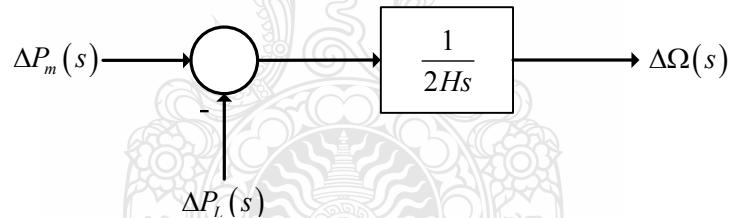
หรือ

$$(\Delta P_m - \Delta P_e) \frac{1}{2H} = \frac{d \Delta \omega}{dt} \quad (2.25)$$

ทำการแปลงเป็น Laplace Transform ของสมการที่ 2.25 จะได้

$$[\Delta P_m(s) - \Delta P_e(s)] \frac{1}{2Hs} = \Delta \Omega(s) \quad (2.26)$$

แสดงบล็อกไซด์อะแกรมได้ดังภาพที่ 2.3



ภาพที่ 2.3 บล็อกไซด์อะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

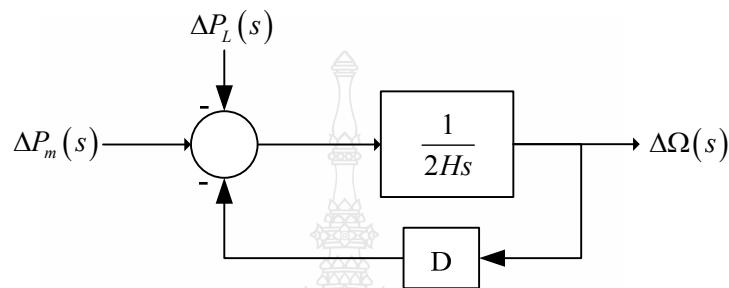
2.4.2 แบบจำลองของโหลด (Load Model)

ส่วนของโหลดในระบบกำลังไฟฟ้าประกอบไปด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิด ทั้งโหลดประเภทความต้านทานโหลด เช่น โหลดแสงสว่างและอีทเตอร์ไฟฟ้ากำลังมีความถี่ที่เกิดขึ้นภายในตัวเอง โหลดประเภทมอเตอร์ที่เป็นโหลดประเภทเปลี่ยนแปลงความถี่ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะความเร็วของโหลดและส่วนประกอบหลักๆ อย่างทางด้านระบบขับเคลื่อน โดยพิจารณาได้ดังสมการต่อไปนี้

$$\Delta P_e = \Delta P_L + D \Delta \omega \quad (2.27)$$

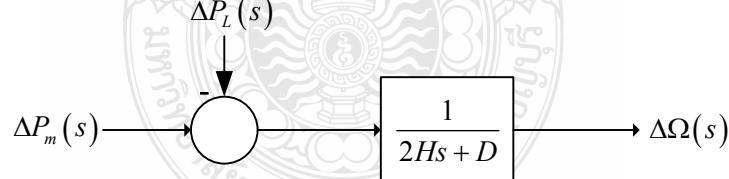
เมื่อ ΔP_L คือ การเปลี่ยนแปลงของโหลดไม่มีผลทางด้านความถี่
 ΔP_e คือ กำลังทางด้านออกของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 $D\Delta\omega$ คือ การเปลี่ยนแปลงของโหลดที่มีผลต่อกำลังที่โดย D เป็นปอร์เซนต์ของโหลดต่อการเปลี่ยนแปลงความถี่

แสดงบล็อกไดอะแกรมได้ดังภาพที่ 2.4



ภาพที่ 2.4 บล็อกไดอะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของโหลด

หรือแสดงบล็อกความไดอะแกรมได้ดังภาพที่ 2.5



ภาพที่ 2.5 บล็อกความไดอะแกรมของส่วนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของโหลด

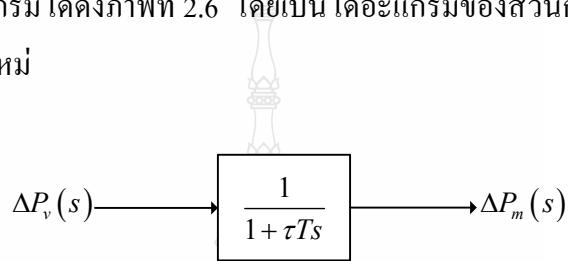
2.4.3 แบบจำลองของชุดขับเคลื่อน (Prime Mover Model)

ส่วนของแหล่งจ่ายระบบกำลังทางกลหรือที่รู้จักกันในนามชุดขับเคลื่อน (Prime Mover) เช่น พลังงานกังหันจากเชื้อเพลิง พลังงานกังหันไอน้ำ หรือพลังงานจากแหล่งเชื้อเพลิงอื่นๆ อย่างถ่านหิน แก๊ส นิวเคลียร์ ฯลฯ รูปแบบจำลองของกังหันที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงในกำลังทางด้านออกทางกล (ΔP_m) ซึ่งส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงความถ่วงความคุณไอน้ำ (ΔP_v) ความแตกต่างของกังหันแต่ละ

ชนิดกันส่งผลอย่างมากต่อคุณลักษณะสมบัติของกังหัน รูปแบบจำลองโดยทั่วไปของชุดขับเคลื่อนสำหรับระบบกังหันไอน้ำแบบไม่ได้นำความร้อนกลับมาใช้ใหม่สามารถประมาณการได้ด้วยค่าคงที่เวลาของระบบกังหัน (Single Time Constant: τT) โดยเขียนเป็นฟังก์ชันถ่ายโอน (Transfer Function) ดังนี้

$$G_T(s) = \frac{\Delta P_m(s)}{\Delta P_v(s)} = \frac{1}{1 + \tau Ts} \quad (2.28)$$

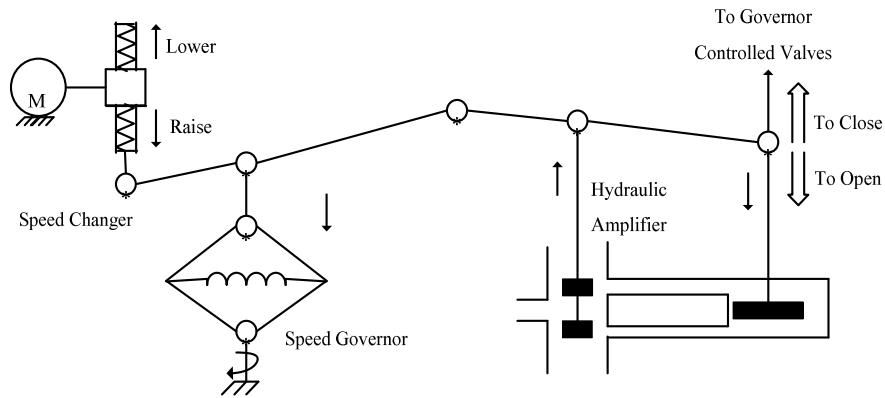
และแสดงบล็อกไดอะแกรมได้ดังภาพที่ 2.6 โดยเป็นไดอะแกรมของส่วนกังหันไอน้ำทั่วไปแบบไม่นำความร้อนกลับมาใช้ใหม่



ภาพที่ 2.6 บล็อกไดอะแกรมของส่วนกังหันไอน้ำทั่วไปแบบไม่นำความร้อนกลับมาใช้ใหม่

2.4.4 แบบจำลองของชุดตัวบังคับ (Governor Model)

เมื่อระบบการจ่ายโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีการจ่ายโหลดเพิ่มขึ้นอย่างกะทันหันกำลังทางไฟฟ้ามีค่าเกินกว่ากำลังทางกลในด้านอินพุท ในการณ์ที่กำลังงานเกิดไม่เพียงพอจะถูกจ่ายจากพลังงานสะสมในระบบการหมุน ดังนั้นพลังงานสะสมจะมีการลดลงในการณ์ที่ความเร็วของกังหันและความถี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตก โดยทั่วไปความเร็วที่เปลี่ยนแปลงไปจะทำการปรับด้วยชุดตัวบังคับของกังหันไปบังคับวัลว์ทางด้านอินพุทของกังหันจึงทำให้มีการเปลี่ยนแปลงกำลังงานทางกลทางด้านເเอท์พຸທทำให้เกิดความเร็วที่สกาวะคงที่ใหม่ขึ้นมา เมื่อต้นที่ใช้ชุดกำลังตัวบังคับด้วยความเร็วโดยหัวใจสำคัญของการหมุนชุดไฟล์บอล (Flyballs) และเตรียมการหมุนทางกลไว้ส่งผลให้ความเร็วมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ได้ รูปแบบจำลองของชุดตัวบังคับที่ดีที่สุดจะใช้ระบบอิเลคทรอนิกส์เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมการปรับความเร็ว ดังภาพที่ 2.7 จะแสดงอุปกรณ์ของชุดตัวบังคับที่สำคัญ



ภาพที่ 2.7 ไ/doageogramของระบบชุดตัวบังคับความเร็ว

1) ชุดตัวบังคับความเร็ว (Speed Governor)

เป็นส่วนประกอบที่สำคัญเมื่อมีการขับชุดไฟล์บล็อกด้วยแรงเหวี่ยงหนึ่นศูนย์หรือผ่านฟันเพื่องที่แกนกังหัน การเปลี่ยนแปลงความเร็วเป็นการเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงเป็นแนวตรงของชุดบังคับทางกลที่สามารถรักษาความเร็วคงที่

2) การเชื่อมต่อทางกล (Linkage Mechanism)

การเชื่อมต่อส่วนมากสำหรับกระบวนการขับชุดไฟล์บล็อกที่ทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงต่อว่าลักษณะความเร็วคงทัน ชุดผลักดันไฮดรอลิกและการป้อนกลับไปใหม่จากการบันทึกที่ได้จากชุดเวลา ควบคุมกังหัน

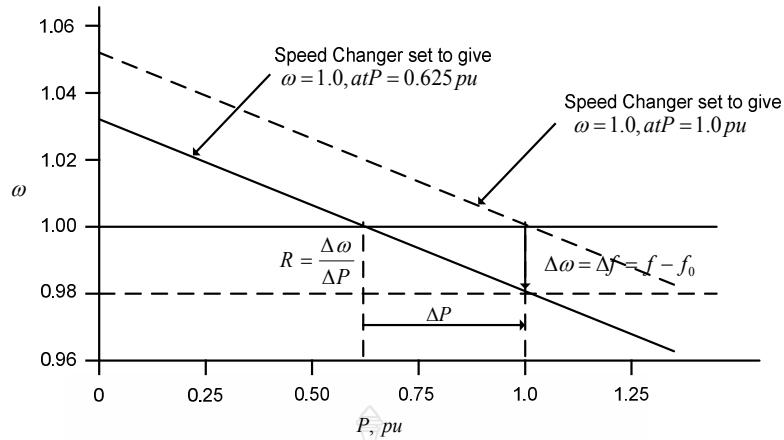
3) ชุดผลักดันไฮดรอลิก (Hydraulic Amplifier)

ต้องใช้แรงขับทางกลอย่างมากที่จะทำการเปิดปิดเวลา กังหัน ไอน้ำ เพราะนั้นในการดำเนินการของชุดตัวบังคับจึงเป็นการทำให้ต้องใช้วิธีการที่หลากหลายในการออกแบบและมีกำลังสูงเพื่อผลักดันไฮดรอลิก

4) ชุดเปลี่ยนความเร็ว (Speed Changer)

ชุดเปลี่ยนความเร็วประกอบไปด้วย เซอร์โวมอเตอร์ (Servomotor) ที่สามารถดำเนินการทั้งแบบปรับด้วยทางกลและอัตโนมัติ สำหรับโหลดที่ความถี่ต่ำๆไป โดยการปรับหรือเซ็ตจุดของโหลดที่ต้องการให้รวดเร็วขึ้นได้

สำหรับการดำเนินการที่มีเสถียรภาพของชุดตัวบังคับ (Governor) ดังต้องการ สามารถขอนให้ความเร็วลดลงไปและให้โหลดมีค่าเพิ่มขึ้น ในคุณลักษณะสภาวะอยู่ตัวของชุดตัวบังคับดังภาพที่ 2.8



ภาพที่ 2.8 ไดอะแกรมคุณลักษณะสภาวะอยู่ตัวของชุดตัวบังคับความเร็ว

ในความชัน (Slope) ของเส้นที่แทนด้วยช่วงปรับความเร็ว R ตัวบังคับโดยทั่วไปจะอยู่ในช่วงปรับความเร็วที่ 5-6 เปอร์เซ็นต์ จากศูนย์ถึงฟูลโหลด ชุดตัวบังคับความเร็วทางกลจะเป็นตัวทำ การเปรียบเทียบทางต้านออก (ΔP_g) ความแตกต่างระหว่างค่ากำลังอ้างอิงที่ตั้งไว้ (ΔP_{ref}) และค่า กำลังจากคุณลักษณะความเร็วของตัวบังคับ ($\Delta\omega/R$) ดังสมการ

$$\Delta P_g = \Delta P_{ref} = -\frac{1}{R} \Delta\omega \quad (2.29)$$

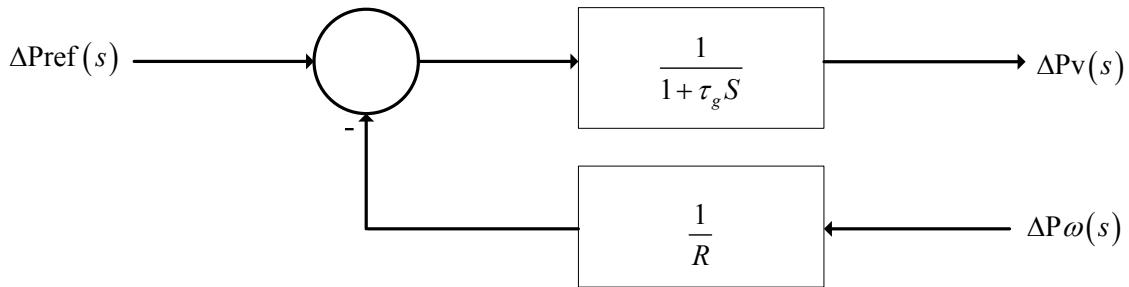
หรือในเทอมของความถี่

$$\Delta P_g(s) = \Delta P_{ref}(s) = -\frac{1}{R} \Delta\Omega(s) \quad (2.30)$$

การบังคับ ΔP_g เป็นการบังคับชุดผลักดันไฮดรอลิก โดยตรงซึ่งส่งผลต่อชุดบังคับตำแหน่ง วาล์วควบคุมไอน้ำสมมุติให้ความสัมพันธ์ของเส้นและให้พิจารณาค่าคงที่เวลาของชุดตัวบังคับ (Simple Time Constant: τ_g) จะได้สมการ

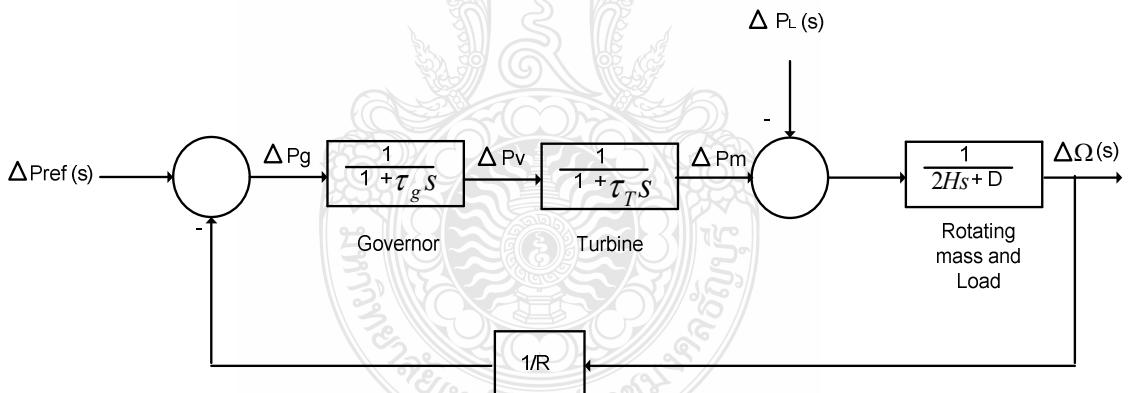
$$\Delta P_v(s) = -\frac{1}{1 + \tau_g} \Delta P_g(s) \quad (2.31)$$

หรือแสดงบล็อกความได้控แกรมได้ดังภาพที่ 2.9



ภาพที่ 2.9 บล็อกไดอัตโนมัติของแกรมผลตอบสนองของระบบตัวบังคับความเร็วสำหรับกังหันไอน้ำ

จากสมการที่ (2.29) และ (2.30) สามารถเขียนแทนได้ด้วยรูปบล็อกไดอัตโนมัติ ไดอัตโนมัติ 2.9 และ ถ้ารวมบล็อกไดอัตโนมัติในภาพที่ 2.5 ภาพที่ 2.6 และภาพที่ 2.9 จะได้รูปบล็อกไดอัตโนมัติ สำหรับ การควบคุมความถี่โดยลดของระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าทั่วไป ดังภาพที่ 2.10



ภาพที่ 2.10 บล็อกไดอัตโนมัติของการควบคุมความถี่โดยลดของระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าทั่วไป

จากบล็อกไดอัตโนมัติภาพที่ 2.10 หากมีการเปลี่ยนแปลงโหลด $-\Delta P_L(s)$ ทางด้านขวาและ ความถี่ทางด้านออก $\Delta\Omega(s)$ ถ้าให้บล็อกไดอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันถ่ายโอนแบบลูปเปิด (Open Loop Transfer Function) สามารถเขียนเป็นสมการได้ดังนี้

$$KG(s)H(s) = \frac{1}{R} \frac{1}{(2Hs + D)(1 + \tau_g s)(1 + \tau_T s)} \quad (2.32)$$

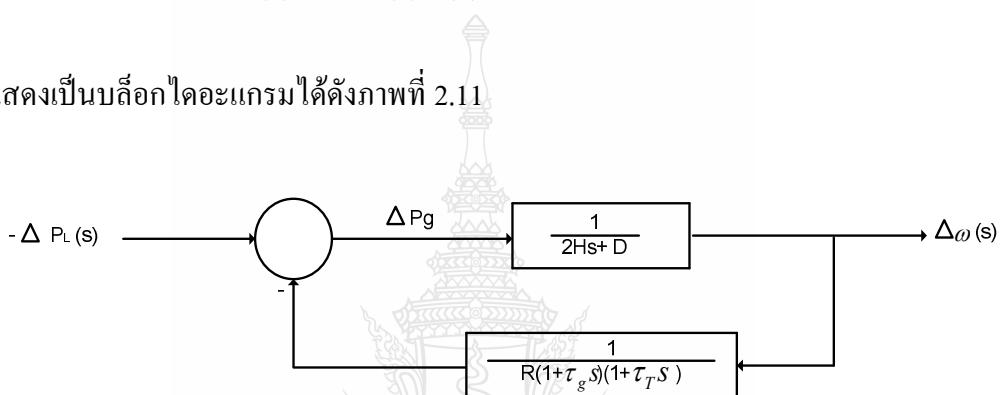
และถ้าเป็นฟังก์ชันถ่ายโอนแบบลูปปิด (Closed Loop Transfer Function) ที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลง โหลด $\Delta P_L(s)$ และความถี่ $\Delta\Omega(s)$ เวียนเป็นสมการได้

$$\frac{\Delta\Omega(s)}{-\Delta P_L(s)} = \frac{(1 + \tau_g s)(1 + \tau_T s)}{(2Hs + D)(1 + \tau_g s)(1 + \tau_T s) + 1/R} \quad (2.33)$$

หรือ

$$\Delta\Omega(s) = -\Delta P_L(s)T(s) \quad (2.34)$$

หรือแสดงเป็นบล็อกไซด์ของไดอะแกรมได้ดังภาพที่ 2.11



ภาพที่ 2.11 บล็อกไซด์ของไดอะแกรมการควบคุมความถี่โหลดเมื่อ欣พุทคือ $\Delta P_L(s)$ และเอ้าท์พุทคือ $\Delta\Omega(s)$

ถ้าให้ $\Delta P_L(s) = \Delta P_L/s$ เมื่อ โหลดเปลี่ยนแปลงทางด้าน欣พุทเป็นแบบขั้นบันไดโดยใช้ ทฤษฎีค่าสุดท้าย (Final Value) ในสภาวะอยู่ตัว ค่าของ $\Delta\omega(s)$ คือ

$$\Delta\omega_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} S\Delta\Omega(s) = \left(-\Delta P_L \frac{1}{D + 1/R} \right) \quad (2.35)$$

เมื่อ $\Delta\omega_{ss}$ คือ ความเร็วที่สภาวะคงตัวหรือความถี่ที่เปลี่ยนแปลงไป (Steady State Speed or Frequency Deviation)

ถ้า $D = 0$ นั้นแสดงว่า ความถี่ที่โหลดไม่มีการเปลี่ยนแปลงในสภาวะอยู่ตัว จะหาค่าตัวควบคุมชุดตัวบังคับความเร็ว (Governor Speed Regulation, R) ได้ดังนี้

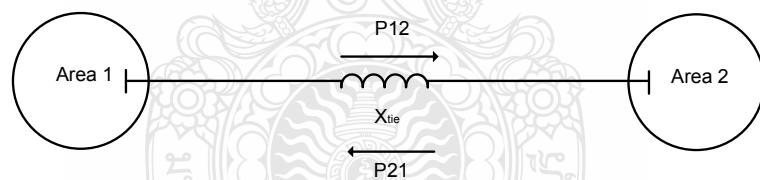
$$\Delta\omega_{ss} = (-\Delta P_L) R \quad (2.36)$$

เมื่อมีเครื่องกำเนิดต่อกันหลายๆชุด ตัวควบคุมตัวบังคับความเร็ว R_1, R_2, \dots, R_n ที่ต่อในระบบ ความถี่ในสภาวะอչุตัวจะได้

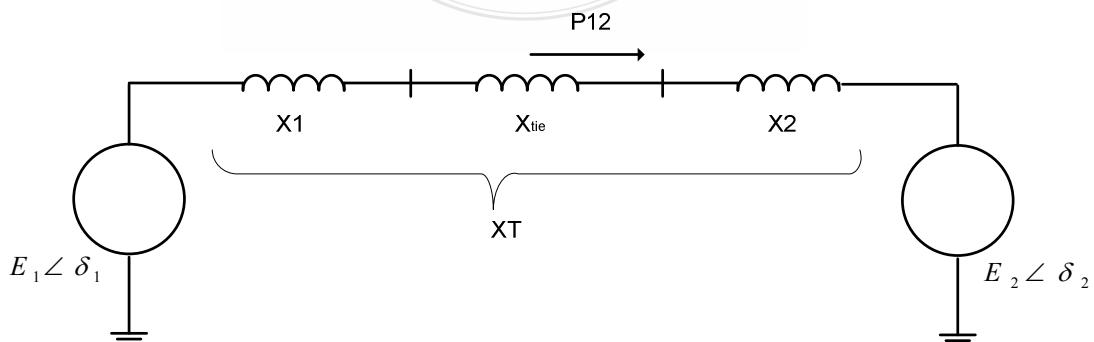
$$\Delta\omega_{ss} = (-\Delta P_L) \frac{1}{D + 1/R_1 + 1/R_2 + \dots + 1/R_n} \quad (2.37)$$

2.5 การควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติในการเชื่อมโยงระบบกำลัง (Automatic Generation Control in Interconnected Power System)

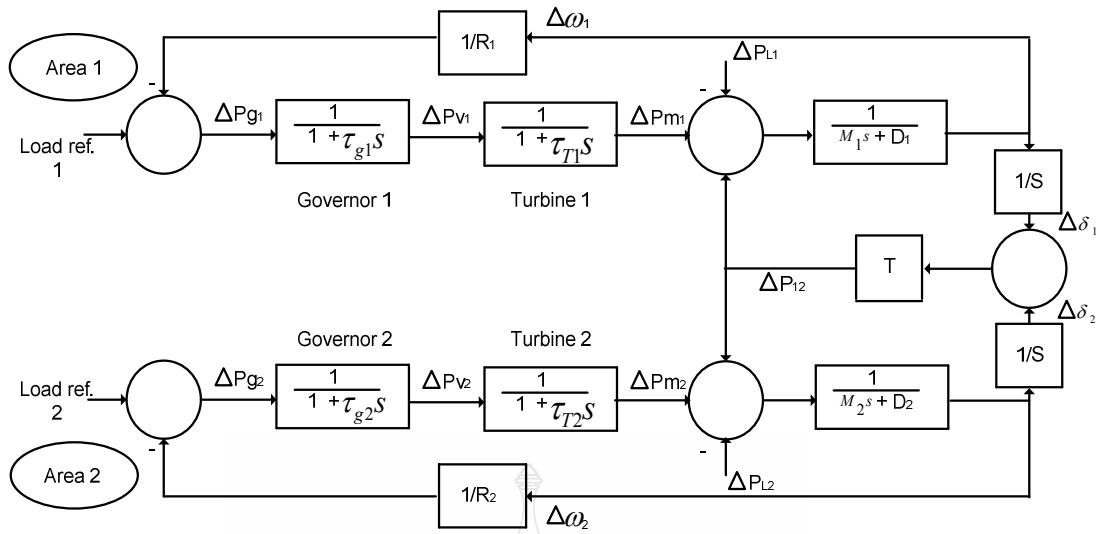
ในรูปแบบและหลักการสำหรับระบบควบคุมเพิ่มเติมของการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากำลังสั่ง สำหรับอันดับแรกที่สำหรับการควบคุมความเร็วทางด้านอินพุต (Primary Speed control) โดยพิจารณาการเชื่อมโยงระบบกำลังประกอบไปด้วยพื้นที่สองพื้นที่ที่เชื่อมโยงกันโดยมีค่า Reactance (X_{tie}) ระหว่างการเชื่อมโยงสำหรับสมรรถนะความถี่โหลด ผลตอบสนองความถี่ และสมการเทียบเท่าของระบบในการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่สองพื้นที่แสดงได้ดังภาพที่ 2.12 [25-26]



ภาพที่ 2.12 ระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่



ภาพที่ 2.13 สมการเทียบเท่าทางไฟฟ้าแบบสองพื้นที่



ภาพที่ 2.14 บล็อกไซด์แกรนสมการเที่ยบเท่าแบบสองพื้นที่

จากระบบการเชื่อมโยงและสมการเที่ยบเท่าทางไฟฟ้ารวมถึงบล็อกไซด์แกรนจะสามารถหาการให้ผลกำลังไฟฟ้าของ การเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่จาก พื้นที่ 1 ถึง พื้นที่ 2 ดังสมการที่ 2.38

$$P_{12} = \frac{E_1 E_2}{X_r} \sin \delta_{12} \quad (2.38)$$

เมื่อ P_{12} คือ การให้ผลกำลังไฟฟ้าเชื่อมโยงจากพื้นที่ 1 ไปพื้นที่ 2

E_1 คือ แรงดันไฟฟ้าด้านพื้นที่ 1

E_2 คือ แรงดันไฟฟ้าด้านพื้นที่ 2

X_T คือ ค่ารีแอคเต้นซ์รวม ($X_T = X_1 + X_{te} + X_2$)

δ_{12} คือ มุมที่เปลี่ยนแปลงของการเชื่อมโยง ($\delta_{12} = \delta_1 - \delta_2$)

จากสมการ 2.38 เวียนในระบบเชิงเส้นเบื้องต้นของการเปลี่ยนแปลงกำลังการให้ ΔP_{12} ได้

$$\Delta P_{12} = \left. \frac{dP_{12}}{d\delta_{12}} \right|_{\delta_{12_0}} \Delta \delta_{12} = T \Delta \delta_{12} \quad (2.39)$$

และให้ T คือความลาดชันของมุนกำลังเริ่มต้น $\Delta\delta_{12_0} = \Delta\delta_{1_0} - \Delta\delta_{2_0}$ นั่นคือสัมประสิทธิ์แรงบิดของชิงโกรนัส จะได้สมการ

$$T = \frac{dP_{12}}{d\delta_{12}} \Big|_{\delta_{12_0}} \frac{E_1 E_2}{X_T} \cos \Delta\delta_{12} \quad (2.40)$$

การให้ลดของกำลังไฟฟ้าของการเชื่อมโดยสามารถเขียนอยู่ในรูปสมการ

$$\Delta P_{12} = T(\Delta\delta_1 - \Delta\delta_2) \quad (2.41)$$

การให้ลดของกำลังไฟฟ้าจริงที่ให้ลดมีค่าเพิ่มขึ้นในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งจะส่งผลให้ให้ลดอีกพื้นที่หนึ่งมีค่าลดลง ขึ้นอยู่กับทิศทางการให้ลดซึ่งจะบอกถึงมุนเฟสที่เปลี่ยนแปลงไปด้วย เช่นถ้า $\Delta\delta_1 > \Delta\delta_2$ กำลังไฟฟ้าจะให้จากพื้นที่ 1 ไปสู่พื้นที่ 2 เป็นต้น ดังนั้นพิจารณาที่การเปลี่ยนแปลงให้ลด ΔPL_1 ในพื้นที่ 1 ในสภาวะคงตัว (Steady-State) โดยให้สมมุติว่าทั้งสองพื้นที่ใช้สภาวะความถี่เดียวกัน จะได้

$$\Delta\omega = \Delta\omega_1 = \Delta\omega_2 = \Delta f \quad (2.42)$$

และ

$$\Delta P_{m1} - \Delta P_{12} - \Delta P_{L1} = \Delta\omega D_1 \quad (2.43)$$

$$\Delta P_{m2} + \Delta P_{12} = \Delta\omega D_2 \quad (2.44)$$

ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงกำลังทางกลโดยให้เป็นไปตามคุณลักษณะการควบคุมของชุดควบคุมความเร็วจะได้

$$\Delta P_{m1} = \frac{-\Delta\omega}{R_1} \quad (2.45)$$

$$\Delta P_{m2} = \frac{-\Delta\omega}{R_2} \quad (2.46)$$

และจากสมการที่ 2.43 และ สมการที่ 2.45 หาค่า $\Delta\omega$ ได้จาก

$$\Delta\omega = \frac{-\Delta P_{L1}}{\left(\frac{1}{R_1} + D_1\right) + \left(\frac{1}{R_2} + D_2\right)} = \frac{-\Delta P_{L1}}{B_1 + B_2} \quad (2.47)$$

เมื่อให้

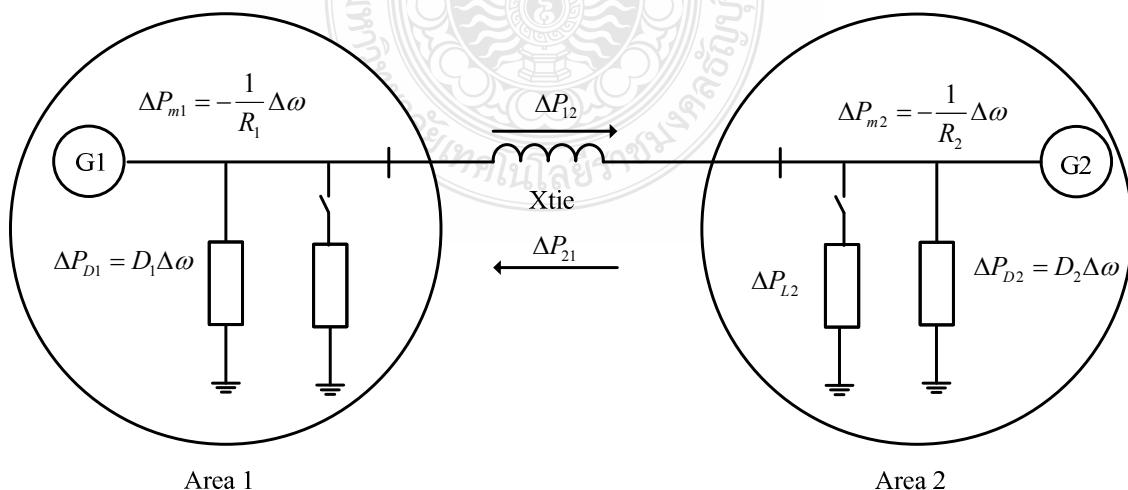
$$B_1 = \frac{1}{R_1} + D_1 \quad (2.48)$$

$$B_2 = \frac{1}{R_2} + D_2 \quad (2.49)$$

B_1 และ B_2 คือ ค่า แฟคเตอร์ไบอัสของความถี่ (Frequency Bias Factors) ของพื้นที่ จะได้

$$\Delta P_{12} = -\frac{\left(\frac{1}{R_2} + D_2\right)\Delta P_{L1}}{\left(\frac{1}{R_1} + D_1\right)\left(\frac{1}{R_2} + D_2\right)} = \frac{B_2}{B_1 + B_2}(-\Delta P_{L1}) \quad (2.50)$$

จะได้ภาพแสดงดังภาพที่ 2.15



ภาพที่ 2.15 แสดงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ของโหนดแบบสองพื้นที่

2.6 การควบคุมการไบอัสของระบบเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ (Tie – Line bias Control)

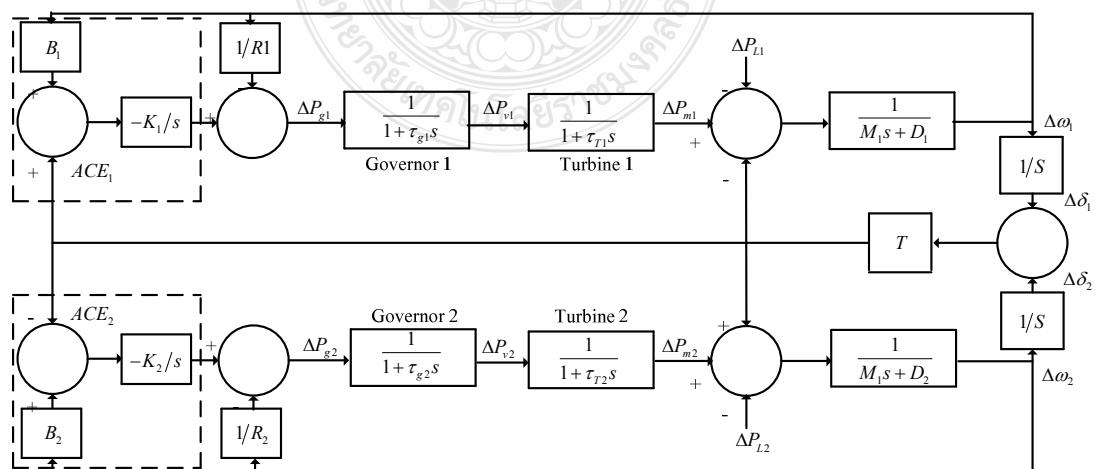
เมื่อการควบคุมความถี่ - โหลด ประกอบไปด้วยส่วนต่างๆ ในการควบคุมความถี่ตามองค์ประกอบการควบคุมแล้ว การเปลี่ยนแปลงกำลังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งย่อมมีผลให้มีการเปลี่ยนแปลงต่อกำลังที่เชื่อมโยงกันระหว่างพื้นที่เสมอ และความถี่มีค่าลดลง ในสภาวะการดำเนินการ โดยทั่วไป ระบบกำลังที่จ่ายจะจ่ายตามความต้องการพลังงานและความถี่ปกติ การควบคุมความถี่ - โหลด อุปกรณ์ภายใต้พื้นฐานการควบคุมไบอัสการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ เมื่อเกิดพื้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงลดลงในพื้นที่ควบคุมนั้น (Area Control Error; ACE) ในการควบคุมพื้นที่แบบเชิงเส้นของการควบคุมความถี่และค่าผิดพลาดของการเชื่อมโยงดังสมการ [25-26]

$$ACE_i = \sum_{j=1}^n \Delta P_{ij} + K_i \Delta \omega \quad (2.51)$$

กำหนดให้ K_i เป็นจำนวนของการไบอัสของพื้นที่ ของระยะเวลาการรับภาระทบท่อพื้นที่ใกล้เคียง โดยทั่วไปที่ K_i จะเท่ากับค่าแฟคเตอร์ไบอัสความถี่ของพื้นที่ ดังนั้น $B_i = 1/R_i + D_i$ ในพื้นที่ความคุมความผิดพลาดในระบบแบบสองพื้นที่คือ

$$ACE_1 = \Delta P_{12} + B_1 \Delta \omega_1 \quad (2.52)$$

$$ACE_2 = \Delta P_{21} + B_2 \Delta \omega_2 \quad (2.53)$$



ภาพที่ 2.16 บล็อกไซด์แกรมของระบบแบบสองพื้นที่ด้วยการเพิ่มการควบคุม [25-26]

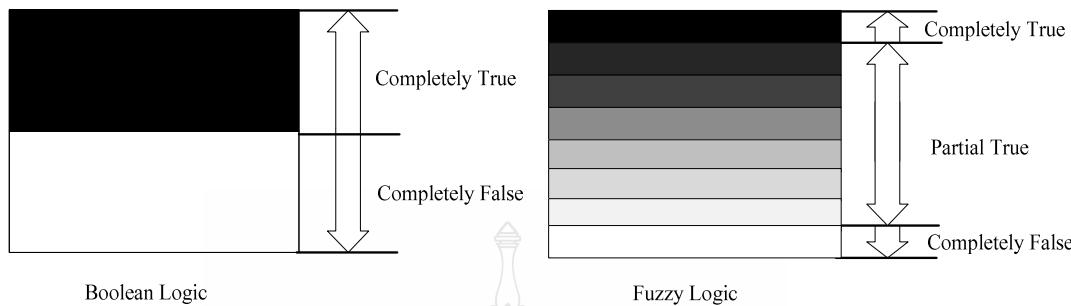
2.7 ระบบฟูซซีโลจิก (Fuzzy Logic)

ระบบฟูซซีเป็นระบบด้านคอมพิวเตอร์ที่ทำงานโดยอาศัยฟูซซีโลจิกที่คิดค้นโดย L. A. Zadeh ในปี ก.ศ. 1965 ซึ่งเป็นผลงานวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาเอก ฟูซซีโลจิกเป็นตรรกะที่อยู่บนพื้นฐานความเป็นจริงที่ว่า ทุกสิ่งบนโลกแห่งความเป็นจริงไม่ใช่มีเฉพาะสิ่งมีความแน่นอนเท่านั้น แต่ มีหลายสิ่งหลายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างไม่เที่ยงและไม่แน่นอน (Uncertain) อาจเป็นสิ่งที่คลุมเครือ (Fuzzy) ไม่ใช่ชัดเจน (Exact) จากแนวความคิดของ Zadeh เกี่ยวกับความไม่แน่นอนได้มีการขยายแนวคิดเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในด้านต่าง ๆ มากมาย โดยนักวิจัยได้คิดค้นทฤษฎีเสริมกับแนวคิดเดิม จนทำให้ฟูซซีเซต โดดเด่นในวงการคอมพิวเตอร์ จากการศึกษาทฤษฎีและวิทยาการเกี่ยวกับ ตรรกศาสตร์คลุมเครือ (Fuzzy Logic) หมายถึงการประมวลผลข้อมูลที่ใช้บางส่วนของสมาชิกภายใน เชตแทนที่จะใช้สมาชิกทั้งหมดของเชต หรือ ไม่ใช่สมาชิกของเชตเลยแต่ที่นิยมและมีการประยุกต์ใช้ งานมากที่สุด ได้แก่ กฎฟูซซีแบบ ถ้า – ดังนั้น (Fuzzy if – then Rule) ตรรกศาสตร์คลุมเครือถูกสร้างขึ้นเพื่อที่จะเลียนแบบการแก้ปัญหาและการตัดสินใจของมนุษย์ แต่ทำให้การตัดสินใจนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น สามารถใช้ความไม่แน่นอนมาเกี่ยวข้องกับการอธิบายโดยใช้ภาษาเพื่อรับข้อมูล อย่างเช่นที่มนุษย์คิดและเพิ่มประสิทธิภาพในการประมวลผลข้อมูล ต้องการตัวแปรที่เป็นตัวเลข มากกว่าเพื่อการแสดงความสำคัญของข้อผิดพลาดและให้ความสำคัญเกี่ยวกับอัตราการเปลี่ยนแปลง ข้อผิดพลาดนั้นใช้กฎพื้นฐาน เช่น ถ้า X และ Y แล้ว Z แทนการใช้แบบจำลองระบบทางคณิตศาสตร์ แบบจำลองตรรกศาสตร์คลุมเครือเป็นการใช้ประสบการณ์มาวัดจะเข้าใจมากกกว่าทางเทคนิค โดยได้ นำไปประยุกต์ใช้ในเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องซักผ้า หม้อนุหงษ์ ฯลฯ ฟูซซี โลจิกมีข้อดีในเรื่องการมีเหตุผลเชิงตรรกะ โครงสร้างของระบบฟูซซีสามารถเข้าใจได้เนื่องจาก สามารถตีความให้ในรูป ถ้า-แล้ว ซึ่งสอดคล้องกับตรรกะความคิดของมนุษย์ และนอกจากนั้นฟูซซี โลจิกยังช่วยในการตัดสินใจที่คลุมเครือที่ยอมให้การตัดสินใจเป็นแบบส่วน ไม่ใช่ผิดหรือถูกเพียง ส่วนสถานะ แต่จะเป็นดีกรีของความถูกหรือผิด ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในธรรมชาติ

2.7.1 พื้นฐานแนวคิดแบบฟูซซี

ตรรกะแบบฟูซซีเป็นเครื่องมือที่ช่วยในการตัดสินใจภายในให้ความไม่แน่นอนของข้อมูล โดยยอมให้มีความยึดหยุ่นได้ ใช้หลักเหตุผลที่คล้ายการเลียนแบบบิชีความคิดที่ซับซ้อนของมนุษย์ ฟูซซีโลจิกมีลักษณะที่พิเศษกว่าตรรกะแบบจริงเท็จ (Boolean Logic) เป็นแนวคิดที่มีการต่อขยายใน ส่วนของความจริง (Partial True) โดยถ้าความจริงจะอยู่ในช่วงระหว่างจริง (Completely True) กับเท็จ (Completely False) ส่วนตรรกศาสตร์เดิมจะมีค่าเป็นจริงกับเท็จเท่านั้น ความเป็นฟูซซี (Fuzziness) มี ชื่อเรียกว่า มัลติวัลเอนซ์ (Multi Valence) ซึ่งมีค่าที่ความเป็นสมาชิกมากกว่า 2 ค่า และแตกต่างกับ

ไบวัลเอนซ์ (Bivalence) ที่มีความเป็นสมาชิกเพียง 2 ค่า ฟชซีเซต (Fuzzy Set) เป็นเครื่องมือทางคณิตศาสตร์ที่สืบสืบ “ความไม่แน่นอน (Uncertainty)” สามารถที่ไม่ใช่เพียง 2 กรณี ดังแสดงในภาพที่ 2.17



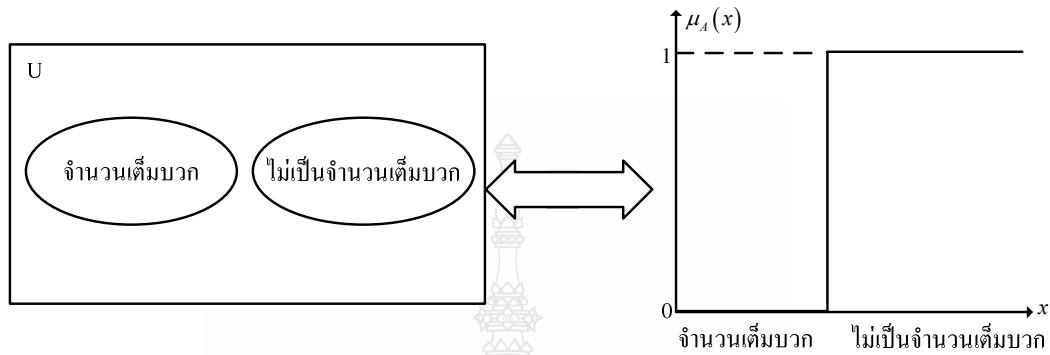
ภาพที่ 2.17 ตระกçeแบบจริงเท็จกับตระกçeแบบฟชซี

โดยทุกขีของฟชซีเซตจะใช้ถกยณะความหมายตัวแปร (Linguistic) มา กกว่าปริมาณ (Quantitative) ของตัวแปร ฟชซีจะสร้างวิธีทางคณิตศาสตร์ที่แสดงถึงความคลุมเครือ ความไม่แน่นอนของระบบที่เกี่ยวข้องกับความคิดความรู้สึกของมนุษย์ เมื่อพิจารณาส่วนประกอบต่างๆ ในความไม่แน่นอนเพื่อกำหนดเงื่อนไขในการตัดสินใจ (Decision Making) โดยอาศัยเซตของความไม่เป็นสมาชิก (Set Membership) ดังนั้นตระกçeแบบฟชซีจึงหมายถึงการประมวลผลข้อมูลที่ใช้บางส่วนของสมาชิกภายในเซต แทนที่จะใช้สมาชิกทั้งหมดของเซต หรือ ไม่ใช้สมาชิกในเซตเลย ถูกสร้างขึ้นเพื่อที่จะเดือนแบบการแก้ปัญหาและการตัดสินใจของมนุษย์ แต่ทำให้การตัดสินใจนี้เป็นไปอย่างรวดเร็วมากขึ้น

1) เซตแบบฉบับ (Classical Set) หรือเซตทวินข (Crisp Set) เป็นเซตที่มีค่าความเป็นสมาชิกเป็น 0 หรือ 1 {0, 1} เท่านั้น เซตในทุกขีเซตแบบฉบับจะมีขอบเขตแบบแข็ง (Sharp Boundary) ซึ่งเป็นขอบเขตที่ตัดขาดจากกันแบบทันทีทันใด เซตแบบฉบับมีการกำหนดค่าความเป็นสมาชิกตามแนวคิดเลขฐานสอง โดยที่ตัวแปรหนึ่งๆ จะมีค่าความเป็นสมาชิกเพียงสองค่า คือ 0 ไม่เป็นสมาชิก และ 1 เป็นสมาชิกดังภาพที่ 2.18 ที่แสดงตัวอย่างของเซตบ่อยสองเซต คือเซตของจำนวนเต็มบวกและเซตของไม่ใช่จำนวนเต็มบวก จะเห็นได้ว่าสามารถจะเลือกได้แค่เพียงเซตเดียวเท่านั้น ความเป็นสมาชิกในเซตของไม่ใช่จำนวนเต็มบวกเป็น 0 ส่วนจำนวนเต็มบวกมีค่าความเป็นสมาชิกภาพของเซตจำนวนเต็มบวกเป็น 1 ค่าความเป็นสมาชิกของทั้งสองเซตจะตัดขาดจากกันอย่างทันทีทันใด รูปแบบคณิตศาสตร์ของเซตแบบฉบับดังนี้

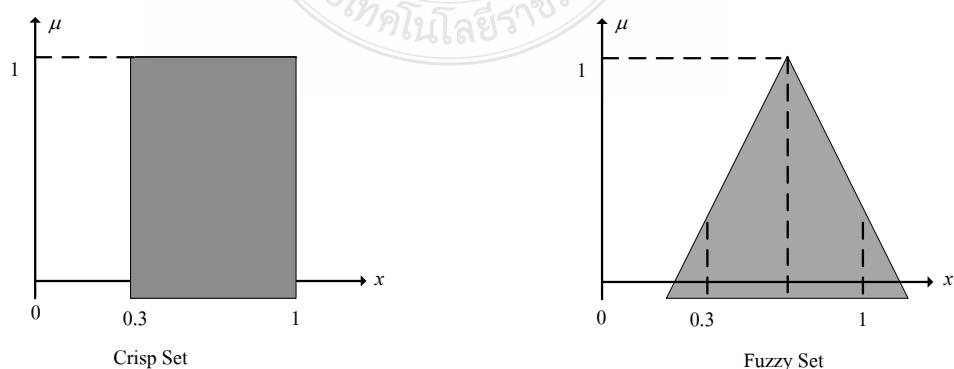
$$\mu_A(x) = \begin{cases} 1, & x \in A \\ 0, & x \notin A \end{cases} \quad (2.54)$$

เมื่อ A เป็นเซตแบบชบบหรือเซตแบบทวินัย x เป็นสมาชิกในเซต μ_A เป็นค่าความเป็นสมาชิกในเซต และ $\mu_A(x)$ เป็นฟังก์ชันความเป็นสมาชิกในเซต A



ภาพที่ 2.18 ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกในเซตแบบชบบ

2) เซตแบบฟิชซีเป็นเซตที่มีขอบเขตที่รากเรียบ ทฤษฎีฟิชซีเซตจะครอบคลุมทฤษฎีเซตแบบชบบ โดยฟิชซีเซตยอมให้มีค่าความเป็นสมาชิกของเซตระหว่าง 0 และ 1 ในโลกแห่งความเป็นจริงเซตไม่ใช่มีเฉพาะเซตแบบชบบเท่านั้น จะมีเซตแบบฟิชซีด้วย ฟิชซีเซตจะมีขอบเขตแบบฟิชซีไม่ใช่เปลี่ยนแปลงทันทีทันใดจากข้าวเป็นคำแต่จะค่อยๆ กลایจากข้าวไปสู่เทาแล้วเข้าสู่คำแตกต่างกันไป การใช้เซตแบบดังเดิมจึงไม่เหมาะสม ซึ่งเป็นการให้นิยามที่ไม่แสดงถึงขอบเขตที่แน่นอน



ภาพที่ 2.19 การกำหนดค่าความเป็นสมาชิกของเซตทวินัยและเซตแบบฟิชซี

นิยามของฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของเซต A คือ กำหนดให้ x เป็นเขตที่ไม่ว่าจะอยู่ในเซต A สามารถแสดงลักษณะเดียวกันได้จากฟังก์ชันความเป็นสมาชิก

$$\mu_A(x) = x \rightarrow [0,1] \quad (2.55)$$

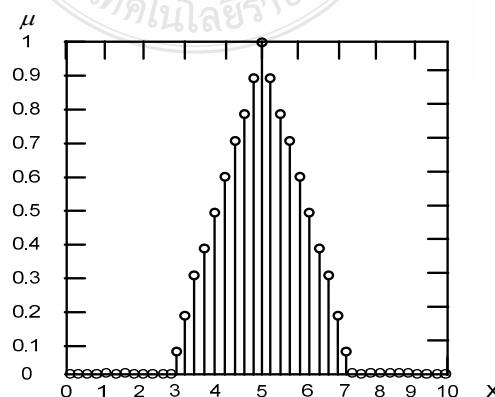
เมื่อ $\mu_A(x)$ สามารถตีความเป็นค่าของความเป็นสมาชิกภาพของตัวประกอบ x ในฟังก์ชัน A สำหรับแต่ละ (อ่านว่า “ x เป็นสมาชิกของ X ”) ฟังก์ชัน $\mu_A(x)$ สามารถเขียนเป็นเซตของคู่ลำดับ (Tuples)

$$\underline{A} = \left\{ (x, \mu_{\underline{A}}(x)) \mid x \in X \right\} \quad (2.56)$$

เมื่อ \underline{A} หมายถึง ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของเซต (*Set Membership*) $\mu_{\underline{A}}(x)$ หมายถึง พึงก์ชันความเป็นสมาชิก (*Membership Function*) $\mu_{\underline{A}}(x)$ บางครั้งแทนด้วย $\underline{A}(x)$, X หมายถึงเอกภพ สัมพัทธ์ (*Universe*) หรือประชากร ถ้า $X = \{x_1, x_2, x_3, \dots, x_n\}$ เป็นเซตจำกัด และ \underline{A} เป็นฟังก์ชันความเป็นสมาชิกใน X ซึ่งเป็นชนิดวิชุด (*Discrete*) และจำกัดสัญกรณ์ (*Notation*) ของฟังก์ชันความเป็นสมาชิก ได้เป็น

$$\underline{A} = \left\{ \frac{\mu_{\underline{A}}(x_1)}{x_1} + \frac{\mu_{\underline{A}}(x_2)}{x_2} + \dots + \frac{\mu_{\underline{A}}(x_n)}{x_n} \right\} = \left\{ \sum_{i=1}^n \frac{\mu_{\underline{A}}(x_i)}{x_i} \right\} \quad (2.57)$$

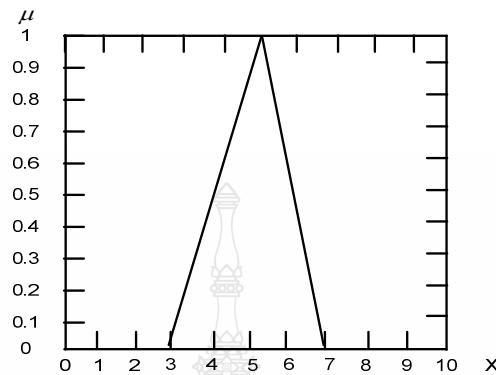
เมื่อ พจน์ $\mu_{\underline{A}}(x_i)/x_i$, $i=1,2,\dots,n$ หมายถึงค่าความเป็นสมาชิก $\mu_{\underline{A}}(x_i)$ ของ x_i ในเซต \underline{A} และเครื่องหมาย “+” หมายถึงยูเนียน (*Union*)



ภาพที่ 2.20 ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของเซตฟังก์ชันแบบวิชุด \underline{A}

ถ้าเอกภพสัมพันธ์ X เป็นต่อเนื่องสัญกรณ์ของฟิชชีเซต \underline{A} เก็บนໄไดเป็น

$$\underline{A} = \left\{ \int \frac{\mu_{\underline{A}}(x_i)}{x} \right\} \quad (2.58)$$



ภาพที่ 2.21 ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของเซตฟิชชีแบบต่อเนื่อง \underline{A}

ทฤษฎีฟิชชีเซตสามารถแก้ปัญญาข้อจำกัดของเซตแบบดั้งเดิมໄได โดยฟิชชีเซตยอมให้มีค่า หรือดีกรีของความเป็นสมาชิก (Degree of Membership) ซึ่งแสดงด้วยค่าตัวเลขระหว่าง 0 และ 1 หรือ เก็บนเป็นสัญลักษณ์ $[0, 1]$ โดย 0 หมายถึง ไม่เป็นสมาชิกในเซต 1 หมายถึง เป็นสมาชิกในเซต และค่าระหว่าง 0 กับ 1 เป็นสมาชิกบางส่วนในเซต การทำเช่นนี้ ทำให้เกิดความรานเรียนในการเปลี่ยนจาก พื้นที่นอกเซตไปอยู่ในเซตของสมาชิกต่างๆ โดยมีฟังก์ชันสมาชิก เป็นฟังก์ชันจัดเทียบ (Mapping Function) วัตถุในคอมเมนไดๆ ให้เป็นค่าความเป็นสมาชิกในฟิชชีเซต ความเป็นสมาชิกสำหรับฟิชชีเซต มีจำนวนระดับความเป็นสมาชิกเป็นอนันต์ คือค่าต่อเนื่องในช่วงตั้งแต่ 0 ถึง 1 ซึ่งครอบคลุมการกำหนดสมาชิกแบบฉบับ และเซตแบบฉบับหรือเซตทวินัยจะกำหนดตามดังสมการที่ 2.59

$$\mu_{\underline{A}}(x) = \begin{cases} 1, & x \in A \\ 0, & x \notin A \end{cases} \quad (2.59)$$

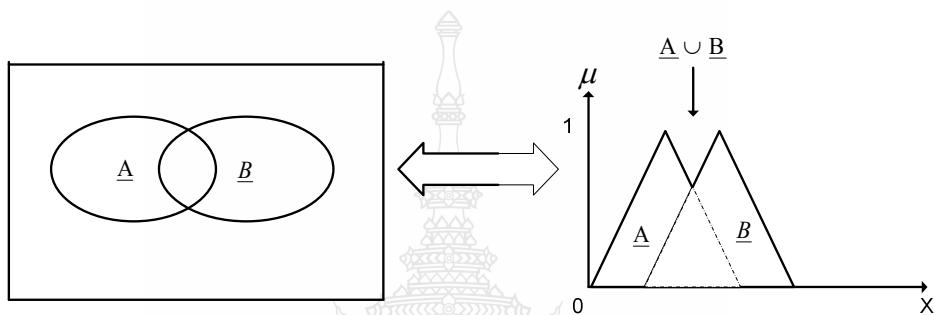
เมื่อ A เป็นเซตแบบฉบับหรือเซตแบบทวินัย x เป็นสมาชิกในเซต \underline{A} เป็นค่าความเป็น สมาชิกในเซต และ $\mu_{\underline{A}}(x)$ เป็นฟังก์ชันความเป็นสมาชิกในเซต

2.7.2 การดำเนินการทางฟิชชีเซต

การดำเนินการของฟิชชีเซตมีคุณสมบัติเหมือนกับเซตโดยทั่วไป มีการดำเนินการ (Operation) คือ Union, Intersection, Complement และ Subset

- 1) ยูเนียนของฟิชชีเซต จะเป็น OR Operation ในสมการ 2.60 และ ภาพที่ 2.22

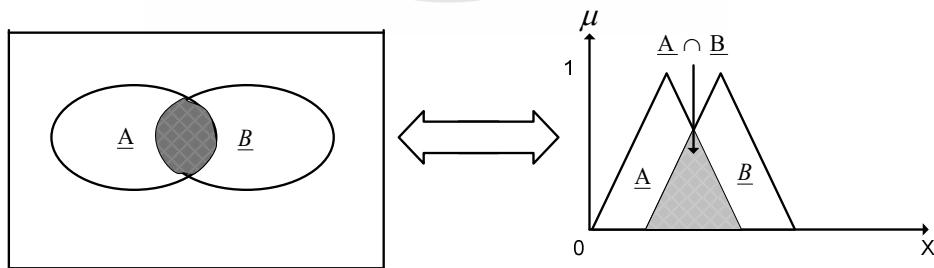
$$\mu_{\underline{A} \cup \underline{B}}(x) = \mu_{\underline{A}}(x) \vee \mu_{\underline{B}}(x) = \max(\mu_{\underline{A}}(x), \mu_{\underline{B}}(x)) \quad (2.60)$$



ภาพที่ 2.22 ยูเนียนของฟิชชีเซต \underline{A} และ \underline{B}

- 2) อินเตอร์เซกชัน (Intersection) ของฟิชชีเซต จะเป็น AND operation ในสมการ 2.61 และ ภาพที่ 2.23

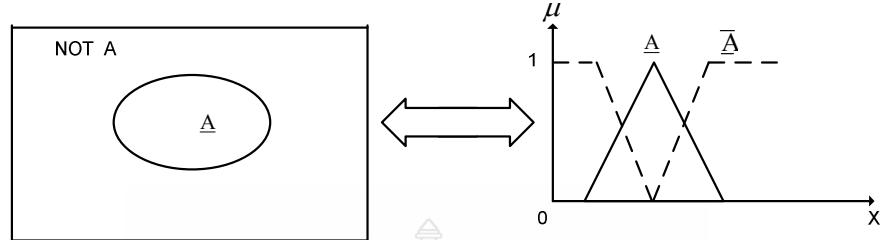
$$\mu_{\underline{A} \cap \underline{B}}(x) = \mu_{\underline{A}}(x) \wedge \mu_{\underline{B}}(x) = \min(\mu_{\underline{A}}(x), \mu_{\underline{B}}(x)) \quad (2.61)$$



ภาพที่ 2.23 อินเตอร์เซกชันของฟิชชีเซต \underline{A} และ \underline{B}

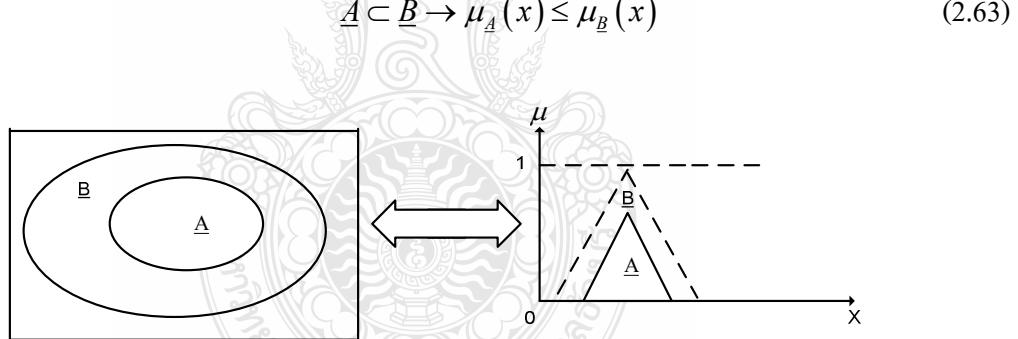
3) คอมพลีเมนต์ (Complement) ของฟื้ชชีเซต ในสมการ 2.62 และภาพที่ 2.24

$$\mu_{\bar{A}}(x) = 1 - \mu_A(x) \quad (2.62)$$



ภาพที่ 2.24 คอมพลีเมนต์ของฟื้ชชีเซต \underline{A}

4) เซตย่อย (Subset) หรือ ค่อนเทนเมนต์ของฟื้ชชีเซต ในสมการ 2.63 และภาพที่ 2.25



ภาพที่ 2.25 เซตย่อยของฟื้ชชีเซต \underline{A}

2.7.3 คุณสมบัติของเซตฟื้ชชี

เซตฟื้ชชีมีคุณสมบัติต่างๆ เช่นเดียวกันกับเซตแบบคลาสสิก ได้แก่

กฎการสลับที่ (Commutativity)

$$\underline{A} \cup \underline{B} = \underline{B} \cup \underline{A}$$

$$\underline{A} \cap \underline{B} = \underline{B} \cap \underline{A}$$

กฎการจัดกลุ่ม (Associativity)	$\underline{A} \cup (\underline{B} \cup \underline{C}) = (\underline{A} \cup \underline{B}) \cup \underline{C}$
กฎการกระจาย (Distributivity)	$\underline{A} \cap (\underline{B} \cup \underline{C}) = (\underline{A} \cap \underline{B}) \cup \underline{C}$
กฎความเหมือน (Idempotency)	$\underline{A} \cup \underline{A} = \underline{A}, \underline{A} \cap \underline{A} = \underline{A}$
กฎเอกลักษณ์ (Identity)	$\underline{A} \cup 0 = \underline{A}, \underline{A} \cap X = \underline{A}$
กฎการส่งผ่าน (Transitivity)	$\underline{A} \cap 0 = 0, \underline{A} \cup X = X$
กฎการผกผัน (Involution)	$If (\underline{A} \subseteq \underline{B}) \cap (\underline{B} \subseteq \underline{C}), Then \underline{A} \subseteq \underline{C}$
กฎของ De Morgan	$\overline{\underline{A}} \subseteq \underline{A}$ $\overline{(\underline{A} \cap \underline{B})} = \overline{\underline{A}} \cup \overline{\underline{B}}$ $\overline{(\underline{A} \cup \underline{B})} = \overline{\underline{A}} \cap \overline{\underline{B}}$

จากคุณสมบัติและตัวกระทำของฟังก์ชันต่างๆ นี้ทำให้เราสามารถสร้างเซตในรูป
ความสัมพันธ์แบบอื่นๆ ได้อีก

2.7.4 ฟังก์ชันความเป็นสมาชิก

ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกเป็นฟังก์ชันที่มีการกำหนดระดับความเป็นสมาชิกของตัวแปรที่
ต้องการใช้งาน โดยเริ่มจากการแทนที่กับตัวแทนที่มีความไม่ชัดเจน ไม่แน่นอน และคุณเครื่อง ดังนั้น
ส่วนที่สำคัญต่อคุณสมบัติหรือการดำเนินการของฟังก์ชัน เพราจะรูปแบบของฟังก์ชันความเป็นสมาชิกมี
ความสำคัญต่อกระบวนการคิดและแก้ไขปัญหา โดยฟังก์ชันความเป็นสมาชิกจะไม่สามารถกันหรือ
สามารถกันทุกประการก็ได้ ชนิดของฟังก์ชันความเป็นสมาชิกที่ใช้งานทั่วไปมีหลายชนิด แต่ที่นิยม
นำมาใช้และพิจารณามากมี 6 ชนิดดังนี้

1) ฟังก์ชันสามเหลี่ยม (Triangular Membership Function)

ฟังก์ชันสามเหลี่ยมมีทั้งหมด 3 พารามิเตอร์คือ $\{a, b, c\}$

$$triangular(x : a, b, c) = \begin{cases} 0 & x < a \\ (x-a)/(b-a) & a \leq x \leq b \\ (c-x)/(c-b) & b \leq x \leq c \\ 0 & x > c \end{cases} \quad (2.64)$$

2) ฟังก์ชันสี่เหลี่ยมคงที่ (Trapezoidal Membership Function)

ฟังก์ชันสี่เหลี่ยมคงที่มีทั้งหมด 4 พารามิเตอร์คือ $\{a, b, c, d\}$

$$trapezoidal(x : a, b, c, d) = \begin{cases} 0 & x < a \\ (x-a)/(b-a) & a \leq x < b \\ 1 & b \leq x < c \\ (d-x)/(d-c) & c \leq x < d \\ 0 & x \geq d \end{cases} \quad (2.65)$$

3) ฟังก์ชันเกาส์เชียน (Gaussian Membership Function)

ฟังก์ชันเกาส์เชียนมีทั้งหมด 2 พารามิเตอร์คือ $\{m, \sigma\}$ ซึ่ง m หมายถึงค่าเฉลี่ย และ σ หมายถึง ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

$$gaussian(x : m, \sigma) = \exp\left(-\frac{(x-m^2)}{\sigma^2}\right) \quad (2.66)$$

4) ฟังก์ชันรูปมังกร (Bell-Shaped Membership Function)

ฟังก์ชันรูปมังกรว่ามีพารามิเตอร์ทั้งหมด 3 ค่าคือ $\{a, b, c\}$

$$bell-shaped(x : a, b, c) = \frac{1}{1 + \left|\frac{x-c}{a}\right|^{2b}} \quad (2.67)$$

5) ฟังก์ชันตัวเออส (Smooth Membership Function)

ฟังก์ชันรูปตัวเออสมีพารามิเตอร์ทั้งหมด 2 ค่าคือ $\{a, b\}$

$$S(x : a, b) = \begin{cases} 0 & x < a \\ 2\left(\frac{x-b}{b-a}\right)^2 & a \leq x \leq \frac{a+b}{2} \\ 1 - 2\left(\frac{x-b}{b-a}\right)^2 & \frac{a+b}{2} \leq x < b \\ 1 & x \geq b \end{cases} \quad (2.68)$$

6) ฟังก์ชันตัวแซด (Z-Membership Function)

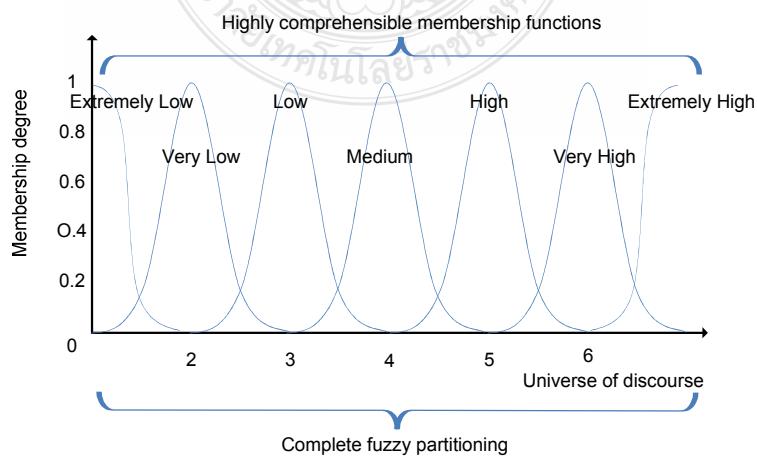
ฟังก์ชันรูปตัวเออสมีพารามิเตอร์ทั้งหมด 2 ค่าคือ $\{a, b\}$

$$Z(x : a, b) = \begin{cases} 0 & x < a \\ 1 - 2\left(\frac{x-b}{b-a}\right)^2 & a \leq x \leq \frac{a+b}{2} \\ 2\left(\frac{x-b}{b-a}\right)^2 & \frac{a+b}{2} \leq x < b \\ 0 & x \geq b \end{cases} \quad (2.69)$$

การเลือกฟังก์ชันของความเป็นสมาชิก จะต้องเลือกตามความเหมาะสมสมความครอบคลุมของข้อมูลที่จะรับเข้ามา โดยสามารถที่ทับซ้อนกันเพื่อให้การดำเนินงานราบรื่น ซึ่งมีความเป็นสมาชิกหลายค่าได้ และฟังก์ชันความเป็นสมาชิกเปลี่ยนแปลงแก่ไขให้เหมาะสมกับงานที่กำลังปฏิบัติงาน หรือตามความต้องการ

2.7.5 ตัวแปรภาษา (Linguistic Variable)

เซตแบบพิชีสามารถประยุกต์ใช้ในการอธิบายค่าของตัวแปร เช่นเดียวกับเซตแบบดั้งเดิม เช่น ประโยค “อุณหภูมิในห้องเย็น” คำว่า “เย็น” เป็นคำที่ใช้แสดงปริมาณอุณหภูมิ ในทางรูปนัย สามารถเขียนได้เป็นปริมาณอุณหภูมิในห้องเย็นหรือ Temperature Quantity is Cold ตัวแปร Temperature Quantity เป็นตัวแปรภาษา ซึ่งเป็นแนวคิดที่สำคัญมากในตรรกศาสตร์ฟังก์ชัน ตัวแปรภาษา ช่วยกำหนดค่าของสิ่งที่จะอธิบายทั้งในรูปคุณภาพ โดยใช้พจน์ภาษา (Linguistic Term) และในรูปปริมาณ โดยใช้ฟังก์ชันความเป็นสมาชิกซึ่งแสดงความของของเซตแบบพิชี พจน์ภาษาใช้สำหรับการแสดงแนวคิดและองค์ความรู้ในการสื่อสารของมนุษย์ ส่วนฟังก์ชันความเป็นสมาชิกมีประโยชน์ในการจัดการกับค่าน้ำหนักที่เป็นข้อมูลเชิงตัวเลขตัวแปรภาษาเป็นการประกอบกัน (Composition) ของตัวแปรสัญลักษณ์ (Symbolic Variable) และตัวแปรเชิงเลข (Numerical Variable)

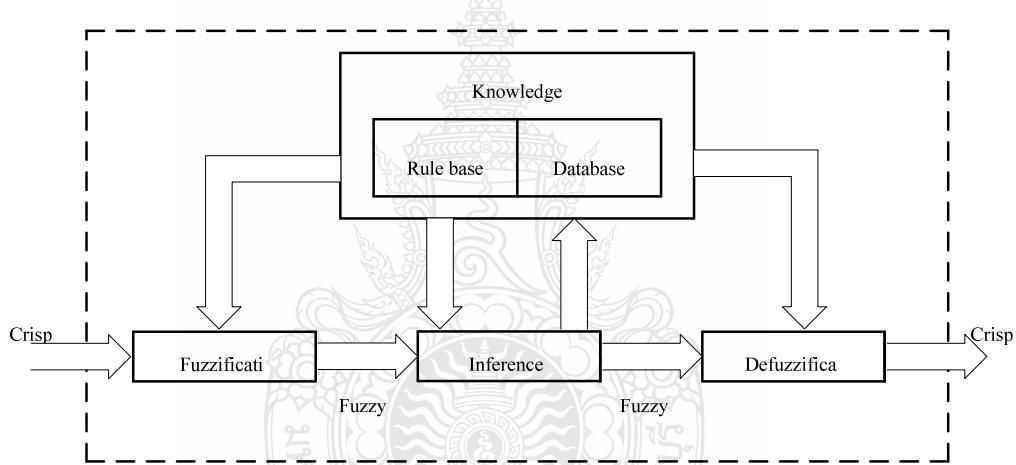


ภาพที่ 2.26 ตัวอย่างตัวแปรภาษา

ตัวอย่างตัวแปรสัญลักษณ์ เช่น “รูปร่าง เป็น ทรงกระบอก” (Shape = Cylinder) คำว่า “รูปร่าง” เป็นตัวแปรที่บอกถึงรูปร่างของวัตถุ ตัวอย่างตัวแปรเชิงเลข เช่น “ความสูงเท่ากับ 4 ฟุต” (Height = 4') ตัวแปรเชิงเลขจะมีใช้กันในสาขาวิชาด้านวิทยาศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ คณิตศาสตร์ การแพทย์ และอื่นๆ ส่วนตัวแปรสัญลักษณ์มีความสำคัญในวิทยาการเกี่ยวกับปัญญาประดิษฐ์และการตัดสินใจ การใช้ตัวแปรภาษาเป็นการรวมตัวแปรเชิงเลขกับตัวแปรสัญลักษณ์เข้าด้วยกัน ภาพที่ 2-26 แสดงตัวอย่างเชตตัวแปรภาษาของเซตฟื้ซซี ได้แก่ Extremely Low, Very Low, Low, Medium, High, Very High และ Extremely High

2.7.6 โครงสร้างพื้นฐานของการประมวลผลแบบฟื้ซซีโลจิก

โครงสร้างพื้นฐานของการประมวลผลแบบฟื้ซซี ซึ่งประกอบด้วยส่วนที่สำคัญ 4 ส่วนดัง ภาพที่ 2.27



ภาพที่ 2.27 โครงสร้างพื้นฐานของการประมวลผลแบบฟื้ซซี

ส่วนที่แปลงการอินพุตทั่วไปเปลี่ยนเป็นการอินพุตแบบตัวแปรฟื้ซซี (Fuzzification) หรือในรูปแบบเซตฟื้ซซีหรือเรียกว่าเป็นตัวแปรภาษา

ฐานความรู้ (Knowledge base) เป็นส่วนที่จัดเก็บรวบรวมข้อมูลในการควบคุมประกอบ 2 ส่วนคือ ฐานกฎ (Rule base) และฐานข้อมูล (Database)

ฐานกฎส่วนของการกำหนดวิธีการควบคุม ซึ่งได้จากผู้เชี่ยวชาญในรูปแบบของชุดข้อมูลแบบกฎของภาษา (Linguistic rule)

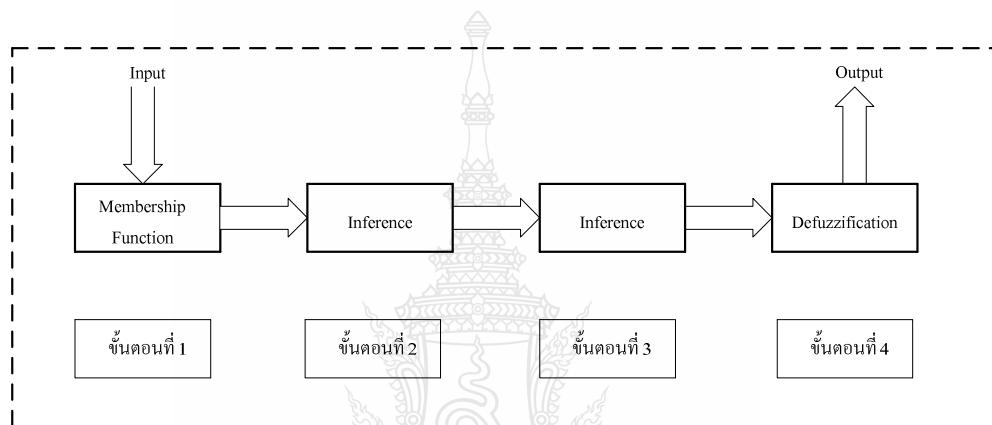
ฐานข้อมูลเป็นการจัดเตรียมส่วนที่จำเป็นเพื่อที่จะใช้ในการกำหนดกฎการควบคุม และการจัดการข้อมูลของตระกูลศาสตร์ฟื้ซซี

เครื่องอนุมานหรือการตีความ (Inference Engine) เป็นส่วนที่ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง และกฎ เพื่อใช้ในการตีความหาเหตุผล หรืออนุกลigo สำหรับความคุณการใช้ความรู้ในการแก้ไขปัญหาร่วมทั้งการกำหนดวิธีการของ การตีความเพื่อหาคำตอบ

ส่วนที่เปล่งการเอาต์พุตให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม (Defuzzification) เป็นการทำการแปลง ข้อมูลที่อยู่ในรูปแบบฟังก์ชันให้เป็นค่าที่สรุปผลหรือค่าการควบคุมระบบ

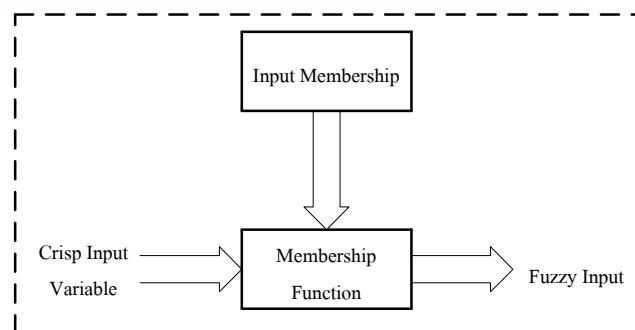
2.7.7 ขั้นตอนการประมวลผลแบบฟังก์ชันลอจิก

ขั้นตอนการประมวลผลแบบฟังก์ชันลอจิกมีรูปแบบการทำงานเป็น 4 ส่วนจากโครงสร้าง พื้นฐานของการประมวลผล ดังแสดงในภาพที่ 2.28



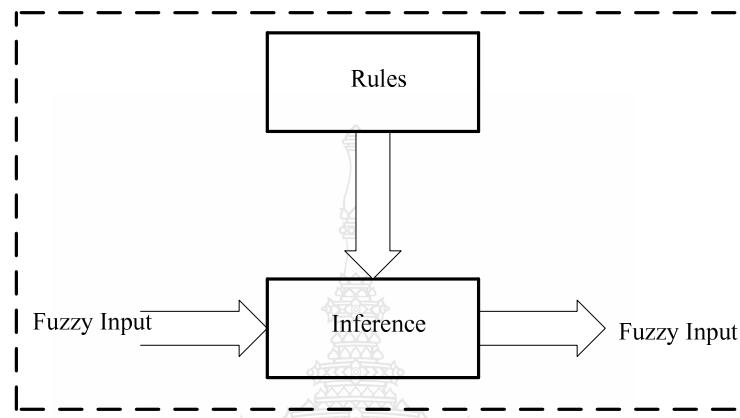
ภาพที่ 2.28 ขั้นตอนการประมวลผลแบบฟังก์ชันลอจิก

ขั้นตอนที่ 1 เป็นการแปลงการอินพุตแบบทวินัยเปลี่ยนเป็นการอินพุตแบบตัวแปรฟังก์ชัน โดยจะสร้างฟังก์ชันความเป็นสมาชิก โดยไม่จำเป็นต้องมีลักษณะเดียวกัน ขึ้นกับคุณลักษณะของแต่ละการอินพุต (Input) และความสำคัญต่อการเอาต์พุต (Output) ที่นำเสนอโดยฟังก์ชันจะมีลักษณะ เป็นการกำหนดภาษาสามัญ เพื่อให้เป็นฟังก์ชันการอินพุต ดังภาพที่ 2.29



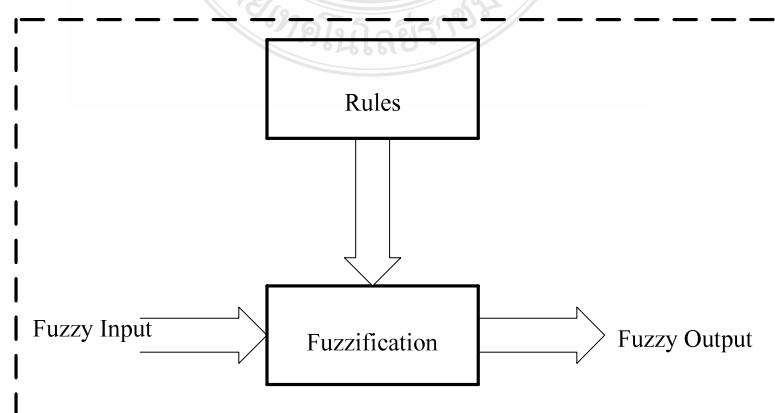
ภาพที่ 2.29 ขั้นตอนที่ 1 ของการประมวลผลแบบฟังก์ชันลอจิก

ขั้นตอนที่ 2 เป็นการสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการอินพุตทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเอาต์พุตที่อาศัยหลักการของการหาเหตุและผล อาจจะสร้างการเก็บข้อมูล การคาดการณ์จากการตัดสินใจของมนุษย์ หรือค่าจากการทดลอง โดยเขียนเป็นกฎการควบคุมระบบซึ่งจะมีลักษณะอยู่ในรูปแบบ ถ้า (If) และ (And) หรือ (Or) ซึ่งเป็นภาษาสามัญ นำกฎทั้งหมดมาประมวลผลรวมกัน เพื่อการหาตัดสินใจที่เหมาะสม ดังภาพที่ 2.30



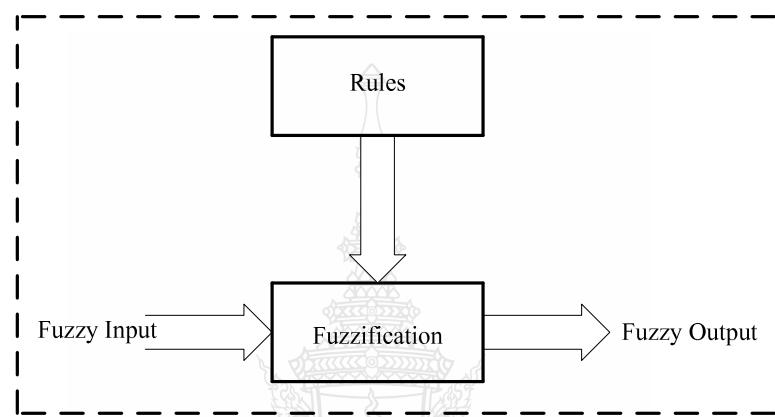
ภาพที่ 2.30 ขั้นตอนที่ 2 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลوجิก

ขั้นตอนที่ 3 เป็นการหาฟิชชีเอาต์พุต โดยการนำกฎการควบคุมที่สร้างขึ้น ในขั้นตอนที่ 2 มาประมวลผลกับฟิชชีอินพุต โดยใช้วิธีการทำงานคณิตศาสตร์ เพื่อนำค่าที่ได้ประมวลผลวิธีการทำเป็นค่าคลุมเครือ (Fuzzification) วิธีการที่นิยมใช้ในการตีความหาเหตุผลเลือกใช้ Max-Min method และ Max-Dot method ดังภาพที่ 2.31



ภาพที่ 2.31 ขั้นตอนที่ 3 ของการประมวลผลแบบฟิชชีลوجิก

ขั้นตอนที่ 4 เป็นขั้นตอนสุดท้ายหรือขั้นตอนการสรุปเหตุผลฟิชซี โดยจะเปลี่ยนฟิชซี เอtotพุตให้เป็นห่วงยาต์พุตตามภาพที่ 2.32 และด้วยวิธีทางคณิตศาสตร์ เช่น วิธีการหาจุดศูนย์ถ่วง (Central of Gravity, COG) เพื่อนำค่าที่ได้มาใช้ในการตัดสินใจเพื่อควบคุมระบบในสถานการณ์นั้นๆ วิธีการทำค่าฟิชซีให้เป็นค่าปกติ (Defuzzification) วิธีการที่เป็นเทคนิคการเลือกค่าสูงสุดหรือสรุปหาเหตุผลจากหลาย ๆ เซตมาเพียงค่าเดียว ซึ่งเป็นการใช้ค่าสูงสุดของค่าระดับการเป็นสมาชิกจากการกระทำหลาย ๆ แบบ และเลือกกระทำการเพียงรูปแบบเดียว



ภาพที่ 2.32 ขั้นตอนที่ 4 ของการประมวลผลแบบฟิชซีลอกิก

วิธีการหาจุดศูนย์ถ่วงเป็นวิธีการเฉลี่ยผลที่ได้จากการตีความหาเหตุที่นิยมใช้ในปัจจุบัน ค่าที่ได้จะคำนวณจุดศูนย์ถ่วงโดยรวมจะหาได้จากการประมาณค่าจากสมการ

$$COG = \frac{\sum_{i=1}^N \alpha_i w_i}{\sum_{i=1}^N \alpha_i} \quad (2.70)$$

เมื่อ COG คือ ค่าของจุดศูนย์ถ่วง (Central of Gravity)

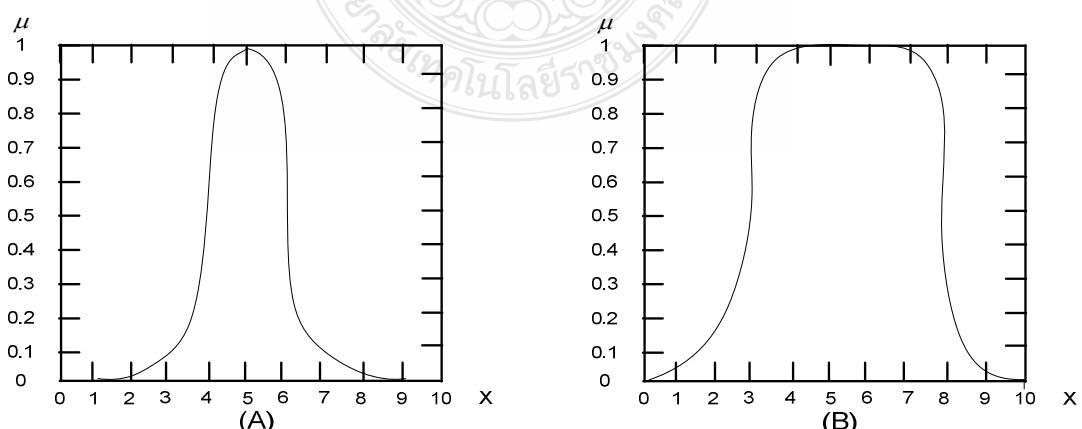
N คือ ค่าตั้งแต่ตำแหน่งที่ 1 ถึงตำแหน่งที่ i

α_i คือ ค่าฟิชซีของเอtotพุตในเซตฟิชซีตำแหน่งที่ i

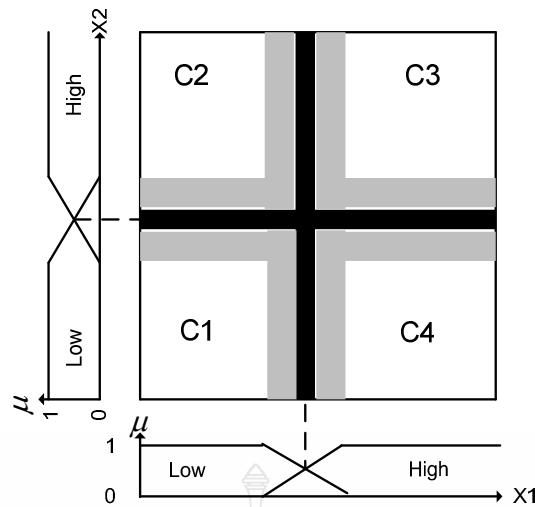
w_i คือ พื้นที่ใต้โถงของเซตฟิชซีตำแหน่งที่ i

2.7.8 กฎฟูซซี (Fuzzy Rules)

ในระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) หรือเครื่องจักรอัตโนมัติ (Machine Intelligence) มีวิธีการหลายวิธีในการที่จะแสดงองค์ความรู้ของมนุษย์ในรูปแบบต่างๆ เช่น ตรรกะ (Logic) เฟรม (Frames) โครงข่ายความหมาย (Semantic Nets) กวิทยา (Ontology) และกฎ (Rules) ซึ่งแบบหลังสุดเป็นวิธีหนึ่งที่นิยมใช้ในระบบฟูซซี วิทยาการเกี่ยวกับฟูซซีลอกิกมีจำนวนมาก แต่ที่นิยมและการประยุกต์ใช้งานมากที่สุดได้แก่ กฎฟูซซีแบบถ้า-แล้ว (fuzzy if-then rule) ถ้า ข้อตั้ง(ข้อนำ) IF premise (antecedent), THEN conclusion (consequent) ดังนั้น ข้ออุตติ(ข้อตาม) เป็นที่รู้จักกันในนาม “รูปแบบฐานกฎถ้า-ดังนั้น” (IF-THEN rule-based form) หรือ รูปแบบนิรนัย (Deductive Form) ในรูปแบบการแสดงอนุมาน หากเราทราบความจริง (ข้อตั้ง ข้อสมมุติฐาน หรือข้อนำ) แล้วเรามารอ อนุมาน หรือหาข้อสรุปความจริงอีกอย่างหนึ่งที่เรียกว่า ข้ออุตติ หรือ ข้อตาม การแสดงรูปแบบองค์ความรู้นี้ เรียกว่า องค์ความรู้ตื้น (Shallow Knowledge) ซึ่งค่อนข้างมีความหมายเหมือนกันในบริบทของภาษา เนื่องจากเป็นการแสดงประสบการณ์ของมนุษย์และองค์ความรู้เชิงศึกษาสำนัก (Heuristics) ในรูปแบบประโยคภาษามนุษย์ที่ใช้ในการสื่อสารทั่วไป แต่ไม่เป็นรูปแบบองค์ความรู้ที่ลึกซึ้ง แบบที่เป็นการรู้เอง เป็นโครงสร้าง เป็นฟังก์ชัน หรือเป็นพฤติกรรมของวัตถุรอบ ๆ ตัวเรา อย่างที่เรียกว่า อุปนัย (Inductive) ระบบกฎฟูซซีเป็นสิ่งที่มีประโยชน์ในการจัดรูปแบบของระบบที่ซับซ้อนที่สามารถสังเกตได้โดยมนุษย์ เพราะระบบเหล่านี้สามารถแสดงด้วยตัวแปรภาษาในข้อนำและข้อตามของกฎได้ ตัว แปรภาษาสามารถนำแสดงเชิงธรรมชาติด้วยฟูซซีเซตและตัวเชื่อมต่อระบบของเซตเหล่านั้น ตัวอย่าง การใช้กฎในการแยกกลุ่มดังภาพที่ 2.33 ในภาพที่ 2.34 แสดงปริภูมิรูปแบบ (Pattern Space) การจัด กลุ่มด้วยกฎฟูซซี



ภาพที่ 2.33 ฟังก์ชันกฎการแยกกลุ่ม (A) ฟังก์ชันเกาเดอร์เซียน (B) ฟังก์ชันระมังค์ว่า



ภาพที่ 2.34 ปริภูมิรูปแบบการจัดกลุ่มด้วยกฎพื้นฐาน

จากภาพที่ 2.34 สามารถเขียนเป็นกฎในรูปประโยคภาษาได้ดังนี้

กฎข้อ 1: ถ้า x_1 มีค่า low และ x_2 มีค่า low แล้ว ข้อมูล (x_1, x_2) เป็นกลุ่ม C_1

กฎข้อ 2: ถ้า x_1 มีค่า low และ x_2 มีค่า high แล้ว ข้อมูล (x_1, x_2) เป็นกลุ่ม C_2

กฎข้อ 3: ถ้า x_1 มีค่า high และ x_2 มีค่า low แล้ว ข้อมูล (x_1, x_2) เป็นกลุ่ม C_3

กฎข้อ 4: ถ้า x_1 มีค่า high และ x_2 มีค่า high แล้ว ข้อมูล (x_1, x_2) เป็นกลุ่ม C_4

เมื่อ x_1 เป็นตัวแปรภาษาในมิติที่ 1, x_2 เป็นตัวแปรภาษาในมิติที่ 2, low และ high เป็นพจน์ภาษา (Linguistic Terms), ข้อมูล (x_1, x_2) เป็นคู่ลำดับของวัตถุที่ต้องการจัดกลุ่ม และ C_1, C_2, C_3 และ C_4 เป็นกลุ่มข้อมูล 1, 2, 3 และ 4

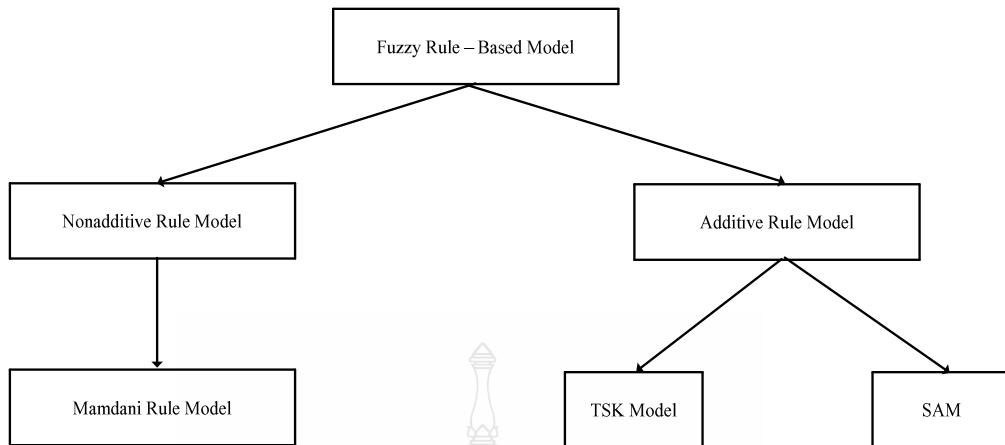
สมมุติให้กฎข้อ 1, 1 = 1, 2, ..., L เป็นลำดับของกฎ ให้ข้อมูลเป็น $x = [x_1, x_2, \dots, x_n]$ เมื่อ n เป็นจำนวนมิติของข้อมูล ให้ A_{li} เป็นพจน์ภาษาในกฎข้อที่ 1 มิติที่ i และให้กลุ่มข้อมูลเป็น C_k , k = 1, 2, ..., K รูปแบบทั่วไปของกฎพื้นฐานสามารถเขียนได้ดังนี้

กฎข้อ 1: ถ้า x_1 มีค่า A_{11} และ x_2 มีค่า A_{21} และ ... และ x_n มีค่า A_{n1} แล้ว ข้อมูล x เป็นกลุ่ม C_1

กฎข้อ 2: ถ้า x_1 มีค่า A_{12} และ x_2 มีค่า A_{22} และ ... และ x_n มีค่า A_{n2} แล้ว ข้อมูล x เป็นกลุ่ม C_2

กฎข้อ 1: ถ้า x_1 มีค่า A_{11} และ x_2 มีค่า A_{22} และ ... และ x_n มีค่า A_{nn} แล้ว ข้อมูล x เป็นกลุ่ม C_k

2.7.9 ชนิดของระบบกฎฟิชซี



ภาพที่ 2.35 กลุ่มของระบบกฎฟิชซี

ในการประมาณค่าฟังก์ชัน (Function Approximation) ระบบกฎฟิชซีที่ใช้มี 3 ชนิดใหญ่ๆ ได้แก่ (1) รูปแบบ Madani (2) รูปแบบ Takagi-Sugeno-Kang (TSK) และ (3) รูปแบบ Standard Additive Model (SAM) รูปแบบ Madani รวมผลการอนุमาน (Inference) ของกฎ โดยวิธีการซ้อนทับ (Superimposition) จากกฎหลาย ๆ ข้อ ซึ่งไม่เป็นแบบบวกกัน จึงเรียกแบบนี้ว่าเป็น Nonadditive Rule Model แต่สำหรับ TSK และ SAM มีการอนุนามแบบรวมค่าน้ำหนัก (Weighted Sum) จากหลาย ๆ กฎ เพื่อรวมเป็นข้อสรุปสุดท้าย จึงเรียกแบบนี้ว่า Additive Rule Model การจัดกลุ่มของระบบกฎแบบฟิชซีแสดงในภาพที่ 2.35 เนื่องจากฟิชซีลือกเป็นศาสตร์ด้านการคำนวณที่เข้ามา มีบทบาทมากขึ้นในวงการวิจัยด้านคอมพิวเตอร์ ด้านวิศวกรรม ด้านงานระบบควบคุมต่าง ๆ ในด้านพลังงาน และระบบไฟฟ้ากำลัง ซึ่งได้นำไปประยุกต์ใช้งานด้านการควบคุมระบบที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายพลังงานไฟฟ้านับวันจะยิ่งมีความต้องการเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากแหล่งพลังงานมีหลากหลายวิธีมากยิ่งขึ้น ความต้องการการใช้พลังงานก็เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จึงมีความต้องการระบบที่มีความสามารถในการปรับเปลี่ยนระบบได้โดยอัตโนมัติตามโหลดที่เปลี่ยนแปลงและมีเสถียรภาพ

1) ระบบกฎฟิชซีของ Mamdani เป็นระบบที่มีความนิยมใช้มากที่สุดระบบหนึ่งในทางปฏิบัติ เป็นระบบที่ใช้ตัวแปรภาษาทั้งในข้อตั้งและข้อตามเพื่อจัดเทียบฟังก์ชันจาก เป็น $U_1 \times U_2 \times \dots \times U_n$ เป็น W

กฎที่ 1: IF (x_1 is A_{11}) AND (x_2 is A_{12}) AND... AND (x_n is A_{1n}) THEN y is C_1

กฎที่ 2: IF (x_1 is \underline{A}_{21}) AND (x_2 is \underline{A}_{22}) AND... AND (x_n is \underline{A}_{2n}) THEN y is \underline{C}_2
 กฎที่ L: IF (x_1 is \underline{A}_{L1}) AND (x_2 is \underline{A}_{L2}) AND... AND (x_n is \underline{A}_{Ln}) THEN y is \underline{C}_L
 เมื่อ $x_j, j = 1, \dots, n$, เป็นตัวประกอบที่ j ของตัวแปรอินพุต x, y เป็นตัวแปรเอาต์พุต, A_{ij} เป็นⁱ
 พจน์ภาษาของข้อตั้ง (Consequence Linguistic Term) หรือเป็นฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของข้อตั้ง (Antecedent Membership Function) ในกฎที่ $i, i = 1, \dots, L$, C_i เป็นพจน์ภาษาของข้อตามหรือฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของข้อตาม (Consequent Membership Function) ของกฎที่ i
 กำหนดให้ $\underline{A}_i^s =$ เป็นฟิลเตอร์ใหม่ สำหรับกฎที่ $i, i=1, \dots, L$

$$\underline{A}_i^s = \underline{A}_{i1} \cap \underline{A}_{i2} \cap \dots \cap \underline{A}_{in} \quad (2.71)$$

แสดงในรูปฟังก์ชันความเป็นสมาชิกได้เป็น

$$\mu_{\underline{A}_i^s}(x) = \min(\mu_{\underline{A}_{i1}}(x_1), \mu_{\underline{A}_{i2}}(x_2), \dots, \mu_{\underline{A}_{in}}(x_n)) \quad (2.72)$$

ถ้าหากมีอินพุตเข้ามาในรูป

$$(x_1 = x'_1), (x_2 = x'_2), \dots, (x_n = x'_n) \quad (2.73)$$

โดยที่ x_1, x'_2, \dots, x'_n เป็นค่าอินพุตใดๆ จะได้ค่าฟิลเตอร์ในส่วนของข้อตั้งเป็น

$$\alpha_i = \min(\mu_{\underline{A}_{i1}}(x'_1), \mu_{\underline{A}_{i2}}(x'_2), \dots, \mu_{\underline{A}_{in}}(x'_n)) \quad (2.74)$$

ค่าเอาพุตของกฎแต่ละข้อของระบบฟิลเตอร์แบบ Mamdani ที่เป็นค่าฟิลเตอร์สามารถหาได้จากการ

$$\mu_{\underline{C}_i}(y) = \alpha_i \wedge \mu_{\underline{C}_i}(y) \quad (2.75)$$

ค่าเอาต์พุตของระบบเป็นผลรวมจากเอาต์พุตจากกฎแต่ข้อ โดยใช้สมการ

$$\mu_{\underline{C}_1}(y) = \max(\mu_{\underline{C}_1}(y), \mu_{\underline{C}_2}(y), \dots, \mu_{\underline{C}_n}(y)) \quad (2.76)$$

ฟชชีเอตพุตสามารถแปลงเป็นค่าปกติได้โดยวิธี Defuzzification แบบเฉลี่ยน้ำหนัก

$$y^* = \frac{\sum \mu_c(\bar{y}) \times \bar{y}}{\sum \mu_c(\bar{y})} \quad (2.77)$$

เมื่อ \bar{y} เป็นค่า Centroid ของฟังก์ชันความเป็นสมาชิกที่สมมาตร

- วิธีการอนุมานแบบ Mamdani

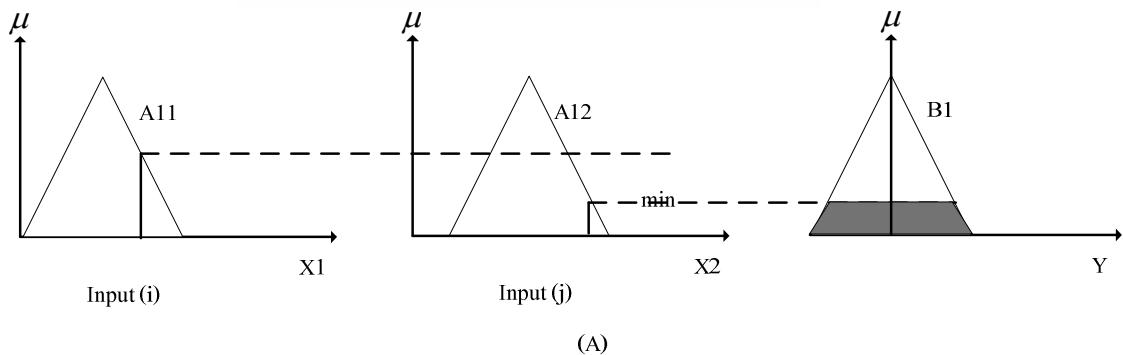
กำหนดให้ระบบฟชชีแบบ Mamdani มี 2 อินพุต x_1 และ x_2 (Antecedent) และ 1 เอตพุต y (Consequent) ซึ่งมีกฎฟชชีเป็น

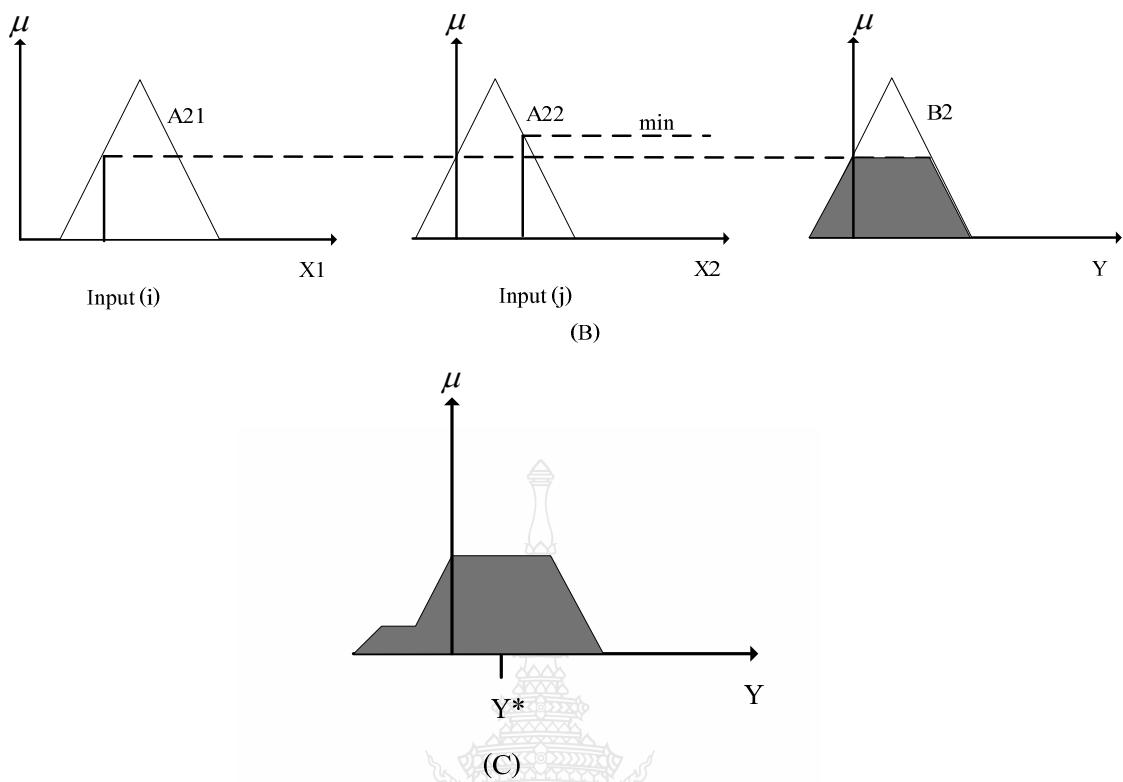
IF x_1 is A_{k1} and x_2 is A_{k2} THEN y is B_k สำหรับ $k = 1, 2, \dots, r$

ผลรวมเอตพุตหาได้ โดยการใช้วิธีการจัดองค์ประกอบแบบค่าสูงสุด-ต่ำสุด (max-min composition) และวิธีการจัดองค์ประกอบแบบค่าสูงสุด-ผลคูณ (max-product composition)

- วิธีการจัดองค์ประกอบแบบค่าสูงสุด-ต่ำสุด

$$\mu_{B_k}(y) = \max \left[\min \left(\mu_{A_{k1}}(\text{Input}(i)), \mu_{A_{k2}}(\text{Input}(j)) \right) \right] \text{ สำหรับ } k=1,2,\dots,r \quad (2.78)$$



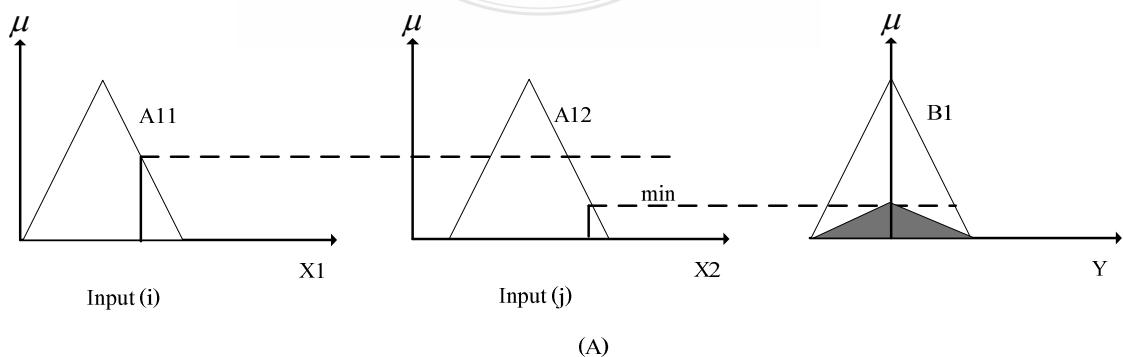


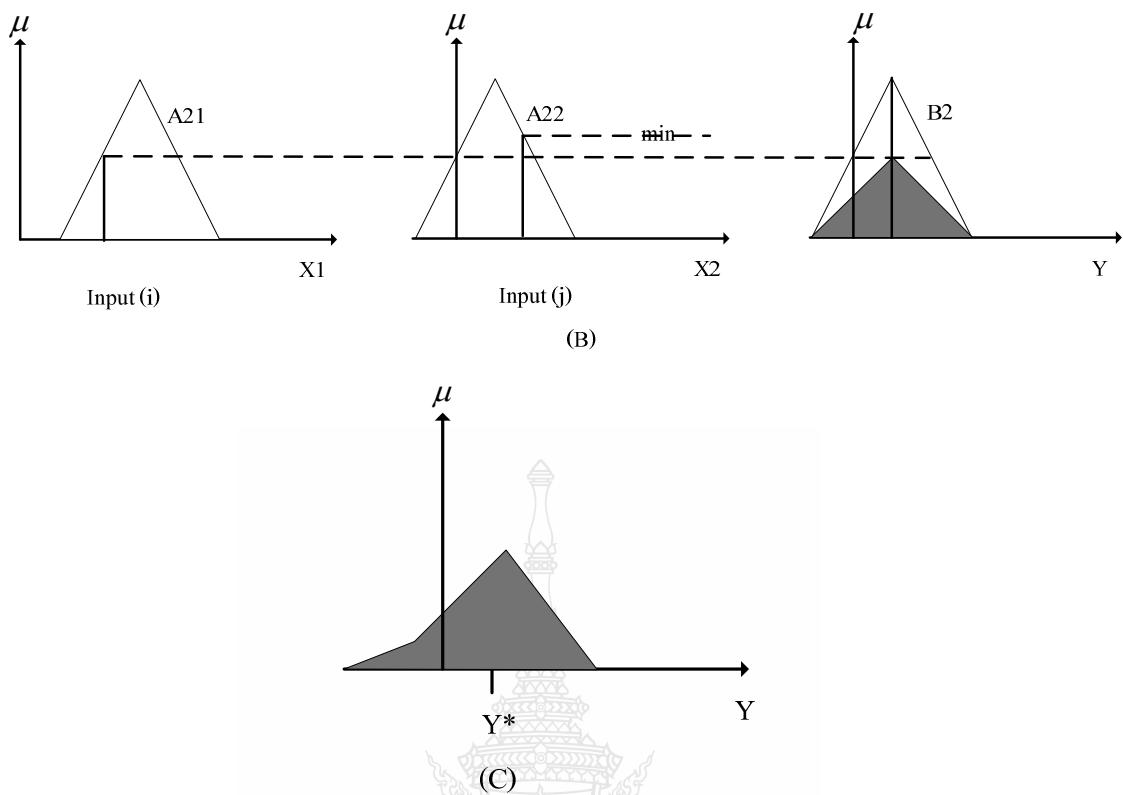
ภาพที่ 2.36 วิธีการอนุมานแบบ Mandani (Max – Min) โดย (A) เป็นกฎที่ 1, (B) เป็นกฎที่ 2 (C) เป็นผลรวมของทั้งสองกฎ

- วิธีการจัดองค์ประกอบแบบค่าสูงสุด-ผลคูณ

-

$$\mu_{B_k}(y) = \max(\mu_{A_{k1}}(\text{Input}(i)) \cdot \mu_{A_{k2}}(\text{Input}(j))) \quad \text{สำหรับ } k=1,2,\dots,r \quad (2.79)$$





ภาพที่ 2.37 วิธีการอนุมานแบบ Mandani (Max – Product) โดย (A) เป็นกฎที่ 1, (B) เป็นกฎที่ 2 และ (C) เป็นผลรวมของทั้งสองกฎ

2) ระบบกฎพื้นฐานของ TSK (Takagi - Sugeno - Kang)

ระบบกฎพื้นฐานของ TSK ซึ่งนำเสนอโดย Takagi และ Sugeno ในปีค.ศ. 1984 และต่อมา Sugeno และ Kang ได้วิจัยต่อมา ระบบกฎพื้นฐานของ TSK จะอยู่ในรูป

กฎที่ 1: IF (x_1 is \underline{A}_{11}) AND (x_2 is \underline{A}_{12}) AND... AND (x_n is \underline{A}_{1n})

THEN $y_1 = f_1(x_1, x_2, \dots, x_n) = b_{10} + b_{11}x_1 + \dots + b_{1n}x_n$

กฎที่ 2: IF (x_1 is \underline{A}_{21}) AND (x_2 is \underline{A}_{22}) AND... AND (x_n is \underline{A}_{2n})

THEN $y_2 = f_2(x_1, x_2, \dots, x_n) = b_{20} + b_{21}x_1 + \dots + b_{2n}x_n$

กฎที่ L: IF (x_1 is \underline{A}_{L1}) AND (x_2 is \underline{A}_{L2}) AND... AND (x_n is \underline{A}_{Ln})

THEN $y_L = f_L(x_1, x_2, \dots, x_n) = b_{L0} + b_{L1}x_1 + \dots + b_{Ln}x_n$

เมื่อ $x_j, j = 1, \dots, n$, เป็นตัวประกอบที่ j ของตัวแปรอินพุต x, y เป็นตัวแปรเอาต์พุต, A_{ij} เป็นพจน์ภาษาของข้อตั้ง (Consequence Linguistic Term) หรือเป็นฟังก์ชันความเป็นสมาชิกของ ข้อตั้ง (Antecedent Membership Function) ในกฎที่ $i, i = 1, \dots, L$, f_i เป็นสมการเชิงเส้นของข้อตั้ง (Consequence Linear Function) ของกฎข้อที่ i ถ้าหากมีอินพุตเข้ามาในรูป

$$(x_1 = x'_1), (x_2 = x'_2), \dots, (x_n = x'_n) \quad (2.80)$$

โดยที่ $x'1 = x'2, \dots, x'n$ เป็นค่าอินพุตใดๆ จะได้ค่าฟังก์ชันส่วนของข้อตั้งเป็น

$$\alpha_i = \min(\mu_{A1}(x'_1), \mu_{A2}(x'_2), \dots, \mu_{An}(x'_n)) \quad (2.81)$$

ค่าเอาต์พุตของกฎแต่ละข้อของระบบพีชชีแบบ TSK สามารถหาได้จากสมการ

$$y_1 = b_{10} + b_{11}x_1 + \dots + b_{1n}x_n \quad (2.82)$$

ค่าเอาต์พุตของระบบเป็นผลรวมจากเอาต์พุตจากกฎแต่ข้อ โดยใช้สมการ

$$y = \frac{\sum_{i=1}^L a_i \times y_i}{\sum_{i=1}^L a_i} \quad (2.83)$$

- การอนุมานพีชชีแบบ TSK

Michio Sugeno ได้นำเสนอแบบวิธีการอนุมาน (1985) ที่แตกต่างไปจากการวิธีของ Mamdani โดยต้องการลดขั้นของการคำนวณหาจุดถ่วงในการทำดีฟังก์ชัน Sugeno ได้ใช้เส้นตรงโหนในการแทน ฟังก์ชันสมาชิกของส่วน THEN กฎของพีชชี ซึ่งสามารถเปลี่ยนความสัมพันธ์ได้ดังนี้

IF	x is A
AND	y is B
THEN	z is $f(x,y)$

โดยที่ x, y และ z เป็นตัวแปรภาษา A และ B เป็นค่าเชิงภาษา (หรือฟังก์ชัน) $f(x,y)$ คือฟังก์ชันของตัวแปร x และ y ตัวอย่างของฟังก์ชัน $f(x,y)$ ที่นิยมใช้ในแบบจำลองฟังก์ชันของ Sugeno อันดับศูนย์ (Zero-Order Sugeno Fuzzy Model) คือ

IF x is A

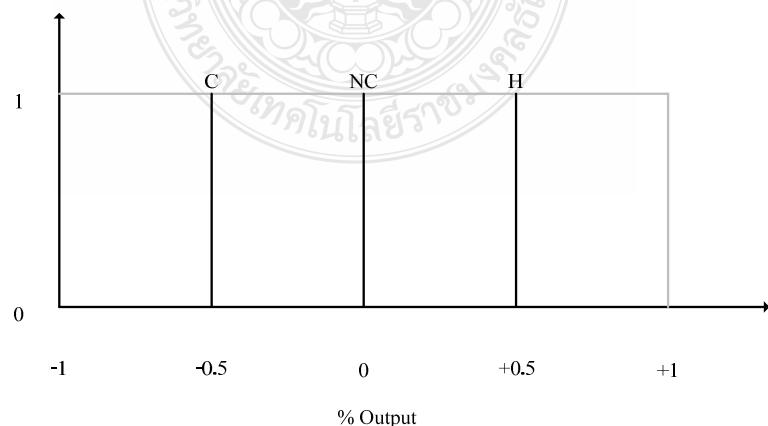
AND y is B

THEN z is k

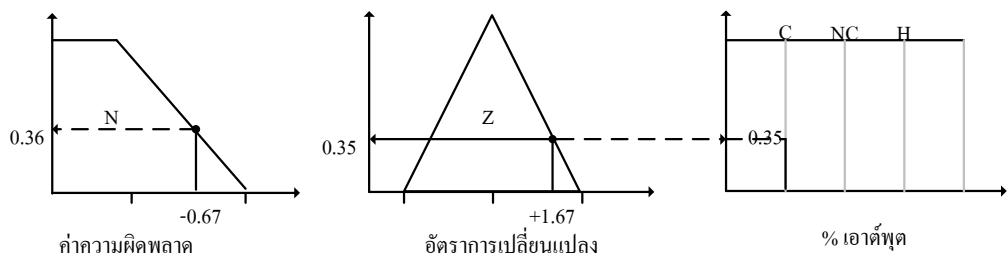
โดยที่ k เป็นค่าคงที่ ในที่นี้ค่าเอาร์พุตของแต่ละกฎจะเป็นเส้นตรงโหน (ดังภาพที่ 2.38) ซึ่งทำให้ค่อนข้างสะดวก สำหรับขั้นตอนการรวมรวมกฎและภาพที่ 2.39 แสดงระบบควบคุมที่ใช้การอนุமานฟังก์ชันแบบ Sugeno จะเห็นได้ว่าความแตกต่างของระบบฟังก์ชันแบบ Sugeno มีเพียงส่วนเอาร์พุตเท่านั้น สังเกตความง่ายในการรวมรวมกฎ รวมไปถึงการทำดีฟังก์ชันเอาร์พุตของระบบสามารถคำนวณหาค่าเอาร์พุตที่ได้จากทำดีฟังก์ชันนี้เรียกว่าค่าน้ำหนักเฉลี่ย (Weighted Average หรือ WA)

$$WA = \frac{\sum_{m=1}^L \mu(k_m) x k_m}{\sum_{m=1}^L \mu(k_m)} \quad (2.84)$$

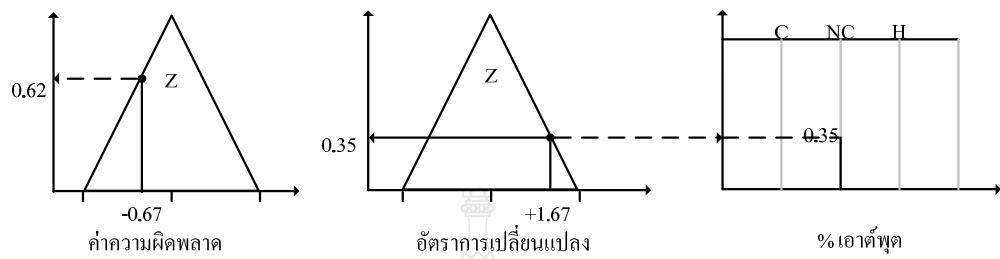
โดยที่ $\mu(k_m)$ คือค่าระดับความเป็นสมาชิกของเส้นตรงโหน k_m



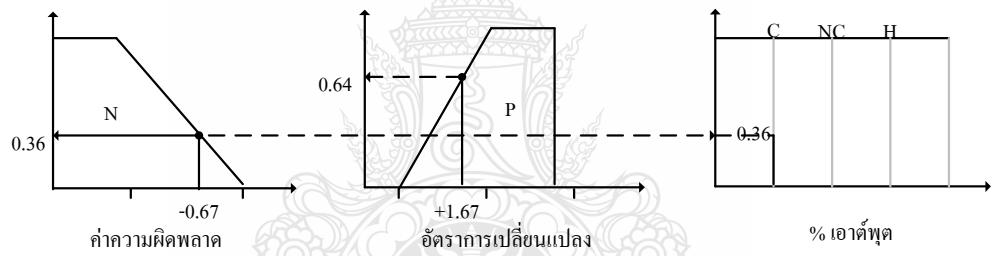
ภาพที่ 2.38 ฟังก์ชันสมาชิกของเอาร์พุตแบบ TSK



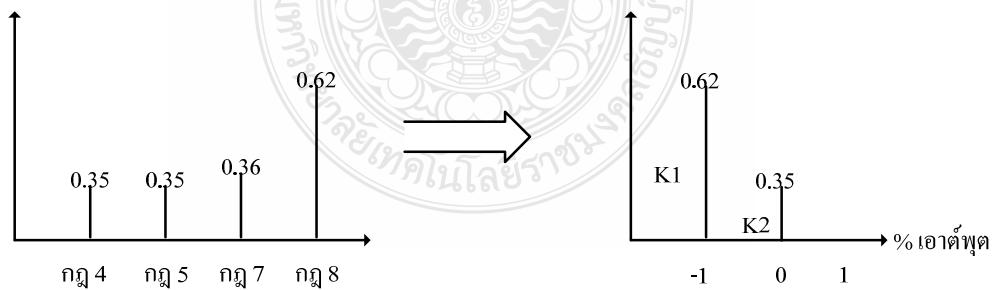
กู้ 4) IF (error = N) AND (Error Rate = Z) THEN Output = C



กู้ 5) IF (error = N) AND (Error Rate = Z) THEN Output = NC



กู้ 7) IF (error = N) AND (Error Rate = P) THEN Output = C



ภาพที่ 2.39 วิธีการอนุมานแบบ TSK

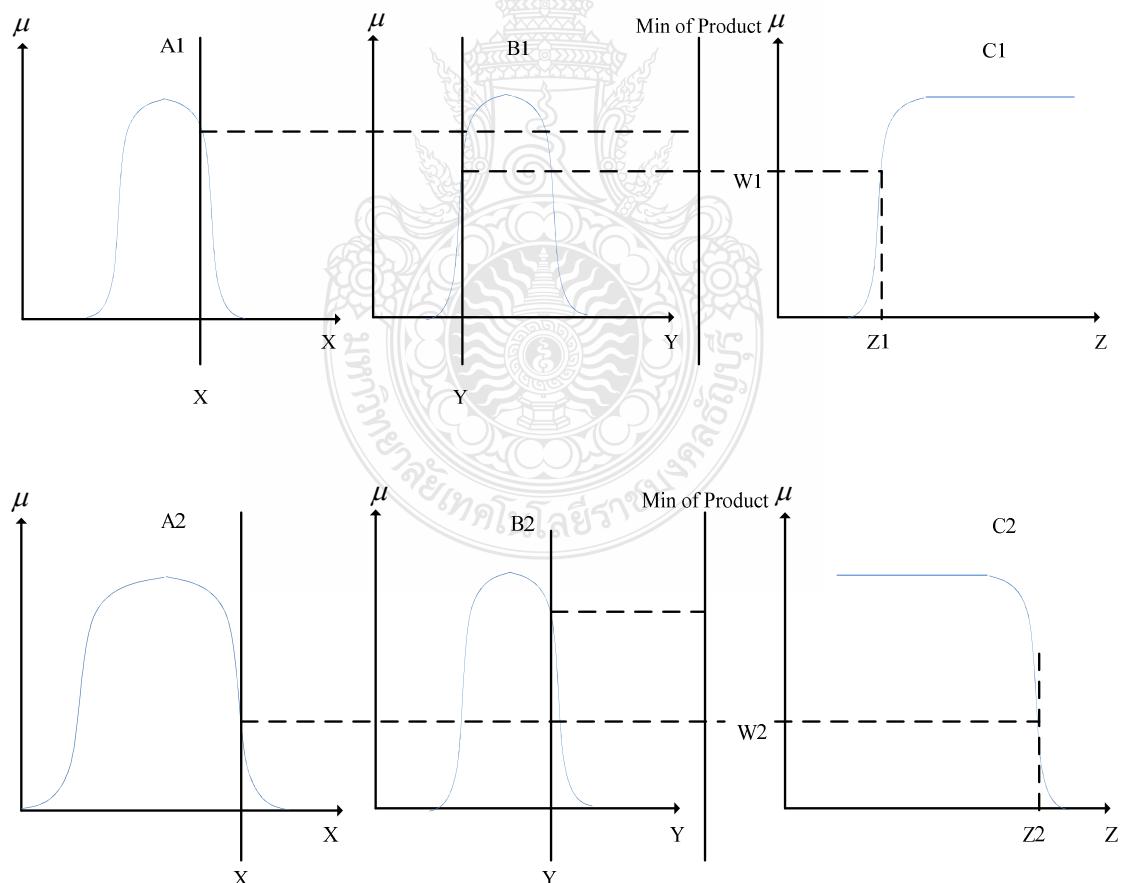
3) ระบบฟิชซีแบบบวกกماตราฐาน (Standard Additive Model: SAM)

ระบบฟิชซีแบบบวกกมาตราฐาน เช่น ระบบฟิชซีแบบชูคาโมโนโต หรือ Tsukamoto's Fuzzy System (Tsukamoto, 1979) ในระบบนี้ส่วนข้อตั้งและข้อตามจะเป็นพจน์ภาษาคล้ายกับ ระบบฟิชซี

ของ Mamdani แต่ส่วนของข้อตาม (Consequent) ของกฎฟิชซีจะถูกแสดงเป็นฟิชซีเขตซึ่งมีฟังก์ชันสามารถแบบทางเดียว (Monotonic Membership Function) (ดังภาพที่ 2.40) ฟังก์ชันความเป็นสามารถแบบทางเดียวบางครั้งเรียกว่า Shoulder Function เป็นค่าอนุมานเอกสารพูดของแต่ละกฎที่เป็นค่าธรรมชาติทั่วไป (Crisp Value) ผลเอกสารพูดทั้งหมดสามารถคำนวณได้จากค่าเฉลี่ยนำหนักของเอกสารพูดจากแต่ละกฎ ดังสมการ

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^L w_i \times z_i}{\sum_{i=1}^L w_i} \quad (2.85)$$

เนื่องจากกฎแต่ละข้อมูลมีค่าเอกสารพูดเป็นค่าใช้งานทั่วไปแล้ว ระบบจะรวมเอกสารพูดทั้งหมดได้อย่างรวดเร็วไม่ต้องอาศัยวิธีการแปลงค่าฟิชซีเป็นค่าธรรมชาติ ดังนั้นจึงประหยัดเวลามากขึ้น



ภาพที่ 2.40 วิธีการอนุ�านแบบ Tsukamoto Fuzzy Model

Weighted Average

$$Z = \frac{W_1 Z_1 + W_2 Z_2}{W_1 + W_2} \quad (2.86)$$

2.7.10 กระบวนการหาเหตุผลแบบฟัชซี

ทฤษฎีของการหาเหตุผลอย่างประมาณ ได้นำเสนอโดย Zadeh เมื่อปี ค.ศ. 1979 โดยทฤษฎีนี้เป็นรูปแบบที่สำคัญสำหรับการให้เหตุผลจากสภาพแวดล้อมที่เกิดจากความคุณเครือและไม่แน่นอน หัวใจหลักของทฤษฎีนี้ได้แก่ การจัดองค์ประกอบของประโยชน์จากการใช้เซตแบบฟัชซีเป็นตัวแปร ในตรรกะเชิงประพจน์ (Propositional Logic) ข้อความทั่วไปสามารถสร้างโดยการแสดงเป็นประโยชน์ง่ายๆ เป็นหน่วยเบื้องต้นเรียกว่า ประพจน์ (Proposition) และ การเชื่อมประพจน์กับตัวเชื่อมประโยชน์ที่ซับซ้อน ได้แก่ – “ไม่” (not), ^ “และ” (and), “หรือ” (or), \Rightarrow “ส่อความ” (imply) จุดมุ่งหมายสำคัญของตรรกะแบบฟัชซีคือการที่สามารถให้อนุมานเชิงเหตุผล ถึงแม้ว่าเงื่อนไขของกฎการส่อความจะสอดคล้องกันเพียงบางส่วน ความสามารถนี้เราระบุว่าการให้เหตุผลอย่างประมาณ (Approximate Reasoning) การให้เหตุผลอย่างประมาณสามารถทำได้สองทาง ได้แก่ 1. การแสดงความหมายของกฎการส่อความแบบคุณเครือด้วยความสัมพันธ์แบบคุณเครือ (Fuzzy Relation) และ 2. การรับข้อสรุปอนุมานด้วยการใช้กฎการจัดองค์ประกอบ (Compositional Rule) ของการอนุมานไปยังความสัมพันธ์การส่อความแบบคุณเครือ (Fuzzy Implication Relation) จุดมุ่งหมายสูงสุดของตรรกะแบบคุณเครือ คือการจัดรูปแบบพื้นฐานทฤษฎีสำคัญสำหรับการให้เหตุผลเกี่ยวกับประพจน์ที่ไม่แน่นอน การให้เหตุผลเช่นนี้เรียกว่าการให้เหตุผลอย่างประมาณ (Approximate Reasoning) การให้เหตุผลอย่างประมาณจะคล้ายกับการให้เหตุผลในตรรกะแบบฉบับด้วยการประพจน์ชนิดเที่ยง (Precise Propositions) ดังนั้นการให้เหตุผลอย่างประมาณจึงเป็นตัวขยายของประพจน์แบบฉบับ (Classical Propositional) ที่ยอมให้มีความจริงบางส่วนได้ รูปฐานของกฎเกณฑ์ที่จะแสดงข้อมูลแบบฟัชซี ก็จะเหล่านี้ถูกแสดงในรูปแบบ ข้อนำ-ข้อตาม (Antecedent-Consequent Form) หรือ รูปแบบถ้า-แล้ว (If-Then Form) และสรุปเป็นขั้นตอนในการพัฒนาระบบฟัชซีโลจิก คือ

- 1) กำหนดรายละเอียดของปัญหา เช่น ตัวแปรที่เกี่ยวข้องต่างๆ
- 2) พิจารณาตัวแปรในระบบและทำการกำหนดตัวแปรภาษา เช่น ตัวแปรค่าความผิดพลาด (Error) หรือตัวแปรอัตราค่าความผิดพลาด (Error Rate) ฯลฯ จำนวนตัวแปรที่เพิ่มขึ้น การออกแบบระบบก็จะมีความซับซ้อนมากขึ้นด้วย
- 3) ออกแบบตัวฟัชซีเซตสำหรับตัวแปรภาษา เช่น ค่าความเป็น บวก (Positive หรือ P), ศูนย์ (Zero หรือ Z), ลบ (Negative หรือ N) ของตัวแปรค่าความผิดพลาดต่างๆ ฯลฯ เราอาจจะใช้ค่าที่

จะอธิบายมากขึ้นของตัวแปรภาษาเหล่านี้ได้ เช่น บวกมาก (Positive Big หรือ PB), ลบมาก (Negative Big หรือ NB), บวกปานกลาง (Positive Medium หรือ PM), ลบปานกลาง (Negative Medium หรือ NM), บวกน้อย (Positive Small หรือ PS), ลบน้อย (Negative Small หรือ NS) เป็นต้น ค่าที่ละเอียดขึ้นนี้จะทำให้ระบบทำงานราบรื่นยิ่งขึ้น นอกจากการออกแบบตัวแปรภาษาแล้ว ยังรวมถึงรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นฟังก์ชันสมาชิก, รูปร่างของฟังก์ชัน ฯลฯ

4) ออกแบบกฎของฟชซี ซึ่งเป็นส่วนที่สำคัญต่อการทำงานของระบบ โดยปกติแล้ว ขั้นตอนนี้จะได้รับพิจารณาออกแบบด้วยผู้เชี่ยวชาญในระบบนั้นๆ ในบางระบบ ได้มีการนำเอา เครื่องมืออื่นๆ มาช่วยในการสร้าง หรือสักดักกฎดังกล่าวโดยอัตโนมัติ เช่น โครงข่ายประสาทเทียม หรือระบบนิวโร – ฟชซี (Neuro – Fuzzy) เป็นต้น

5) ออกแบบการอนุமานฟชซี ที่ซึ่งมีพารามิเตอร์ของระบบที่ต้องพิจารณา เช่น ชนิดของ การอนุमานฟชซีแบบ Mandani หรือแบบอื่น เป็นต้น

6) ทดสอบ ปรับแต่ง ประเมินผลและแก้ไขระบบ ความง่ายและความยืดหยุ่นในการ ออกแบบใช้งานฟชซีลอกิจ ทำให้ฟชซีได้รับความนิยมอย่างมาก สามารถนำไปใช้ในรูปแบบตัว ควบคุมเชิงตาราง (Table – Based Controller) ได้ สำหรับของตัวแปรต่างๆ เป็นค่าคงที่ (ไม่ต่อเนื่อง) เราสามารถออกแบบระบบฟชซีแล้ว ทำการบันทึกเก็บไว้ในรูปของตารางคันหา (Look – up Table) ได้ ลักษณะการใช้งานดังกล่าวลดความผุ่ยยากในการคำนวณ มีความเร็วสูงในการใช้งานจริง [27-28]

2.8 สรุปผลทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาวรรณกรรมหรืองานวิจัยที่เกี่ยวข้องของระบบการควบคุมความถี่ไฟลดของ ระบบไฟฟ้าเชื่อม โยงด้วยตัวควบคุมแบบฟชซีลอกิจนั้นสามารถมีเสถียรภาพและสมรรถนะดีกว่า ระบบที่ไม่มีการควบคุมหรือมีการควบคุมแบบพื้นที่ จากงานวิจัยที่ผ่านมาซึ่งแต่ละวิธีจะมีข้อดีข้อเสียที่ แตกต่างกันออกไป ดังเสนอในรายละเอียดข้างต้น จุดประสงค์ในที่นี้เพื่อสร้างแบบจำลอง วิเคราะห์ และจำลองระบบการควบคุมความถี่ไฟลดในระบบไฟฟ้ากำลังสองฟิล์มที่และผลกระทบต่อการ เปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์แล้วเปรียบเทียบผล เนื่องจากปัจจุบันเสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า การไฟฟ้าของ กำลังไฟฟ้า การควบคุมความถี่ของระบบของการส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอและเชื่อถือได้มี คุณภาพที่ดี ทำให้เกิดความสมดุลของการจ่ายกำลังไฟฟ้าที่ยังยืนเป็นสิ่งที่มีความสำคัญ ของระบบ ไฟฟ้าเชื่อม โยงแบบสองฟิล์มที่ การออกแบบตัวควบคุมและการใช้ตัวควบคุมแบบฟชซีลอกิจดังที่ ศึกษามาดังกล่าวก็สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของการควบคุมความถี่ไฟลดของระบบได้ดียิ่งขึ้น

บทที่ ๓

วิธีดำเนินการวิทยานิพนธ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการวิเคราะห์และจำลองระบบออกแบบตัวควบคุมความถี่ - โหลดของ การเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยใช้ตัวควบคุมแบบฟซซีล็อกเปรียบเทียบกับแบบการควบคุมทั่วไป และตัวควบคุมแบบพีไอ ซึ่งผู้ทำวิทยานิพนธ์ได้จำลองระบบของโรงไฟฟ้าที่ 3 และ โรงไฟฟ้าที่ 4 ของ บริษัทไทยเพาเวอร์ ชั้นพลาเย จำกัด เขตอุตสาหกรรมแหลมมาหา อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยการจำลองระบบใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์ ระบบ และอาศัยข้อมูลของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้จากการจำลองระบบเปรียบเทียบการควบคุม ความถี่ - โหลด ของระบบเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ของตัวควบคุมความถี่ แล้วจึงนำค่าพารามิเตอร์ ต่างๆ ไปพล็อตกราฟ จากนั้นทำการวิเคราะห์แสดงค่าเบรียบเทียบของระบบที่ใช้ตัวควบคุมแบบต่างๆ ซึ่งผู้ทำวิทยานิพนธ์ได้ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

3.1 ขั้นตอนการดำเนินการวิทยานิพนธ์โดยใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK

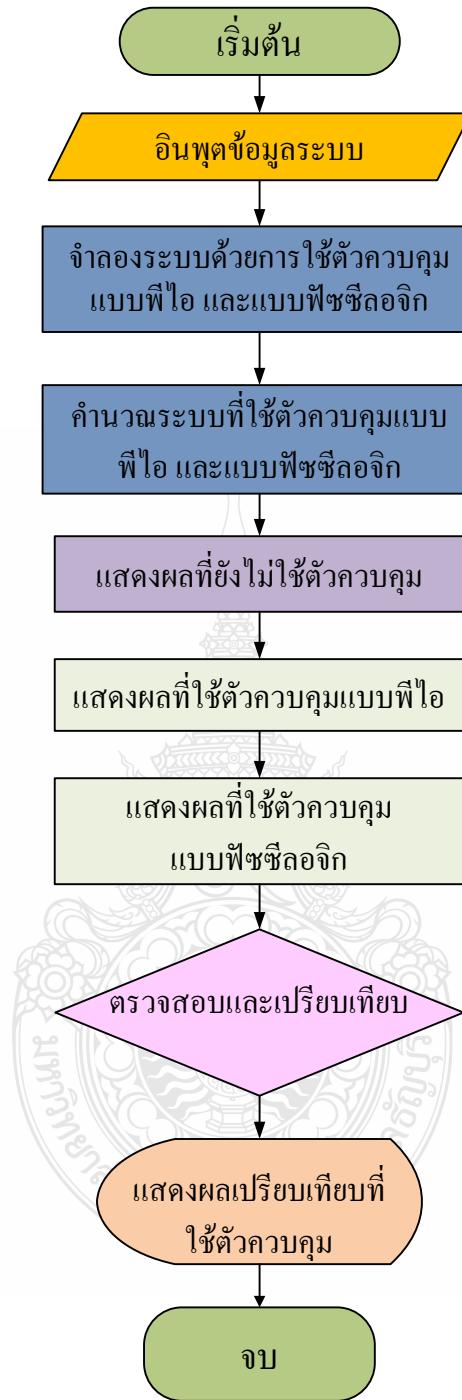
วิทยานิพนธ์นี้จะใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์และ จำลองระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยมีขั้นตอนการ ทำงานดังภาพที่ 3.1 ซึ่งใช้วิธีจำลองระบบของโรงไฟฟ้าที่ 3 จ่ายโหลดอยู่ในเขตพื้นที่ 1 และ โรงไฟฟ้า ที่ 4 จ่ายโหลดอยู่ในเขตพื้นที่ 2 โดยมีรายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานดังนี้

1) รับข้อมูลพารามิเตอร์ของเครื่องกำเนิดและโรงไฟฟ้าทั้งสองพื้นที่ และขอบเขตของ โหลดแต่ละพื้นที่

2) คำนวณและจำลองการใช้ตัวควบคุมความถี่ – โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัว ควบคุมแบบพีไอและแบบฟซซีล็อก

3) เปรียบเทียบผลการจำลองระบบทั้งแบบยังไม่มีตัวควบคุมกับแบบที่ใช้พีไอเป็นตัว ควบคุมและแบบที่ใช้ฟซซีล็อกเป็นตัวควบคุม

4) แสดงผลเปรียบเทียบทั้งค่าของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวและค่าลูกคลื่นสูงสุด ทั้งสาม แบบที่ใช้เป็นตัวควบคุมและเพื่อให้เห็นความแตกต่างของค่าที่ได้ในการใช้ตัวควบคุมแบบต่างๆ



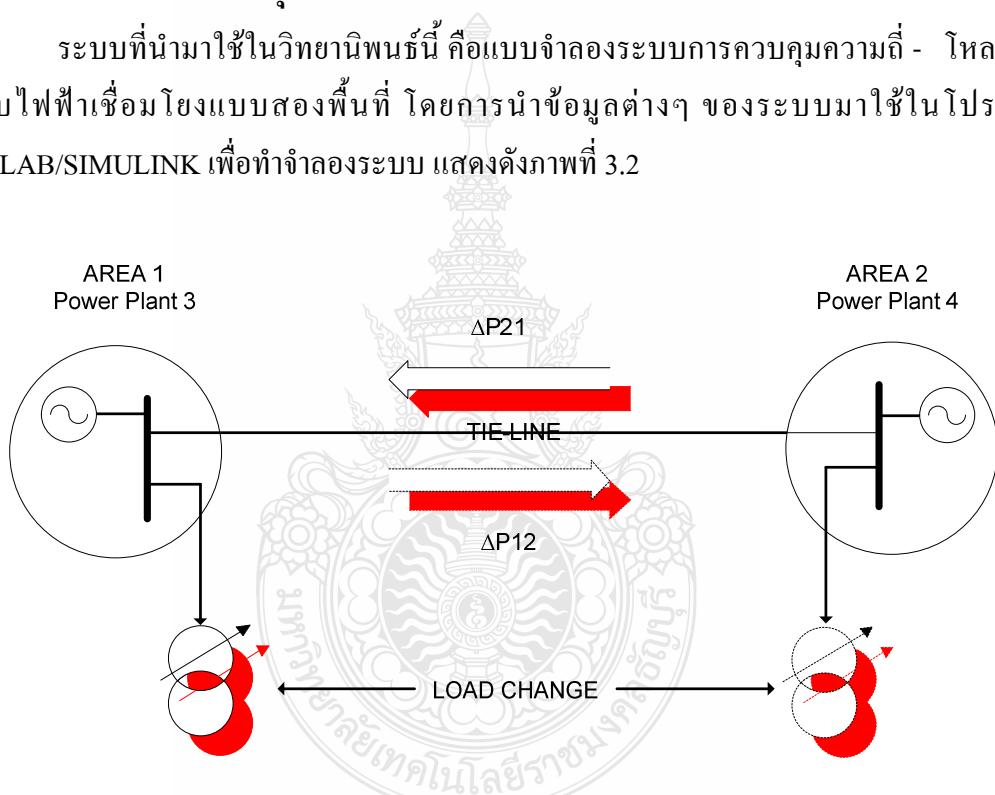
ภาพที่ 3.1 แผนผังแสดงขั้นตอนการทำงานด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK

จากภาพที่ 3.1 แผนผังขั้นตอนการทำงานด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อวิเคราะห์เสถียรภาพการควบคุมความถี่ – โหลด ในระบบ ในกรณีศึกษาดังต่อไปนี้

- 1) การศึกษาสถิติรากการควบคุมความถี่ - โหลด เขื่อมโยงไฟฟ้าของระบบแบบสองพื้นที่ที่นำมาใช้ในวิทยานิพนธ์
- 2) การศึกษาสถิติรากการส่งผ่านกำลังไฟฟ้าของระบบเขื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยใช้ตัวควบคุมแบบพีไออ
- 3) การศึกษาสถิติรากการส่งผ่านกำลังไฟฟ้าของระบบเขื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยใช้ตัวควบคุมแบบฟซซีโลจิก

3.2 ศึกษาสถิติรากการควบคุมความถี่ - โหลดของระบบไฟฟ้ากำลัง

ระบบที่นำมาใช้ในวิทยานิพนธ์นี้ คือแบบจำลองระบบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเขื่อมโยงแบบสองพื้นที่ โดยการนำข้อมูลต่างๆ ของระบบมาใช้ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อทำจำลองระบบ แสดงดังภาพที่ 3.2



ภาพที่ 3.2 แผนภาพเส้นเดียวของแบบจำลองระบบการเขื่อมโยงแบบสองพื้นที่

จากภาพที่ 3.2 แสดงแผนภาพเส้นเดียวของแบบจำลองระบบการเขื่อมระบบไฟฟ้ากำลังแบบสองพื้นที่ ที่นำมาใช้ในวิทยานิพนธ์ โดยระบบการเขื่อมโยงแบบสองพื้นที่นี้ จำลองจากการจ่ายกำลังไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าที่ 3 จ่ายโหลดอยู่ในเขตพื้นที่ 1 และ โรงไฟฟ้าที่ 4 จ่ายโหลดอยู่ในเขตพื้นที่ 2 จะมีกำลังไฟฟ้ารวมที่จ่ายขนาด 47.55 เมกะวัตต์ วิทยานิพนธ์นี้แบบจำลองระบบให้มีอัตราการเปลี่ยนแปลงโหลดที่โรงไฟฟ้าที่ 3 เท่ากับ 0.02 ต่อหน่วย จากหัวข้อ 2.4 และ 2.5 ในบทที่ 2 ในการ

ควบคุมความถี่ - โหลด และการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติในการเชื่อมโยงระบบกำลัง โดยใช้ค่าพารามิเตอร์ จากภาคผนวก ก และโปรแกรมการคำนวณของระบบควบคุมแบบเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่จากภาคผนวก ข เพื่อเปรียบเทียบ

3.3 การศึกษาการควบคุมความถี่ – โหลดแบบไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ



ภาพที่ 3.3 โรงไฟฟ้าที่ 3



ภาพที่ 3.4 เครื่องกำเนิดของโรงไฟฟ้าที่ 3



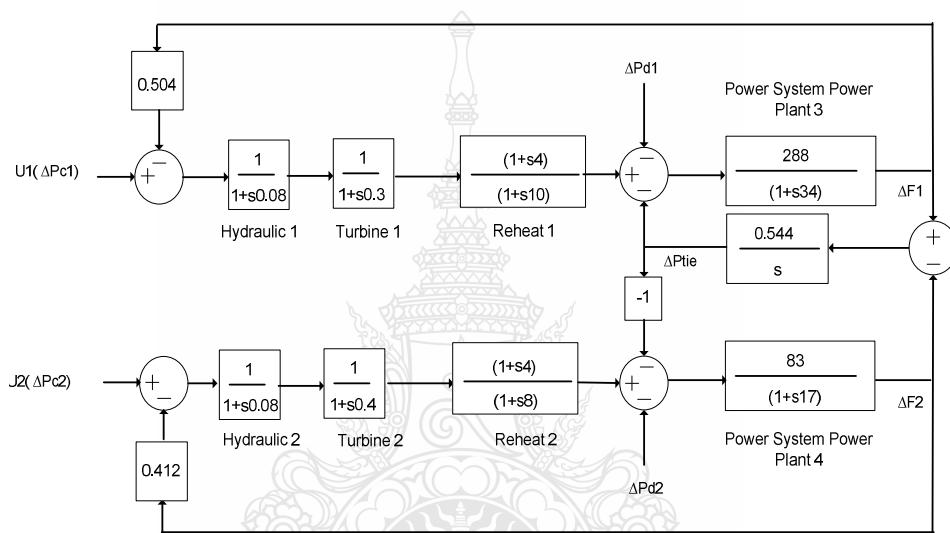
ภาพที่ 3.5 โรงไฟฟ้าที่ 4



ภาพที่ 3.6 เครื่องกำเนิดของโรงไฟฟ้าที่ 4

ขั้นแรกของการควบคุมการเชื่อมโยงของสองพื้นที่ คือการทำให้ค่ากำลังไฟฟ้าของระบบ เชื่อมโยงสมดุลเพื่อรักษาค่าความถี่ให้คงที่ และทำให้พื้นที่ควบคุมแต่ละพื้นที่เป็นศูนย์ที่ Base เท่ากับ 60 เมกกะโวลต์แอมป์ ที่มีการเปลี่ยนแปลงโหลด (ΔP_{L1}) เท่ากับ 0.02 ต่อหน่วย ที่โรงไฟฟ้า 3 ชุด ระบบปรับความเร็วของเครื่องกำเนิด เท่ากับ 4 เปอร์เซ็นต์ และโรงไฟฟ้า 4 เท่ากับ 5 เปอร์เซ็นต์ ที่การเปลี่ยนแปลงความถี่ในสภาวะคงที่ (Δf) เท่ากับ 0.025 เฮิรตซ์ ΔP_{D1} เท่ากับ 0.0113 เมกกะวัตต์ ΔP_{D2}

เท่ากับ 0.0319 เมกะวัตต์, ΔP_{G1} เท่ากับ -0.316 เมกะวัตต์ ΔP_{G2} เท่ากับ -0.834 เมกะวัตต์ จะได้ค่าในพื้นที่ 1 ใหม่ คือมีโหลดเท่ากับ 10.4133 เมกะวัตต์ ที่เครื่องกำเนิดเท่ากับ 10.084 เมกะวัตต์ ในพื้นที่ 2 ใหม่มีโหลดเท่ากับ 35.989 เมกะวัตต์ ที่เครื่องกำเนิดเท่ากับ 36.316 เมกะวัตต์ และระบบการเชื่อมโยงจากพื้นที่ 2 ไปพื้นที่ 1 เท่ากับ 0.327 เมกะวัตต์ ที่ความถี่ใหม่ 50.025 เฮิรตซ์ ซึ่งในระบบที่ยังไม่มีการออกแบบด้วยความคุณอัตโนมัติเพิ่มเติมจะได้ดังภาพที่ 3.7 มาใช้ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อทำการวิเคราะห์ประมวลผลแสดงค่าที่ได้ของผลตอบสนองของเวลาที่เข้าสู่สภาพคงตัวหรือค่าสูงสุดที่เกิดขึ้นในการสั่นครั้งแรกหรือช่วงแรกเมื่อเทียบกับค่าคงที่



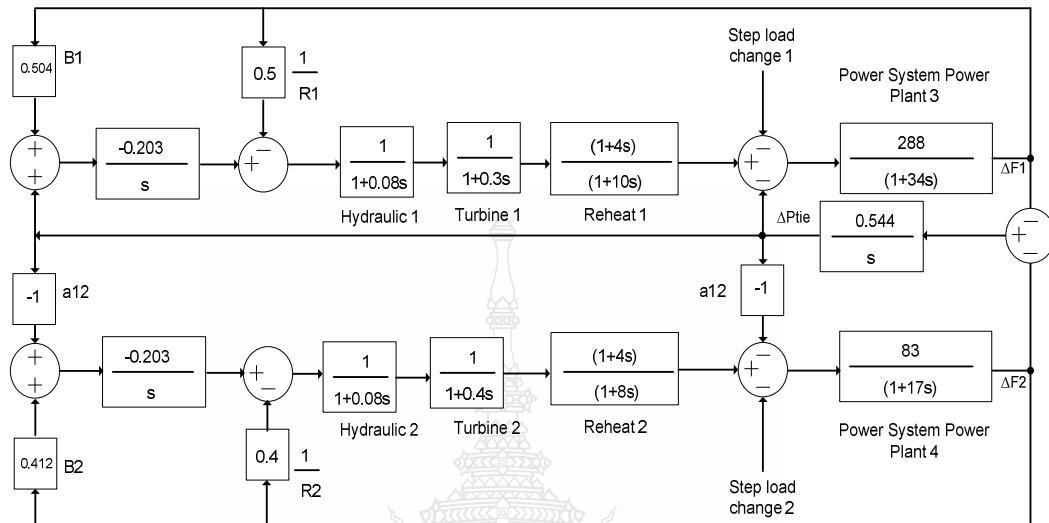
ภาพที่ 3.7 บล็อกไดอะแกรมจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่

จากภาพที่ 3.7 แสดงการจำลองระบบของการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนโรงที่ 3 เป็นพื้นที่ 1 และโรงที่ 4 เป็นพื้นที่ 2 ที่จะใช้โปรแกรมเพื่อวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลจากการจำลอง

3.4 การศึกษาการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ

ในหัวข้อนี้จะใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลดแบบพีไอ จากระบบที่ไม่ได้ใช้ตัวควบคุมแบบอัตโนมัติจากภาพที่ 3.7 โดยการเลือกใช้ตัวแปรความสัมพันธ์ของแบบอัตราส่วนกับการอินทริเกรตเพื่อจะได้ค่าสมรรถนะของระบบ (Performance Index: J) โดยการใช้วิธี Integral of The Square of The Error (ISE) เนื่องด้วยวิธีนี้ค่าความผิดพลาดของฟังก์ชันยกกำลังสองของตัวอินทริเกรตนี้ มีค่า

เพิ่มขึ้นตามเวลา ไม่ว่าค่าความผิดพลาดจะบวกหรือลบ ทำให้ระบบจะให้ค่าน้อยมากที่อัตราการหน่วง [29] ซึ่งที่ β_1 เท่ากับ 0.5035 จะได้ค่า J เท่ากับ 0.0365 และ K_i เท่ากับ 0.203 ค่า K_p เท่ากับ 1 โดยจำลองระบบดังภาพที่ 3.8



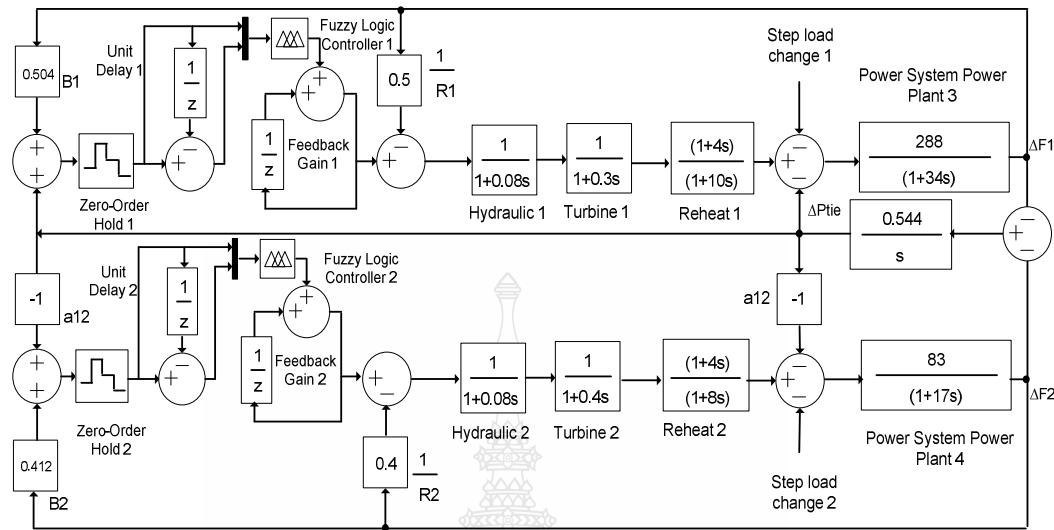
ภาพที่ 3.8 บล็อกไซด์แกรมจำลองระบบการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ

จากภาพที่ 3.8 แสดงการจำลองระบบของการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ที่จะใช้โปรแกรมเพื่อวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลแบบใช้ตัวควบคุมพีไอ

3.5 การศึกษาการใช้ตัวควบคุมความเสี่ยงฟัชชีโลจิก

ในหัวข้อนี้จะศึกษาการใช้ตัวควบคุมความเสี่ยงฟัชชีโลจิกในการเชื่อมโยงกันในระบบของสองพื้นที่เมื่อใช้การควบคุมแบบฟัชชีโลจิก ประกอบไปด้วยสามขั้นตอน คือ Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงค่าตัวแปรผ่าน Membership และ Inference Engine เป็นขั้นตอนการวินิจฉัยผลลัพธ์ว่าควรจะอยู่ในช่วงใดได้แก่ $\text{Center of Area Maximum}$ กับขั้นการทำ De-Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงตัวแปรฟัชชีกลับสู่ค่าตัวแปรโดยผ่าน Membership ของการควบคุม สำหรับการควบคุมความเสี่ยง-โหลด ของระบบโดยการสมมุติฐานผลตอบสนองค่าตัวแปรผิดพลาด (e) และความแตกต่างของข้อผิดพลาด (ce) โดยมีตารางแสดงค่าฟัชชีของการควบคุมซึ่งช่วงของค่าตัวแปรที่ผ่าน Membership Function ที่ค่า -0.6 ถึง 0.6 มีจำนวนของค่าเท่ากับ 49 (7^2) ใช้เป็นแบบฟังก์ชันสามเหลี่ยม (Triangular Membership Function) วิธีการอนุமานระบบกฎแบบฟัชชีของ Mamdani ใช้ตัวแปรภาษา

ทั้งในข้อตั้งและข้อตามเพื่อจัดเทียบฟังก์ชันผลรวมเอาต์พุตแบบค่าสูงสุด-ต่ำสุด (Max-Min Composition) โดยจำลองระบบใช้ฟิซซีเป็นตัวควบคุม ได้ดังภาพที่ 3.9



ภาพที่ 3.9 บล็อกไดอะแกรมจำลองระบบการใช้ตัวควบคุมแบบฟิซซีลอกิจิก

จากภาพที่ 3.9 แสดงการจำลองระบบของการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ที่จะใช้โปรแกรมเพื่อวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลแบบใช้ตัวควบคุมฟิซซีลอกิจิกของโรงไฟฟ้าทั้งสองแห่ง เพื่อที่จะใช้โปรแกรมวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลสมรรถนะกับตัวควบคุมแบบอื่น

3.6 สรุป

วิทยานิพนธ์นี้ใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลจำลองระบบการเชื่อมโยงความถี่ - โหลด แบบสองพื้นที่ทั้งชนิดที่ไม่มีการควบคุม อัตโนมัติกับการใช้ตัวควบคุมแบบฟิวโซ่แบบฟิซซีลอกิจิกของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนทั้งสองที่ มีการจ่ายกำลังไฟฟาระม 47.55 เมกะวัตต์ โดยให้มีการเปลี่ยนแปลงโหลดที่โรงไฟฟ้า No.3 (ΔP_{L1}) เท่ากับ 0.02 ต่อหน่วย หรือ 1.75 เมกะวัตต์ เพื่อศึกษาตัวควบคุมเปรียบเทียบสมรรถนะต่อการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรตัวและค่าลูกค้าลื่นสูงสุดเมื่อความถี่ที่เปลี่ยนแปลงไป 0.025 เอิร์ตซ์ โหลดรวมใหม่ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ 1 เท่ากับ 10.413 เมกะวัตต์ กำลังไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดเท่ากับ 10.084 เมกะวัตต์ โหลดรวมใหม่ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ 2 เท่ากับ 35.989 เมกะวัตต์ กำลังไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดเท่ากับ 36.316 เมกะวัตต์ กำลังไฟฟ้าที่เชื่อมโยงจากพื้นที่ 2 ไปยังพื้นที่ 1 เท่ากับ 0.327 เมกะวัตต์

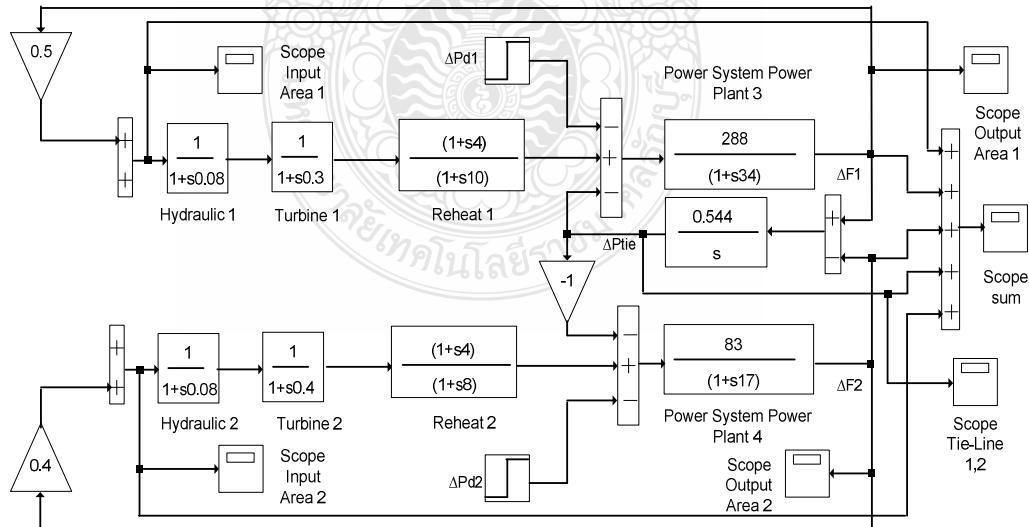
บทที่ 4

ผลการทดลอง

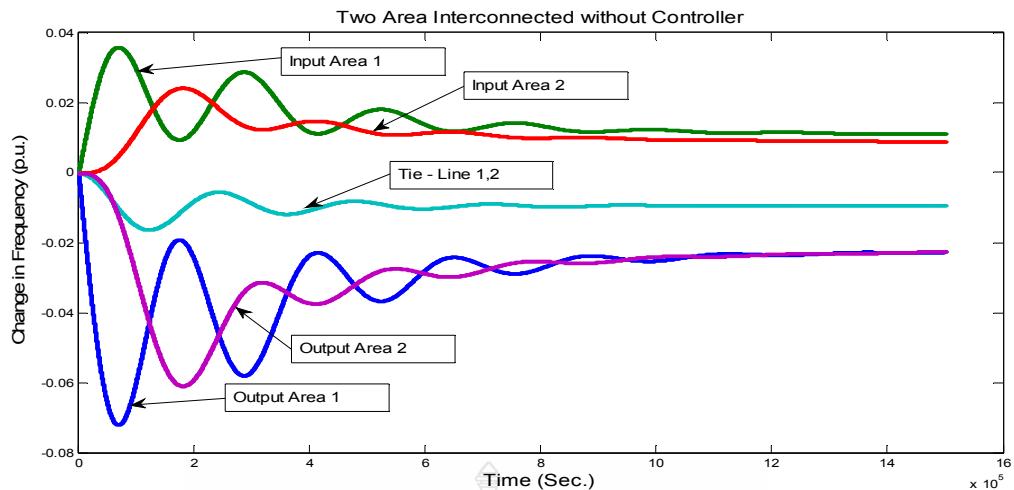
ระบบที่นำมาใช้ในวิทยานิพนธ์นี้ คือ ระบบการควบคุมความถี่ - โหลด โดยใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK จำลองระบบวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลการควบคุมเครื่องกำเนิดอัตโนมัติ ในการเขื่อมโยงระบบกำลังโดยการไม่ใช้ตัวควบคุมความถี่-โหลด กับการใช้ตัวควบคุมความถี่-โหลดแบบพีไอ และแบบพีซีล็อกิค เพื่อหาค่าสมรรถนะจำลองศึกษาการวิเคราะห์การควบคุมความถี่ของ โหลดแบบสองพื้นที่ โดยเปรียบเทียบเสถียรภาพที่ค่าผลตอบสนองของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัว หรือ ค่าสูงสุดที่เกิดขึ้นในการสั่นครั้งแรกหรือช่วงแรกเมื่อเทียบกับค่าคงที่ โดยใช้ค่าพารามิเตอร์ จากภาคผนวก ก และ โปรแกรมการคำนวณวงจรการควบคุมแบบเขื่อมโยงระหว่างพื้นที่จากภาคผนวก ข แสดงดังภาพต่อไปนี้

4.1 ผลการทดลองจากที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ

จำลองระบบการควบคุมความถี่ – โหลด แบบที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติด้วย โปรแกรม MATLAB/SIMULINK ดังภาพที่ 4.1



ภาพที่ 4.1 บล็อกโปรแกรมการควบคุมความถี่ – โหลด แบบที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ

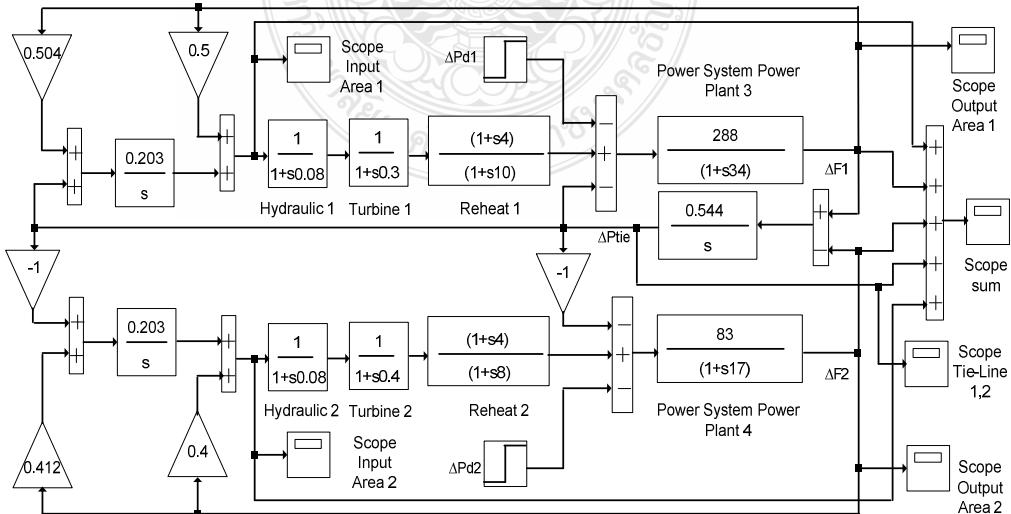


ภาพที่ 4.2 ผลจำลองการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ

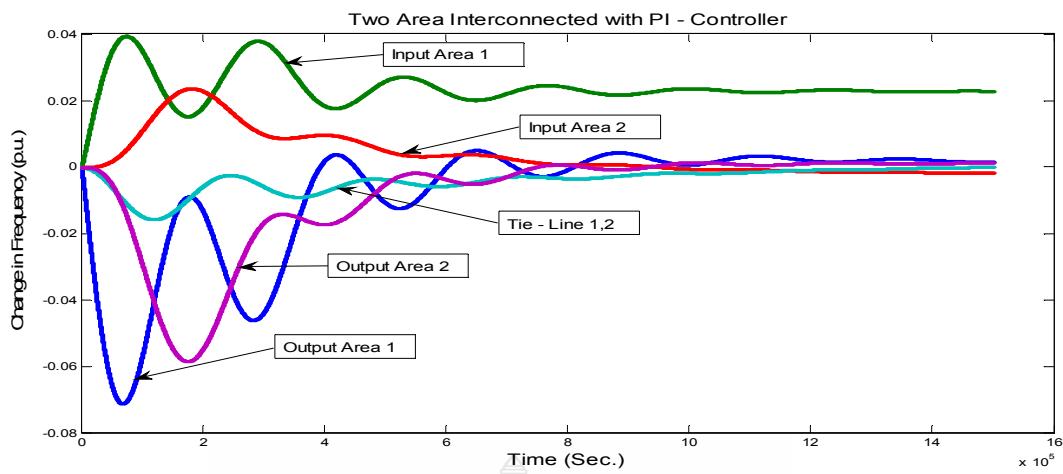
ผลการจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่โดยที่ยังไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติ โดยรวมค่าสัญญาณที่ได้ทั้งทางด้านอินพุตด้านการเชื่อมโยงของพื้นที่และทางด้านเอ้าท์พุตแสดงดังภาพที่ 4.2

4.2 ผลการทดลองจากที่ใช้มีตัวควบคุมความเร็วไฟฟ้า

จำลองระบบควบคุมความถี่ – โหลด แบบที่ใช้ตัวควบคุมพีไอ ด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK ดังภาพที่ 4.3



ภาพที่ 4.3 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมความถี่ – โหลดแบบที่ใช้ตัวควบคุมพีไอ

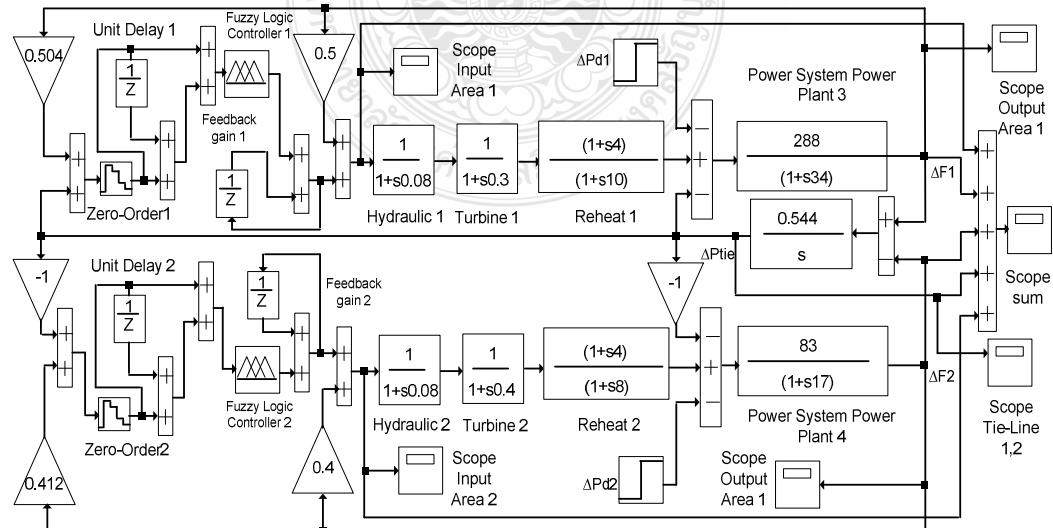


ภาพที่ 4.4 ผลจำลองการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยใช้พีไอเป็นตัวควบคุม

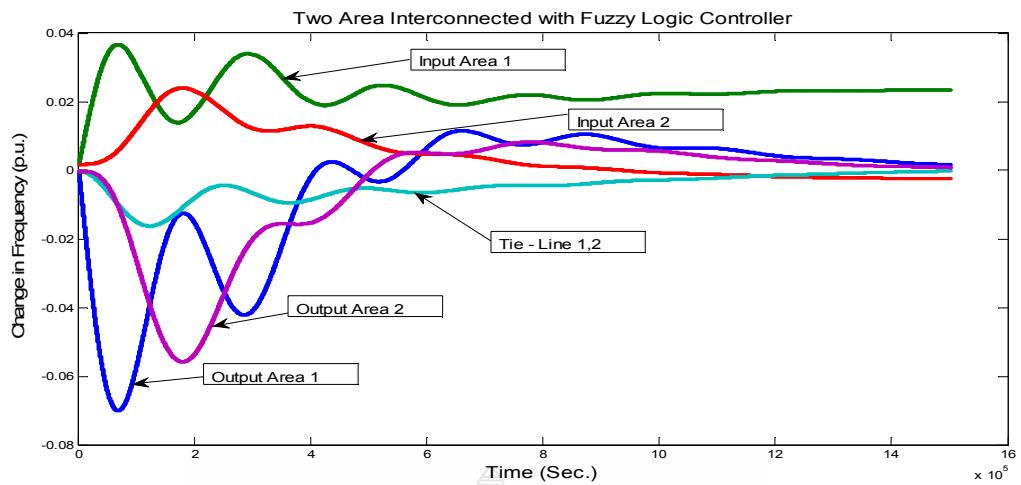
ผลการจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่โดยใช้พีไอ เป็นตัวควบคุมรวมค่าสัญญาณที่ได้ทั้งทางด้านเข้าทางด้านการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่และทางด้านออกแสดงดังภาพที่ 4.4

4.3 ผลการทดลองจากที่ใช้มีตัวควบคุมความถี่ – โหลด แบบที่ใช้ตัวควบคุมฟูซซีโลจิก

จำลองระบบควบคุมความถี่ – โหลด แบบที่ใช้ตัวควบคุมฟูซซีโลจิก ด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK ดังภาพที่ 4.5



ภาพที่ 4.5 บล็อกไดอะแกรมการควบคุมความถี่ – โหลดแบบที่ใช้ตัวควบคุมฟูซซีโลจิก

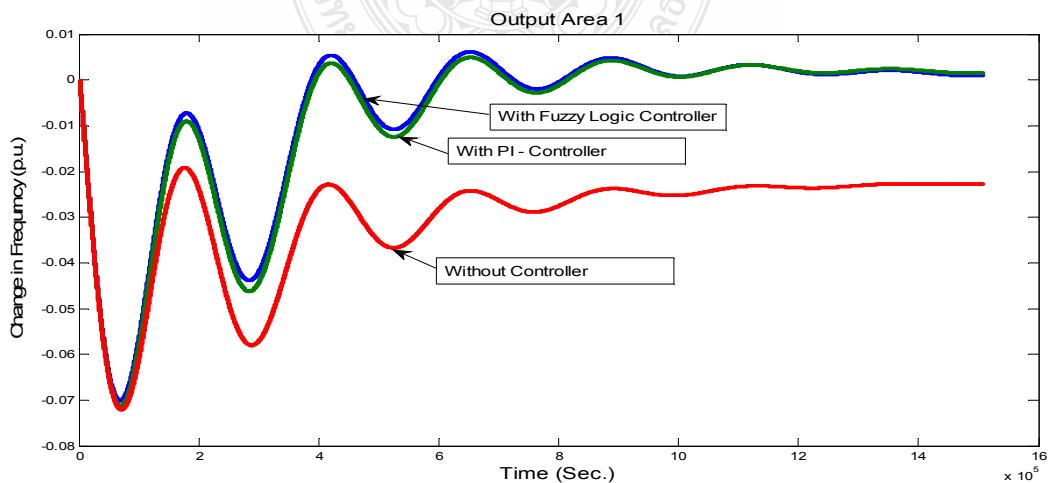


ภาพที่ 4.6 ผลจำลองการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยใช้ฟิซซีโลจิกเป็นตัวควบคุม

ผลการจำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่โดยใช้ฟิซซีโลจิกเป็นตัวควบคุมรวมค่าสัญญาณที่ได้ทั้งทางด้านเข้าด้านการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่และทางด้านออกแสดงดังภาพที่ 4.6

4.4 เปรียบเทียบและสรุปผล

จากที่ได้จำลองระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ทั้งแบบที่ไม่มีตัวควบคุมและแบบที่ใช้ฟิวзиเป็นตัวควบคุมกับแบบที่ใช้ฟิซซีโลจิกเป็นตัวควบคุมทางด้านออกพื้นที่ 1 ได้ผลดังภาพที่ 4.7 และตารางที่ 4.1

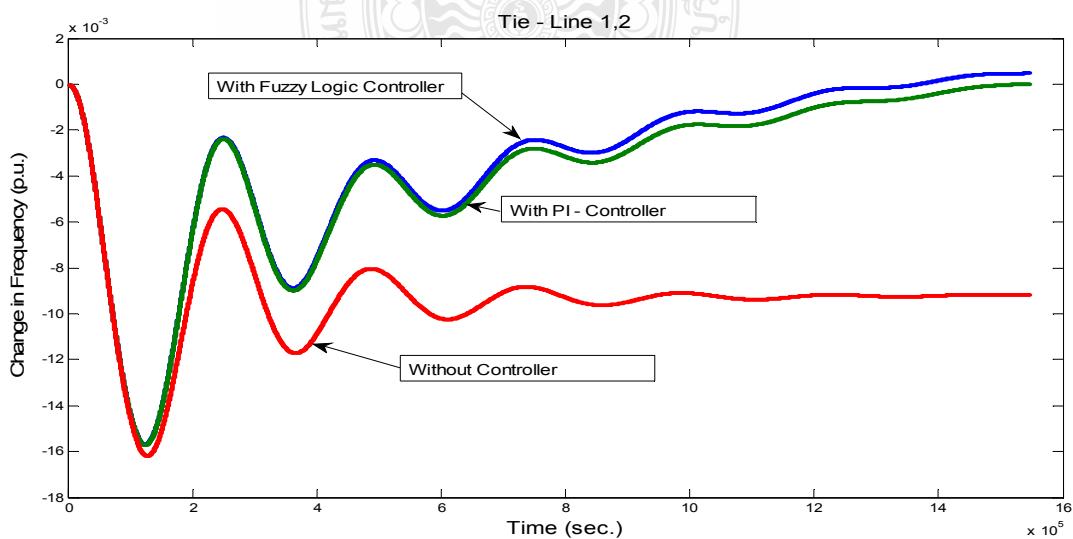


ภาพที่ 4.7 เปรียบเทียบผลการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 1

ตารางที่ 4.1 ค่าที่ได้จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 1

พื้นที่ 1 (Steady State Error = 0 p.u.)	Setting Time (Sec.)	Maximum Overshoots
ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติ	3.9	0.020
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ	3.7	0.008
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีซีล็อกิก	3.6	0.006

ผลที่ได้จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าทางด้านออกพื้นที่ 1 ของโรงไฟฟ้าที่ 3 ที่ค่าความผิดพลาดที่สภาวะคงที่เท่ากับศูนย์ (Steady State Error = 0) ทั้งนี้เพื่อเปรียบเทียบกันของการควบคุมทั้ง 3 ชนิด จากผลที่ได้ดังภาพที่ 4.7 และตารางที่ 4.1 ที่ให้โหลดทางด้านพื้นที่ 1 มีการเปลี่ยนแปลงไป 0.02 ต่อหน่วย ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 3.9 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.020 และชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 3.7 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.008 กับชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีซีล็อกิกซึ่งได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 3.6 วินาที และค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.006 เปรียบเทียบสมรรถนะของค่าลูกคลื่นสูงสุด ได้การใช้ตัวควบคุมพีซีล็อกิกมีค่าดีกว่าแบบยังไม่มีการควบคุมอัตโนมัติ 30 เบอร์เซ็นต์ และดีกว่าแบบพีไอ 10 เบอร์เซ็นต์ ซึ่งนอกจากผลทางด้านออกพื้นที่ 1 แล้วยังได้เปรียบเทียบผลทางด้านการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แสดงดังภาพที่ 4.8 และตารางที่ 4.2

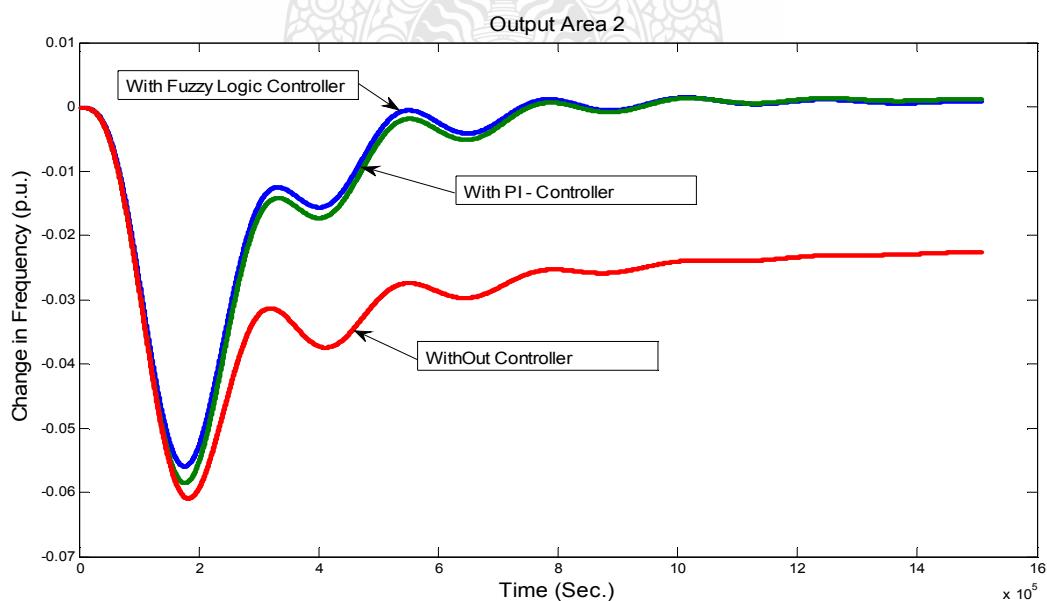


ภาพที่ 4.8 เปรียบเทียบผลการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่

ตารางที่ 4.2 ค่าที่ได้จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่

พื้นที่เชื่อมโยง 1, 2 (Steady State Error = 0 p.u.)	Setting Time (Sec.)	Maximum Overshoots
ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติ	5.8	8.0
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ	2.4	0.010
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบฟิชชีลوجิก	1.9	0.003

จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าทางด้านพื้นที่เชื่อมโยง 1, 2 ของโรงไฟฟ้าทั้งสองแห่งจากผลที่ได้ดังภาพที่ 4.8 และตารางที่ 4.2 ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 5.8 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -8.0 และชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ ได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 2.4 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.010 กับชนิดที่มีตัวควบคุมแบบฟิชชีลوجิกซึ่งได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 1.9 วินาที และค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.003 เปรียบเทียบสมรรถนะของค่าลูกคลื่นสูงสุด ได้การใช้ตัวควบคุมฟิชชีลوجิกมีค่าดีกว่าแบบยังไม่มีการควบคุมอัตโนมัติ 29 เปอร์เซ็นต์และดีกว่าแบบพีไอ 5 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งนอกจากผลทางด้านออกพื้นที่ 1 และทางด้านการเชื่อมโยง 1, 2 แล้วยังได้เปรียบเทียบผลทางด้านออกพื้นที่ 2 แสดงดังภาพที่ 4.9 และตารางที่ 4.3 ซึ่งเป็นส่วนที่มีการจ่ายกำลังไฟฟ้าจากพื้นที่นี้ส่งผ่านการเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ 1 เท่ากับ 0.327 เมกะวัตต์



ภาพที่ 4.9 เปรียบเทียบผลการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 2

ตารางที่ 4.3 ค่าที่ได้จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ทางด้านออกพื้นที่ 2

พื้นที่ 2 (Steady State Error = 0 p.u.)	Setting Time (Sec.)	Maximum Overshoots
ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติ	1.4	0.025
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ	7.5	0.006
ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบฟซชีลوجิก	5	0.005

จากการเชื่อมโยงระบบระบบไฟฟ้าทางด้านออกพื้นที่ 2 ของโรงไฟฟ้าที่ 4 ผลที่ได้ดังภาพที่ 4.9 และตารางที่ 4.3 ชนิดที่ไม่มีตัวควบคุมแบบอัตโนมัติได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 14 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.025 และชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ ได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 7.5 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.006 กับชนิดที่มีตัวควบคุมแบบฟซชีลوجิกซึ่งได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่เท่ากับ 5 วินาที และค่าลูกคลื่นสูงสุดที่ได้เป็น -0.005 เปรียบเทียบสมรรถนะของค่าลูกคลื่นสูงสุดได้การใช้ตัวควบคุมฟซชีลوجิกมีค่าดีกว่าแบบยังไม่มีการควบคุมอัตโนมัติ 24 เปรอร์เซ็นต์และดีกว่าแบบพีไอ 1 เปรอร์เซ็นต์ซึ่งเป็นส่วนที่มีการจ่ายกำลังไฟฟ้าจากพื้นที่ 2 ส่งผ่านการเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ 1

สรุปผลจากการทดลองการเชื่อมโยงระบบกำลังไฟฟ้าแบบสองพื้นที่โดยการจำลองด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK โดยใช้ค่าพารามิเตอร์ของโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนที่ 3 และโรงที่ 4 ของบริษัทไทยเพาเวอร์ ซับพลาเย จำกัด ที่มีขนาดกำลังไฟฟ้า 10.4 เมกะวัตต์ และ 37.15 เมกะวัตต์ นั้น ที่ค่าการเปลี่ยนแปลงโหลดในพื้นที่ 1 เท่ากับ 0.02 ต่อหน่วย มีโหลดที่เปลี่ยนแปลงไป 1.75 เมกะวัตต์ ที่ความถี่เปลี่ยนแปลงไป 0.025 เฮิรตซ์ ได้มีการทดลองการใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ และแบบฟซชีลوجิกเปรียบเทียบกับแบบที่ไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติทำให้ลดการแก่งของระบบลงได้มีค่าสมรรถนะของการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่และค่าลูกคลื่นสูงสุดที่ดีขึ้น

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการวิเคราะห์และจำลองระบบออกแบบตัวควบคุมความถี่ - โหลดของ การเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่โดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิชช์ล็อกิเบรียบเทียบกับแบบการควบคุมทั่วไป แบบไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติและตัวควบคุมแบบพีไอ ซึ่งผู้ทำวิทยานิพนธ์ได้จำลองระบบของ โรงไฟฟ้าที่ 3 และโรงไฟฟ้าที่ 4 ของบริษัทไทยเพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด เน托อตสาหกรรมแหนเมษา อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยการ Simulation ใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์ระบบ และอาศัยข้อมูลของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้จากการจำลอง ระบบเบรียบเทียบการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ของตัวควบคุม ความถี่ แล้วจึงนำค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ไปพล็อตกราฟ จากนั้นทำการวิเคราะห์แสดงค่าเบรียบเทียบ ของระบบที่ใช้ตัวควบคุมแบบต่างๆ ซึ่งผู้ทำวิทยานิพนธ์ได้ดำเนินการและสามารถอภิปรายสรุปผล ดังต่อไปนี้

5.1 สรุปผลการวิจัย

5.1.1 การควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้ากำลังที่ยังไม่มีการใช้ตัวควบคุมอัตโนมัติ

การควบคุมความถี่ - โหลด แบบสองพื้นที่ที่ไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัตินั้นการควบคุม ข้อผิดพลาดความถี่ของระบบให้เป็นศูนย์และรักษาค่าความถี่ของระบบให้คงที่รวมถึงรักษาค่าคงที่ การส่งถ่ายกำลังไฟฟ้าในเครือข่ายให้เท่ากันโดยการปรับความเร็วของชุดควบคุมโภเวอร์เนอร์ ซึ่งถ้า หากมีการแก่งของระบบหรือมีการเปลี่ยนแปลงโหลดพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งอย่างรุนแรงการใช้ชุดควบคุม โภเวอร์เนอร์ยังไม่สามารถลดการแก่วงของความถี่ลงมาได้อย่างรวดเร็วเท่าที่ควรส่งผลเสียต่อ เสถีรภาพโดยรวมของระบบไฟฟ้ากำลัง จากการจำลองระบบโดยใช้ค่าพารามิเตอร์ของโรงไฟฟ้า พลังงานความร้อนทั้งสองแห่งระบบที่ไม่ตัวควบคุมแบบอัตโนมัติเมื่อโหลดมีการเปลี่ยนแปลงจะมีค่า ผลตอบสนองเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงตัวของพื้นที่ 1 กับการเชื่อมโยงและพื้นที่ 2 เป็น 3.9, 5.8 และ 14 วินาที ตามลำดับ และค่าลูกคลื่นสูงสุดเป็น -0.020, -8.0 และ -0.025

5.1.2 การควบคุมความถี่ - โหลดของระบบไฟฟ้ากำลังที่ใช้ตัวควบคุมแบบพีไอ

การควบคุมความถี่ - โหลด แบบสองพื้นที่ที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ การควบคุมที่นิยมใช้ มากอีกชนิดโดยใช้วิธีหาค่าสมรรถนะของตัวควบคุมเพื่อหาค่าที่เหมาะสมสำหรับการควบคุมแบบ พีไอ ซึ่งเป็นการหาสมรรถนะของระบบสามารถที่จะทำให้ระบบกลับเข้าสู่สภาวะเสถีรกว่าแบบที่ไม่

มีตัวควบคุมอัตโนมัติ ทั้งนี้จากการจำลองระบบเบรียบเทียบกันทั้งทางด้านออกพื้นที่ 1 ทางด้านการเชื่อมโยงของพื้นที่ 1, 2 และทางด้านออกพื้นที่ 2 โดยให้โหลดทางด้านพื้นที่ 1 ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป 0.02 ต่อหน่วย มีค่าการเปลี่ยนแปลง 1.75 เมกะวัตต์ ทำให้ความถี่มีการเปลี่ยนแปลง 0.025 เฮิรตซ์ ที่พื้นที่ 1 ชนิดที่มีตัวควบคุมแบบพีไอ ได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่เท่ากับ 3.7 วินาที ค่า ลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.008 และทางด้านการเชื่อมโยงพื้นที่ 1, 2 ได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่เท่ากับ 2.4 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.010 กับพื้นที่ 2 ได้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่เท่ากับ 7.5 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.006 เบรียบเทียบกันแบบไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติมีค่าสมรรถนะที่ดีกว่าและให้ผลตอบสนองเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรตัวที่น้อยกว่า

5.1.3 การควบคุมความถี่ - โหลดของระบบไฟฟ้ากำลังที่ใช้ฟิชชีล็อกจิก

การใช้ตัวควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบการเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่โดยที่ออกแบบให้มีสมรรถนะในการควบคุมความถี่และมีความคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของระบบได้ดีกว่าตัวควบคุมแบบที่ไม่ใช้ตัวควบคุมอัตโนมัติแบบตัวควบคุมแบบพีไอ จึงได้นำตัวควบคุมแบบฟิชชีล็อกจิกมาใช้ ทั้งนี้ฟิชชีล็อกจิกมีคุณสมบัติเป็นระบบที่มีเสถียรภาพสูง สามารถรองรับอินพุทที่มีความคลุมเคลือได้หลากหลาย ประมวลผลด้วยกฎหรืออนิยามผู้สร้างระบบ ไม่มีข้อจำกัดจำนวนอินพุทหรือเอ้าท์พุททำให้การออกแบบระบบทำได้หลากหลาย สามารถใช้กับงานที่ไม่เป็นเชิงเส้นได้ การใช้ตัวควบคุมแบบฟิชชีล็อกจิกเบรียบเทียบผลกับแบบไม่มีการควบคุมอัตโนมัติและแบบพีไอ ในการจำลองระบบนี้ค่าการหน่วงของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่และค่าลูกคลื่นสูงสุดที่ได้ในพื้นที่ 1 ได้ค่าเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่ 3.6 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุด -0.006 เบรียบเทียบกันแบบไม่มีตัวควบคุมและแบบพีไอ เป็นตัวควบคุมแล้วมีค่าสมรรถนะที่ดีกว่าร้อยละ 30 และร้อยละ 10 และทางด้านการเชื่อมโยงพื้นที่ 1, 2 ได้ค่าของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่เท่ากับ 1.9 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุดเท่ากับ -0.003 เมื่อเทียบกับแบบไม่มีการควบคุมอัตโนมัติและแบบพีไอแล้วค่าสมรรถนะที่ดีกว่าร้อยละ 29 และร้อยละ 5 ตามลำดับ กับพื้นที่ 2 ได้ค่าของเวลาที่เข้าสู่สภาพวงจรที่ 5 วินาที ค่าลูกคลื่นสูงสุด -0.005 เบรียบเทียบแล้วมีค่าสมรรถนะที่ดีกว่าร้อยละ 24 และร้อยละ 1 ตามลำดับ ดังนั้นการใช้ฟิชชีล็อกจิกเป็นตัวควบคุมจะทำให้ระบบมีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้นวิทยานิพนธ์นี้ใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์และเบรียบเทียบผล ผลลัพธ์จากการจำลองตัวควบคุมที่คงทนต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ ในระบบไฟฟ้ากำลังมีสมรรถนะและมีเสถียรภาพต่อการเปลี่ยนแปลงของโหลดที่เปลี่ยนแปลงหรือแก่กว่า ไปชี้งการใช้ฟิชชีล็อกจิกเป็นตัวควบคุมจะให้ผลตอบสนองทางด้านเวลาที่รวดเร็วขึ้นและสมรรถนะต่อการหน่วงที่ดีกว่า

5.2 ข้อเสนอแนะ

ผลตอบสนองทางด้านเวลาผลตอบสนองค่าลูกค้าลื่นสูงสุดค่าความพิเศษผลตอบสนองที่สภาวะคงตัวเมื่อเปรียบเทียบกันระหว่างการใช้การควบคุมแบบไม่มีตัวควบคุมอัตโนมัติและแบบพีไอ เป็นตัวควบคุมกับแบบฟิชชีล็อกิกในพื้นที่การเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า ได้เปรียบเทียบให้เห็นว่าการใช้ตัวควบคุมแบบฟิชชีล็อกิก มีค่าสมรรถนะผลตอบสนองทางด้านเวลาที่เข้าสู่สภาวะคงที่และค่าลูกค้าลื่นสูงสุดให้ผลตอบสนองที่ดีกว่าทำให้ระบบมีคุณภาพการจ่ายที่ดีและความน่าเชื่อถือมากขึ้นจะส่งผลดีต่อคุณภาพของการจ่ายและความน่าเชื่อถือของระบบมากกว่า

วิทยานิพนธ์นี้ศึกษาเฉพาะการควบคุมความถี่ - โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่และใช้ตัวควบคุมแบบฟิชชีล็อกิกกับแบบพีไอ และแบบที่ไม่มีการควบคุมแบบอัตโนมัติ เปรียบเทียบกันเท่านั้นเพื่อหาสมรรถนะความเหมาะสมในระบบ ซึ่งสามารถนำไปศึกษาพัฒนาและประยุกต์กับวิธีการและการใช้ตัวควบคุมแบบอื่นๆ ได้ต่อไป



รายการอ้างอิง

- [1] จักรินทร์ วิเศษยา , และ กฤษณ์ชันม์ ภูมิกิตติพิชญ์, “การศึกษาการวิเคราะห์เสถียรภาพแรงดันของระบบไฟฟ้ากำลังโดยใช้โปรแกรม PSAT”, การประชุมวิชาการมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 3, คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี , 2553, pp. 1-5.
- [2] H. Saadat, “**Power System Analysis**”, Singapore: McGraw-Hill Companies, Inc, 2002.
- [3] Muthana T.Alrifai, Mohamed Zribi “**Decentralized Controllers for Power System Load Frequency Control**” ASCE Journal, Volume (5), Issue (II), June, 2005.
- [4] Dipesh M Patel, Mr. Ravindrakumar Yadav, Dipesh B Trivedi “**Automatic Power Generation Control and Simulation,**” Lecturer, Department of Electrical Engineering, Badaria Institute of Technology, Varnama, Vadodara.
- [5] K.S.S.Ramakrishna, T.S. Bhatti “**Load frequency control of interconnected hydro-thermal power system,**” International Conference on Energy and Environment 2006 (ICEE 2006), Selangor, Malaysia, 28-29 Aug.2006.
- [6] Ghazanfar Shahgholian, Serareh Yazdekhasti, Pegah Shafaghi, “**Dynamic Analysis and Stability of the Load Frequency Control in Two Area Power System with Stream Turbine,**” IEEE 2009 DOI 10.1 109/ICCEE.2009.95.
- [7] Ismail H.Altas, Jelle Neyens. “**A Fuzzy Logic Load Frequency Controller for Power System,**” International Symposium on Mathematical Methods in Engineering, MME-06, Cankaya University Ankara, Turkey, April 27-29, 2006.
- [8] Angelina Borges de Rezende Costa, Ana Claudia Marques do Valle, Adeleo Jose de Moraes, Haroldo R. de Azevedo, “**A Simple Fuzzy Excitation Control System (AVR) in Power System Stability Analysis,**” Federal University of Uberlandia – Electrical Engineering Faculty, abrcosta@hotmail.com.
- [9] Ilham Kocaarslan, Ertugrul Cam, Hasan Tiryaki, M.Cengiz Taplamacioglu, “**A Fuzzy PI Controller Application in Boilers of Thermal Power Plants,**” Department of Electrical Engineering, Faculty of Engineering, Kirikkale University, Yahsihan, Kirikkale 71450, Turkey. Energy Conversion and Management 2005.

- [10] Lokman H.Hassan, M.Moghavvemi, Haider A.F. Mohamed. “**Takagi-Sugeno Fuzzy Gains Scheduled PI Controller for Enhancement of Power System Stability**,” American Journal of Applied Sciences 7 (1): 145-152, 2010.

[11] A.Sreenath, Y.R.Atre, D.R.Patil, “**Two Area Load Frequency Control with Fuzzy Gain Scheduling of PI-Controlle**,” IEEE 2008 DOI 10.1 109/ICETET.2008.255.

[12] Jawad Talaq,Fadel Al-Basri, “**Adaptive Fuzzy Gain Scheduling for Load Frequency Control**,” IEEE Transaction on Power Systems,Vol.14, No1 Feb.1999.

[13] B.Anand, Member, IEEE, and A.Ebenezer Jeyakumar, “**Load Frequency Control of Hydro-Thermal System with Fuzzy Logic Controller Considering Boiler Dynamics**,” IEEE 2009.

[14] Lokman H.Hassan, F.Mohamed, M.Moghavvemi, S.S.Yang. “**Load Frequency Control of Power System with Sugeno Fuzzy Gain scheduling PID controller**,” IEEE 2009.ICROS-SICE International Joint Conference 2009.

[15] Ilham Kocaarslan, Ertugrul Cam, “**Fuzzy Logic Controller in Interconnected Electrical Power Systems for Load Frequency Control**,” Department of Electrical Engineering, Faculty of Engineering, Kirikkale University, Yahsihan, Kirikkale 71450, Turkey. Energy Conversion and Management 27 (2005) 542-549.

[16] Ilham Kocaarslan, Ertugrul Cam, Hasan Tiryaki, “**A Fuzzy Logic Controller application for thermal power plants**,” Department of Electrical Engineering, Faculty of Engineering, Kirikkale University, Yahsihan, Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 47 (2006) 442-448.

[17] Ertugrul Cam, “**Application of Fuzzy Logic for Load Frequency Control of Hydro Electrical Power Plant**,” Department of Electrical Engineering, Faculty of Engineering, Kirikkale University, Yahsihan, Kirikkale 71450, Turkey. Energy Conversion and Management 48 (2007) 1281-1288.

[18] ຂົງໝາຍຮຽນ,ອີສະຫະບໍ່ ຈາມຮູ້,ຄຣາວູ້ ໂພເຊີຍາ, “ກາຣອອກແບນຕ້ວຄວບຄຸມຟ້າຊື່ລອອິຈິກ-ຟື້ອດີທີ່ເໜັນສົມດ້ວຍວິທີຜົງຜົ່ງເພື່ອຄວບຄຸມຄວາມຄືໃນຮະບນໄມໂຄຣກຣິດມ” The 31th Electrical Engineering Conference (EECON-31, PW-19).

- [19] Surya Prakash, Sunil Kumar Sinha, Ajay shekhar Pandey, Brijesh Singh. “**Impact of Slider Gain on Load Frequency Control using Fuzzy Logic Controller,**” ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences Vol.4 No.7 Sep.2009.
- [20] K.A.El.Metwally. “**An Adaptive Fuzzy Logic controller for a Two Area load Frequency Control Problem,**” 978-1-4244-1933-3/08.2008 IEEE.
- [21] B.Venkata Prasanth, Dr.S.V. Jayaram Kumar. “**Robust Fuzzy Load Frequency Controller for A Two Area Interconnected Power System,**” JATIT Journal of Theoretical and Applied Information Technology.2005-2009.
- [22] Jan Jantzen. “**Tuning of Fuzzy PID Controllers,**” Technical University of Denmark, Department of Automation, Bldg. 326, DK-2800 Lyngby, Denmark. Tech. report no. 98-H 871 (fpid), 30 sep.1998
- [23] Saleh Aboreshaid, Sherif O. Faried. “**Teaching Power System Dynamics and Control Using SIMULINK,**” Journal King Saud University Vol.12, Engineering Sciences (1), pp. 139-152 (A.H. 1420/2000)
- [24] ໂຕສັກດີ ທ້ານານຸຕຣິຍະ, “ກາຮວິເຄຣະທີ່ຮ່າບນໄຟຟ້າກຳລັງ,” ບທທີ່ 9 ເສດືອກກາພຂອງຮະບນໄຟຟ້າກຳລັງ: ກຽມແຫຼວງ ຫີເອີ້ຄຢູເຄຊັນ, 2540
- [25] P. Kundur, “**Power System Stability and Control,**” Part II Equipment Characteristics and Modelling, Chapter 11, New York: McGraw-Hill, 1994. pp. 581-610.
- [26] H. Saadat, “**Power System Analysis,**” Chapter 11, Chapter 12, Singapore: McGraw-Hill Companies, Inc, 2002.
- [27] ພູ້ງ ມືສັຈ “**ຟື້ອື່ລອອິກ,**” ຄະນະເທດໄອໂລຢີສາຮສນເທສ ມາວິທຍາລັຍເທດໄອໂລຢີພະຈອນເກົ້າພະນະເທິ່ງ, <http://suanplum3kmitnb.ac.th/teacher/phayung/pno=1>: ເອກສາຮປະກອບກອນເຮືອນກາຮສອນ, 2550
- [28] ອາທິຕີ່ ຄຣີແກ້ວ “**ປໍ່ມູ້ມາເຊີງຄໍານວາ,**” ບທທີ່ 18 Fuzzy Logic Matlab/Simulation ສຳນັກພິມພົມ ມາວິທຍາລັຍເທດໄອໂລຢີສູຣນາຣີ ສາຂາວິຊາວິສວກຮຽນໄຟຟ້າ ສຳນັກວິຊາວິສວກຮຽນຄາສຕຣມ ມາວິທຍາລັຍເທດໄອໂລຢີສູຣນາຣີ, 2552
- [29] ວິ້ຫຍ ຄັງຈົນທຣານທີ່ “**ວິສວກຮຽນຮະບນຄວນຄຸມ (ເຊີງເສັ້ນ),**” ບຣິນັກສຳນັກພິມພົມໄທວັດນາ ພານີ່ຈຳກັດ, ກຽມແຫຼວງມານຄຣ, 2521





ภาควิชา

ข้อมูลต่างๆ

ก 1. ข้อมูลพารามิเตอร์ต่างๆ ของระบบการควบคุมความถี่ – โหลดของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่

ในการจำลองการควบคุมความถี่-โหลด ของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงแบบสองพื้นที่ด้วยคอมพิวเตอร์โดยใช้โปรแกรมการจำลองระบบของ Matlab ซึ่งระบบที่จำลองขึ้นนี้ประกอบด้วยระบบไฟฟ้าพลังงานความร้อนเชื่อมโยงสองพื้นที่โดยเลือกใช้การเปลี่ยนแปลงของโหลดแบบทันทีทันใด (Step Load)

ตารางที่ ก .1 ค่าพารามิเตอร์โรงไฟฟ้าที่ 3

Power Plant 3		
Output	1300	KVA
Power factor	0.80	
Voltage	3300	V
Frequency	50	Hz
Load Frequency	20	%
Speed	1500	r/min
Speed Regulation	4	%
Current	2274	A
Hydraulic Valve Actuator Time Constant	0.08	Sec.
Reheat Time Constant	10	Sec.
Inertia Constant	4	Sec.
Steam Turbine Time Constant	0.3	Sec.
Applicable Standards	IEC 34-1	
Insulation Class	F	
Temperature rise, Stator & Rotor within Class	B	
Boiler	50	Ton

ตารางที่ ก .2 ค่าพารามิเตอร์โรงไฟฟ้าที่ 4

Power Plant 4		
Output	43600	KVA
Power factor	0.85	
Voltage	1100	V
Frequency	50	Hz
Load Frequency	17	%
Speed	1500	r/min
Speed Regulation	5	%
Current	2288	A
Hydraulic Valve Actuator Time Constant	0.08	Sec.
Reheat Time Constant	8	Sec.
Inertia Constant	5	Sec.
Steam Turbine Time Constant	0.4	Sec.
Applicable Standards	IEC 34-T7/VDE 0530	
Insulation Class	F	
Temperature rise, Stator & Rotor within Class	B	
Boiler	198	Ton

ก.2 ข้อมูลต่าง ๆ ของตัวควบคุมแบบพีไอ

ในการวัดสมรรถนะของระบบ(Performance Index, J) ซึ่งเน้นหนักถึงคุณลักษณะเฉพาะ (characteristic) และ การตอบสนอง (response) ทั้งค่าผิดพลาดและเวลาต่างเป็นแฟกเตอร์ที่สำคัญ โดยใช้วิธี Integral of the square of the error (ISE) เพื่อหาค่าจะได้

$$J = \int_0^t (\Delta F_1^2 + \Delta F_2^2 + \Delta P_{tie}^2) dt \quad (ก.1)$$

เมื่อ

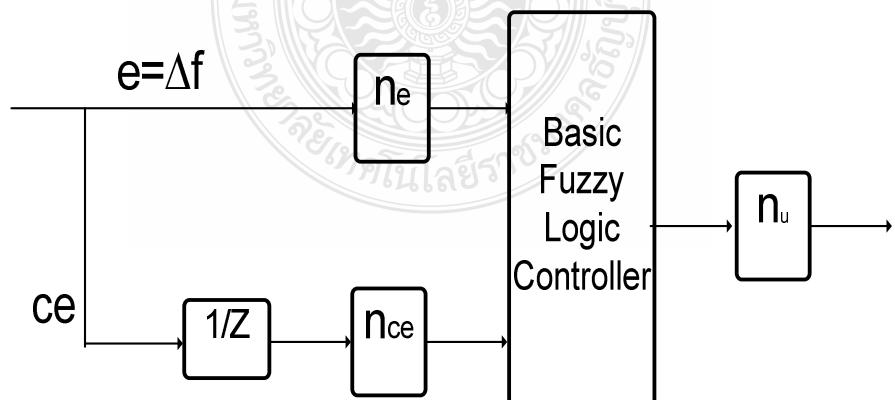
ΔF = การเปลี่ยนแปลงความถี่

ΔP_{tie} = การเปลี่ยนแปลงกำลังของการเชื่อมโยง

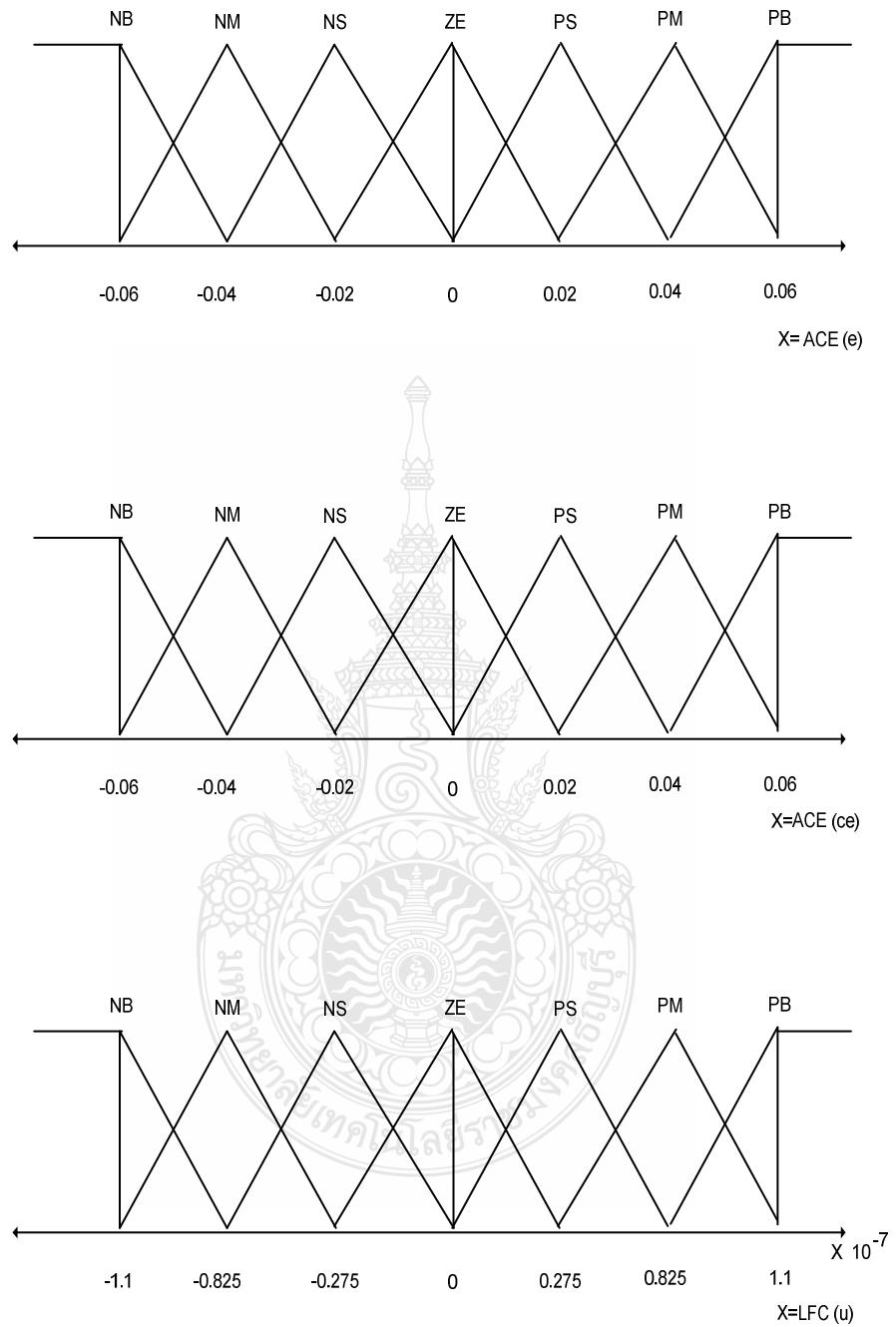
ที่ $J = 0.0935$ จะได้ค่า $k_p = 1$ ค่า $k_i = 0.203$, จาก $k(s) = k_p + (k_i/s)$

ก.3 ข้อมูลต่าง ๆ ของตัวควบคุมแบบฟูซซีโลจิก

จากภาพที่ ก.1 แสดงรูปบล็อกไซด์อะแกรมวงจรควบคุมแบบฟูซซีโลจิกที่ใช้ในการจำลองระบบในวิทยานิพนธ์นี้



ภาพที่ ก.1 รูปบล็อกไซด์อะแกรมวงจรควบคุมแบบฟูซซีโลจิก



ภาพที่ ก. 2 ฟังก์ชันสามาชิกของการควบคุม

In put	e(k)							
	NB	NM	NS	ZE	PS	PM	PB	
ce(k)	NB	PB	PB	PB	PB	PM	PM	PS
	NM	PB	PM	PM	PM	PS	PS	PS
	NS	PM	PM	PS	PS	PS	PS	ZE
	ZE	NS	NS	NS	ZE	PS	PS	PS
	PS	ZE	NS	NS	NS	NS	NM	NM
	PM	NS	NS	NM	NM	NM	NB	NB
	PB	NS	NM	NB	NB	NB	NB	NB

ภาพที่ ก.3 แสดงค่าฟื้นฟูของการควบคุม



ภาคผนวก ฯ

โปรแกรมการคำนวณการเชื่อมโยงระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบสองพื้นที่ด้วย

MATLAB/SIMULINK



1.) วงจรการควบคุมแบบเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่

ในการศึกษาและพิจารณาระบบควบคุมแบบสองพื้นที่ประกอบไปด้วยการเชื่อมโยง ซึ่งเป็นการควบคุมเครื่องกำเนิดแบบอัตโนมัติดังสมการ

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t) + \Gamma P(t) \quad (\text{U.1})$$

เมื่อ

A คือ ค่าคงที่เมทริกซ์, B และ Γ คือ ค่าคงที่ของเมทริกซ์ด้านเข้า,

$$\begin{aligned} x(t) &= [x_1 \ x_2 \ \dots \ x_7]^T \\ &= [\Delta f_1 \ \Delta f_2 \ \Delta p_{g1} \ \Delta p_{g2} \ \Delta X_{E1} \ \Delta X_{E2} \ \Delta P_{tie}]^T \end{aligned} \quad (\text{U.2})$$

เมื่อ Δf_1 คือ ความถี่ที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่หนึ่ง Δp_{g1} คือ กำลังทางกลที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่หนึ่ง ΔX_{E1} คือ ค่าตำแหน่งควบคุมที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่หนึ่ง Δf_2 คือ ความถี่ที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่สอง Δp_{g2} คือ กำลังทางกลที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่สอง ΔX_{E2} คือ ค่าตำแหน่งควบคุมที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่สอง Δp_{tie} คือ ค่ากำลังไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงในการเชื่อมโยงของสองพื้นที่ ขั้นแรกของการควบคุมการเชื่อมโยงของสองพื้นที่ คือการทำให้ค่ากำลังไฟฟ้าของระบบเชื่อมโยงสมดุลเพื่อรักษาค่าความถี่ให้คงที่และทำให้พื้นที่ควบคุม แต่ละพื้นที่เป็นสูนย์ตามสมการ

$$u(t) = [\Delta P_{C1} \ \Delta P_{C2}]^T \quad (\text{U.3})$$

$$P(t) = [\Delta P_{d1} \ \Delta P_{d2}]^T \quad (\text{U.4})$$

$$ACE_i = \sum_{j=1}^{\infty} \Delta P_{tie,ij} + b_i \Delta f_i \quad (\text{U.5})$$

เมื่อ B_i คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความถี่ป้อนกลับของพื้นที่ $\Delta P_{tie,ij}$ คือ ค่ากำลังไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปในการเชื่อมโยงของสองพื้นที่ และมีบล็อกไกด์แกรมฟังก์ชันถ่ายโอนทั้งแบบไม่มีการควบคุมและมีการควบคุม

2.) วงจรการควบคุมแบบตัวควบคุมพื้นที่

ในการเชื่อมโยงกันในระบบของสองพื้นที่เมื่อใช้การควบคุมแบบอินทิเกรต (Proportional Integral Controller) ดังสมการควบคุม

$$U_i = -K_i \int_0^t (ACE_i) dt = K_i \int_0^t (\Delta P_{tie} + b_i f_i) dt \quad (x.6)$$

3.) วงจรการควบคุมแบบตัวควบคุมฟัซซีโลจิก

ในการเชื่อมโยงกันในระบบของสองพื้นที่เมื่อใช้การควบคุมแบบฟัซซี (Fuzzy Logic Controller) ประกอบไปด้วยสามขั้นตอน คือ

1). Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงค่าตัวแปรผ่าน Membership .

2). Inference Engine เป็นขั้นตอนการวินิจฉัยผลลัพธ์ว่าควรจะอยู่ในช่วงใดได้แก่ ศูนย์กลาง (Center of Area, Maximum

3). De-Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงตัวแปรฟัซซีกลับสู่ค่าตัวแปรโดยผ่าน Membership

สำหรับการควบคุมความถี่-โหลด โดยการสมมุติฐานผลตอบสนองค่าตัวแปรผิดพลาด(e) และความแตกต่างของข้อผิดพลาด(ce) ดังสมการควบคุม

$$\Delta P_C = F[n_e \ e(k), n_{ce} \ ce(k)] \quad (x.7)$$

เมื่อค่าตัวแปรผิดพลาดเท่ากับค่าเบี่ยงเบนความถี่(Δf) กำลังไฟฟ้าจริงของระบบ คือ ความแตกต่างระหว่างความถี่กำลังไฟฟ้าจริงของระบบ (f) และ แผนกำหนดการของความถี่กำลังไฟฟ้า (fn) โดยให้ n_e และ n_{ce} เป็นค่าผิดพลาดและการเปลี่ยนแปลงอัตราหน่วงความผิดพลาดตามลำดับ และฟัซซีฟังก์ชันแบบไม่เชิงเส้น(F) การควบคุมแบบฟัซซีโลจิกคือการอาศัยอัตราหน่วงทางด้านเข้าดังรูปที่ 5 และอัตราหน่วงทางด้านออกที่ควบคุมคือ n_u และ Z เป็นค่าอันดับสูงสุดของ Membership ในตารางให้เห็น การเปลี่ยนแปลงค่าของสัญญาณควบคุม $e(k)$ และ $ce(k)$ ดังนี้

$$L(e, ce) = \{NB, NM, NS, ZE, PM, PS, PB\} \quad (x.8)$$

เมื่อ NB = Negative Big, NM= Negative Medium, NS = Negative Small, ZE = Zero, PS = Positive Small, PM = Positive Medium, PB = Positive Big



Electrical Engineering Network 2012

of Rajamangala University of Technology (EENET 2012)



CONFERENCE TOPICS

GROUP 1 (PE)

Power Electronics, Electric Machines, Motor Control and Drive, Measurement, Control and Robotics.

GROUP 2 (PW)

Power System, Transmission and Distribution, High Voltage and Electrical Energy, Generating Systems.

GROUP 3 (RE)

Renewable Energy, Energy Saving Technologies, Industry Specific Energy Conversion and Conditioning Technologies, Materials for Energy and Environment.

GROUP 4 (TE)

Telecommunication, Electronics, Information and Communication Technologies, Antennas, Microwave Theory and Techniques.

GROUP 5 (CP)

Computer Technologies and Network, Computer Graphics, Machine Learning and Human-Computer Interaction.

GROUP 6 (GN)

Education in Electrical Engineering, Simulation Software and Design tools, Related Topics in Electrical Engineering.



EENET 2012

GRAND PARADISE HOTEL

Nong Khai, THAILAND

April 3-5, 2012

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิชาการวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

คณะกรรมการเครือข่ายวิชาการวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

รองศาสตราจารย์ ดร.โภคาร โอหารไพรเจน	ประธานกรรมการ
นายชาญฤทธิ์ daraสันติสุข	กรรมการ
ดร.กฤษณ์บันมี ภูมิกิตติพิชญ์	กรรมการ
นายประทัด กองสุน	กรรมการ
ดร.น้ำใจดี รักไทยเจริญชีพ	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เจนศักดิ์ เอกบูรณ์วัฒน์	กรรมการ
ดร.อุเทน คำน่าน	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิสุทธิ์ พงศ์พุกษราด	กรรมการ
รองศาสตราจารย์ ดร.ธวัช เกิดชื่น	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์รชวิ ยะวีกุล	กรรมการ
ดร.สริยา แก้วอาษา	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมุข อุณหเหล็ก	กรรมการและเลขานุการ

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

**รายชื่อผู้จัดงานทุกความการประชุมเครือข่ายวิชาการวิศวกรรมไฟฟ้า
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4**

รศ. ดร.วีระเชษฐ์ ขันเจิน	
รศ. ดร.วิจิตร กิมเรศ	
รศ. ดร.มนต์รี ศิริปรัชญาณันท์	
รศ. ดร.เวกิน บียะรัตน์	
รศ. ดร.เดชา พวงศารีวงศ์	
รศ. ดร.วิมูลย์ ชั่นเบก	
รศ. ดร.เสถียร ชัยณรงค์รัตน์	
ผศ. ดร.แนบบุญ ทุนเจริญ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ. ดร.อภินันท์ อุรlosakun	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ. ดร.วรัฒน์ เสรียมวิชุด	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ. ดร.อาทิตย์ ไสตรโยวัฒ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ. ดร.เกดเจี้ย เพื่อลาละอ้อ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ. ดร.กองพอด อารีักษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ดร.อุทาชนา ข้าสุวรรณ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ดร.นิวัติร์ ยังค์วิศิษฐ์พันธ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
รศ.ดร.โภคล โอพาราไฟโรจน์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ดร.อุทาห์ คำนำ่าน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
นายณรงค์ นันทาภุศ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ.กฤตยา อึ้งขันย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
นายเอกทักษิณ พฤกษาวรรณ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ดร.จัตตุรัส ทองปoron	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ผศ.ชาญชัย เดชะธรรมาธิรักษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาภาคพายัพ เชียงใหม่
ดร.จักรกฤษณ์ เกลือบวง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายสมนึก เกรียงสอน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายทศันต์ อมทอง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายณรงค์ฤทธิ์ พิมพ์คำวงศ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
ผศ.อภิศักดิ์ ขันแก้วหล้า	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

พศ.สุรศิริ แสนก้อน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายเอกลักษณ์ สุมนันทน์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายปริชา มากไม้	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
นายก่อเกียรติ อ้อดหรัพย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
รศ.ดร.ธนัช กิດชื่น	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
ดร.พินิจ ศรีธรรม	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.ประเสริฐ เพื่อนหนึ่นไวย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.พันธ์พงศ์ อภิชาตคุณ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.สุทธินันท์ ดันโพธิ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.ศรีชัย ลากาสาระน้อย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.กฤตวิทย์ บัวใหญ่	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
พศ.วุฒิชัย สง่างาม	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นายกิตติวุฒิ จันชนะบุตร	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นายรุ่งพชร ก่องนกอก	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นายเอกจิต คุ้มวงศ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นางอุษา คงเมือง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นายชิติสรรงค์ วิริยะ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
ดร.วรรณรีร์ วงศ์ไตรรัตน์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จ.นครราชสีมา
นายบุญช่วย เจริญผล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายอุดรัวัฒน์ คงรักวนะประเสริฐ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายชูศักย์ กลมล้านดิษฐ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายวินัย เมฆารวีติ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายชานุญา ธรรมสันติสุข	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายประหมัด กองสุข	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายกัทรพงศ์ อัญชันภัติ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายสมพงษ์ โภครี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายทักษิณ ศุวรรณพัสด์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายจตุรงค์ จตุรเชิดชัยสกุล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
นายบุญศรี วรรณการ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ
ดร.ณัฐพงศ์ พันธุนุช	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรุ่งเรือง กรุงเทพฯ

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิชากรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

ดร.นัฐไชย รักไทยเจริญชีพ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายนิติพันธ์ คุณประเสริฐ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายธนารัตน์ ตันنمีประเสริฐ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายศุภวิช เนตรโพธิ์แก้ว	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายวงศานะ ล้านธารทอง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายสมเกียรติ ทองแก้ว	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.พิชญ ควรทางย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายมนัส บุญทิเทราทอง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายพนา คุสิตากร	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.กิตยา สักยณ์อำนวยการ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.โภศด นิธิโสภาน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.จิรินทร์ จุลวนิช	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายนิลมิต นิลลักษณ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายเกรียงไกร เหลืองคำลาด	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายวราพันธ์ วัชรุฟี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
นายฉักรุจ្យารัตน์ ทองรักษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.ศรีศักดิ์ น้อยไร่ภูมิ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพฯ
พศ.ดร.ประมุข อุณหเดลักษณ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
นางสาวพัชรนันท์ ศรีชนາอุนัยกร	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
พศ.สรายุทธ ทองกุลภัทร์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
พศ.วราภรณ์ ศรีสองคราม	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
ดร.ยุทธนา กันทะเพยา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
พศ.เฉลิมพล เรืองพันโนวิวัฒน์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
พศ.กรรจ่าง พิทักษ์วงศ์วิทยา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
ดร.ศรีสุดา ไชยทองสุก	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
รศ.นภัทร วังนภพินิทร์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ จ.นนทบุรี
รศ.สมพันธ์ อำนาจวัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จ.สงขลา
ดร.ชุวงศ์ วัฒนศักดิ์ภูมานา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จ.สงขลา
พศ.วิสุทธิ์ พงศ์พุกยชาตุ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จ.สงขลา
ดร.สุริยา แก้วอาษา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จ.สงขลา

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิชากรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

ดร.นิธิ ใจจันทร์ พรสุวรรณเจริญ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
ดร.เมฆา ทัศกร	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
ดร.นพพน พิพัฒน์ไพบูลย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.วิชัย คงกิจศิริ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายอโภวิทย์ หาดทั่งย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายวีระ ขันภักดีรักษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายรัก ศักดิพงศ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายนรินทร์ ศรีปัญญา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายกฤตยา สมสัย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายจงเจริญ คุ้มบุญ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายกฤตญา บุญมีวิเศษ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายธีระพงศ์ ศรีวิชัย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายวีระชัย บรรบุรนษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายปฐวิท บุญมา	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายเฉลิม เกตุแก้ว	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ดร.ปรีชา สาครวงศ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
ดร.กัลวัณน์ จันทร์ศรี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
นายไพบูลย์ เกียรติสุขมงคล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
รศ.พันธ์ พิริยะวรรธน์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ประวิช เบรีย์เนื้อน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ดร.สักดีรัชวีระวีกุล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ประยงค์ เสาร์แก้ว	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.จักรวัฒน์ บุรณบุญชู	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
ดร.สุระ ตันตี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
ดร.ณรงค์ ศิริหจ่อ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ดร.สมชาย หริรัญวารอดม	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ดร.วันชัย ทวารพยลึงห์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.วิชัย พดุงศิลป์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ศิริชัย แคลงเอม	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
พศ.ณัฐวุฒิ ไสมะเกษตรินทร์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิชากรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

ดร.นัฐรัชัย	ศุภพิภักษ์สกุล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.นฤมลยัง	ปลัดักกลาง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.ธรีนท์	แห่งงาน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.กฤษณ์ชนน์	ภูมิกิตติพัชร์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.ณัฐภัทร	พันธ์คง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายพินิจ	จิตาริ่ง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายสมชาย	เบียนสูงเนิน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายพร้อมศักดิ์อภิรัติกุล		มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายนิติพงษ์	ปานกลาง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายธีระพล	เหมือนหาว	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายฉักระดับ	หาอุป腊	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
พศ.จันทน์	นาคสุวรรณ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
พศ.ปราชาญ	คำบัง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.จักรี	ศรีนันท์สัตระ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.อำนวย	เตื่องอำนวย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.ไพบูลย์	รักเกเลือ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายวิจิตร์	พิริจเนนชัย	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายพงษ์ศักดิ์	อ้ำก้า	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายบุญยิ่ง	บนนอน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายอภิรดา	นามแสง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.สุกันันต์	พรอนุรักษ์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.วินัย	วิชัยพาณิชย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ดร.กิตติวัฒน์	น่ำมกิตติผล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
พศ.อธิชาตารัตน์	ปิดิมล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นายฉักระดับพงษ์	อุทาอง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

PW16 Optimal Reactive Power Control in Power System with Particle Swarm Optimization	212
PW17 การศึกษาและเปรียบเทียบการลดการใช้ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรมโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดiesel และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ด้วยอัตรารับซื้อระบบ TOD และ TOU	216
PW18 การศึกษาเสถียรภาพแรงดันของระบบ IEEE 6 BUS เชื่อมกับกังหันลม	220
PW19 การออกแบบอัลกอริธึม สำหรับค้นหาตำแหน่งความผิดพร่องระบบจำหน่าย 22 KV	224
PW20 การระบุตำแหน่งจุดลัดด้วยจุดตัวจรของสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูงกระแสตรงโดยใช้โครงข่ายประสาทเทียม	229
PW21 การเปรียบเทียบการลดความซึ้นในอากาศระหว่างสนามไฟฟ้ากับขดลวดความร้อน	233
PW22 การเปรียบเทียบคุณภาพไฟฟ้าและประสิทธิภาพของหลอดประหดพลังงาน	237
PW23 การศึกษาผลของอุณหภูมิและบล็อกส์ที่มีต่ออายุการใช้งานของหลอดฟลูออเรสเซนต์	241
PW24 การวางแผนเพื่อยกระดับเสถียรภาพแรงดันสำหรับระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี	245
PW25 การควบคุมความถี่-โหลดของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ควบคุมพัชชีล้อจิก	249
PW26 การควบคุมกำลังไฟฟ้าเรียกตี้ฟินย่านพลวัตด้วย SVC	253
PW27 การติดตั้งตัวเก็บประจุด้วยค่าที่เหมาะสมในระบบจำหน่าย 33 บัส แบบเรเดียล ด้วยโปรแกรม PSO	257
PW28 การเพิ่มเสถียรภาพของแรงดันไฟฟ้าช่วงขณะด้วยสเกตค่อน	261
PW29 การควบคุมวงจรแปลงผันตีซีเป็นดีซีด้วยสมการสถานะ	265
PW30 ตู้แม่กลีบกันไฟลั่งงานแสงอาทิตย์	269
PW31 การวิเคราะห์การกัดกร่อนของแท่งกราว์ดกลีบมะเฟืองเนื่องจากสภาพดิน และพื้นที่ของไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 ภาคกลาง	273
PW32 มูลค่าความเสียหายเนื่องจากไฟดับของผู้ใช้ไฟประจำอุตสาหกรรมโรงสีข้าว	277
PW33 ตรวจสอบแรงดันตกโดยวิธีการหาค่ายอด	281

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

การควบคุมความอิสระของระบบไฟฟ้าเชื่อมโยงโดยใช้ตัวควบคุมไฟฟ้าชื่อล้อจิก

39. ห้อง 1 ต. คตองนา ช. ดีบุรี ถ. ป่าทุมธานี 12110 โทรศัพท์: 02-549-3571 โทรสาร: 02-549-3422 E-mail: krischonme.b@en.rmutt.ac.th

Abstract

This paper is a presentation of the Load-Frequency Control of Interconnected Power System by using Fuzzy Logic Controller. Fuzzy logic control has been widely applied for handling the system control. For Military, Business of Industries, Medicine and Engineering. Since the Load-Frequency behaviors of power system of uncontrolled or PI-Controller wanted to the stability at first of energize and load in a short time. For to go forward reform stability of interconnected energized power system a short time. In this research we have the Load-Frequency Controller of Interconnected Power System by using Fuzzy Logic Controller the improved can compared with conventional PI-Controller

Keywords: PI-Controller, Fuzzy Logic, Load – Frequency Controller, Interconnected Power System

1. คำนิยาม

ในระบบเข้าหน้าป่าไฟที่การควบคุมการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพื่อให้ระบบอยู่ในสภาพเสถียรภาพนั้นมีความสำคัญ การควบคุมความล้าให้ดีที่

ผู้นํามนํากิจการนําเสนอการควบคุมความเร็วที่ให้ระบบควบคุมอุตสาหกรรมเร็วเดียวที่อัจฉริยะและสามารถใช้ตัวควบคุมแบบฟิกซ์[1] และการควบคุมความเร็วที่ให้ผลในสองพื้นที่ที่ใช้ฟิกซ์ไปส่งแบบต่างๆ[2] รวมถึงปัญหาของ การควบคุมแบบฟิกซ์ไปในแบบสองพื้นที่[3] ออย่างไรก็ได้การออกแบบตัวควบคุมที่เหมาะสมทั้งแบบการใช้ตัวควบคุมแบบฟิกซ์[4] และแบบที่ใช้ชีลอดอิจิกฟิกซ์ที่เหมาะสมเพื่อตัดการแทะง่ายของระบบเมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของระบบอย่างทันทีทัน刻[5-6] ซึ่งมีความจำเป็นในการพิจารณาการควบคุมความเร็วที่ให้ผลของสองพื้นที่โดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิกซ์ชีลอดอิจิก[7-8] และการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าก้าวสําดีโดยใช้ตัวควบคุมแบบฟิกซ์ชีลอดอิจิกสำหรับการควบคุมความเร็ว[8-9] รวมถึงการปรับเปลี่ยนระบบการควบคุม[10] และปัญหาของการนำทางการใช้ตัวควบคุมแบบฟิกซ์ชีลอดอิจิกในการควบคุมความเร็วให้ผล[11-12] ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของแบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ ได้แก่โปรแกรม Simulink/Matlab ตามที่ได้บันทึก

องค์ประกอบของการเรียนรู้ความทวนนี้ประกอบด้วย การออกแบบเด็กควบคุมฟิล์มอิเล็กทริกที่เหมาะสมสำหรับการควบคุมความเร็ว ให้เด็ก ได้จากการตั้งค่าไฟที่เขียนบนสมุดเข็มและกฎการควบคุมแบบลองผิดลองถูก (Trial and error) จึงอาจมองว่าคอมพิวเตอร์แสดงให้เห็นว่าเด็กควบคุมฟิล์มอิเล็กทริกที่ออกแบบมีสมรรถนะในการควบคุมความเร็วและความคงทันต่อการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของระบบ ได้ก่อนเด็กควบคุมแบบฟิล์ม-ไอ ดูด้วยตา จะกล่าวว่าเด็กนั้นสรุปและข้อเสนอแนะต่างๆ สำหรับงานเรียนรู้ได้ดีขึ้นไป

2. รูปแบบการควบคุมระบบไฟฟ้าก้าวสั้นแบบ 2 ที่นี่ที่

2.1 ระบบควบคุมแบบสองพื้นที่ที่ทั่วไป

ในการศึกษาและพัฒนาระบบควบคุมแบบสองชั้นที่ประกอบไปด้วยการเขียนในรูปแบบที่ [1] ซึ่งเป็นการควบคุมเครื่องกำนันด้วยตัวใบอนุญาตข้ามการ

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t) + \Gamma P(t) \quad (1)$$

三

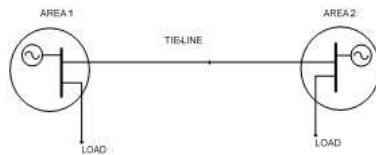
A ถึง ก่อตงที่เมืองริชาร์ด B แต่ C ถึง ก่อตงที่ข้อมูลริชาร์ดที่น่าเชื่อ

$$x(t) = [x_1 \ x_2 \ \dots \ x_7]^T \\ = [\Delta f_+ \ \Delta f_- \ \Delta p_+ \ \Delta p_- \ \Delta X_+ \ \Delta X_- \ \Delta P_+]^T \quad (2)$$

เมื่อ Δf_i คือ ความตี่ที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่หนึ่ง Δp_i คือ กำลังทางกายภาพที่เปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่หนึ่ง Δx_i คือ ตัวอ่อนหน่อ่วงของพื้นที่

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิสาหกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555

เมื่อสัมภาระของที่นั่งที่หันหน้าไปทางซ้าย Δp_x คือ ความต้องการที่จะเปลี่ยนแปลงของที่นั่งที่หันหน้าไปทางซ้าย Δp_y คือ กำลังทางกายภาพที่เปลี่ยนแปลงของที่นั่งที่หันหน้าไปทางขวา ΔX_x คือ คำสั่งแห่งความคุณภาพที่เปลี่ยนแปลงของที่นั่งที่หันหน้าไปทางขวา Δp_w คือ ต่ำกว่ากำลังไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงในการเรื่องไขงของสองที่นั่งที่



รูปที่ 1. โครงการที่ไปของแขกในที่สำคัญของบ้านสองพื้นที่

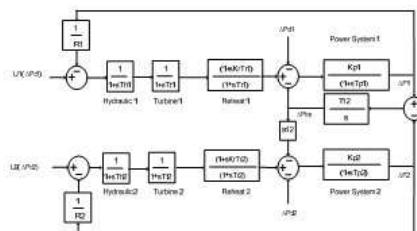
ขั้นแรกของการควบคุมการเชื่อใจของสองพื้นที่ คือการที่มาให้คำทำนายไปที่สำนักงานเชื่อใจของสมกัดเพื่อรักษาความลับให้คงที่และทำให้เก็บพื้นที่ควบคุม(ACE) แต่ละพื้นที่เป็นส่วนลดความสามารถ

$$u(t) = \begin{bmatrix} \Delta P_{\square} & \Delta P_{\square^2} \end{bmatrix}^T \quad (3)$$

$$P(t) = [\Delta P_{d1} \quad \Delta P_{d2}]^T \quad (4)$$

$$ACE_i = \sum_{j=1}^n \Delta P_{itg,j} + b_i \Delta f_i \quad (5)$$

เมื่อ K คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความนิ่วของลักษณะที่ ΔP_{12}
คือ ค่าที่มาใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปในการเชื่อมไข่ของสองหัวที่ แข็ง
แล้วมีผลต่อกระแสไฟฟ้าซึ่งดัดแปลงไปในรูปแบบนี้มีการควบคุมอุณหภูมิและการ
ควบคุมดูดซูปเปอร์ที่ 2



รูปที่ 2. บล็อกໄ叨ของกรรมของช่องของการควบคุมแบบสองพื้นที่

2.2 วิธีการควบคุมแบบ PI Controller

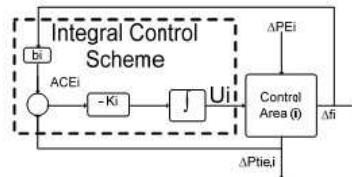
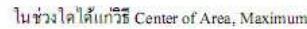
ในการเขียนโปรแกรมในระบบของส่องพื้นที่เมื่อใช้การควบคุมแบบอินทิเกรต (Proportional Integral Controller) ลังบันการควบคุม

$$U_i = -K_i \int_0^t (ACE_i) dt = K_i \int_0^t (\Delta P_{m,i} + b_i \Delta f_i) dt \quad (6)$$

3.3 Fuzzy Logic Controller

ในการเรียนรู้ในระบบของสองพื้นที่มีอย่างการควบคุมแบบฟูซี (Fuzzy Logic Controller) ใช้รอกุญแจได้วางแผนขั้นตอนอีก

- 1) Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงค่าตัวแปรที่ไม่แน่นอนเป็น Membership .
 - 2) Inference Engine เป็นขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รับจาก Fuzzification



รูปที่ 3. รูปวงจรควบคุมแบบ PI Controller

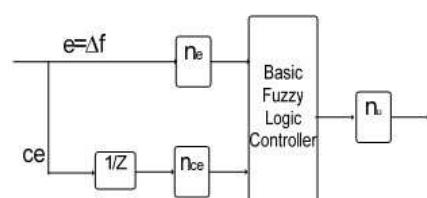
- 3) De-Fuzzification เป็นขั้นตอนการแปลงค่าวิเคราะห์ซึ่งสับสู่ค่าเดียว
นำไปโดยท่าน Membership
สำหรับการควบคุมความเสี่ยงให้ลดลงโดยการสมมุติฐาน
ควบคุมบนองค์กรเพื่อปรับเปลี่ยน(e) และความแตกต่างของชี้ผลิตภัณฑ์
(e) ชี้ช่วงการตอบสนอง

$$\Delta P_c \equiv F[n - e(k), n - ce(k)] \quad (7)$$

เมื่อค่าล่วงประพิดพลดำรงเท่ากันถ้าเที่ยงเป็นความดี (ΔG) ก้าสั้นไปที่เริ่มของระบบ คือ ความแตกต่างระหว่างความดีก้าสั้นไปที่เริ่มของระบบ (δ) และ แผนก้าวน์ของการของความดีก้าสั้นไปที่ (η) โดยใช้ η แสดง η เป็นค่าพิดพลดำรงและการเปลี่ยนแปลงอัตราเร่งของความดีพิดพลดำรน้ำว่างค่ามิติของความดีค่าเดียว และพื้นที่ซึ่งรักษาแบบไม่ใช่เชิงเส้น (F) การควบคุมแบบพื้นที่ซึ่งลดลงก็คือการอ้างอี้อัตราเร่งของทางด้านน้ำที่ดึงดูดไปที่ R และอัตราเร่งของทางด้านออกอากาศความดูด Z เป็นค่าอันดับสูงสุดของ Membership ในตารางให้เข้าการเปลี่ยนแปลงของสัญญาณควบคุม (k) และ $ce(k)$ ด้วยการทดสอบค่าที่น้ำตา = $0.01 \text{ sec.}, 0.03 \text{ sec.}$ ดังนี้

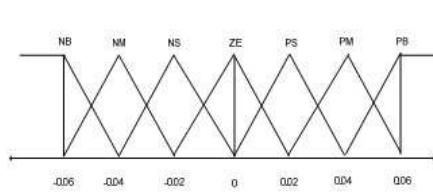
$$L(e,ce) = \{NB, NM, NS, ZE, PS, PM, PE\} \quad (8)$$

NB = Negative Big, NM = Negative Medium, NS = Negative Small, ZE = Zero, PS = Positive Small, PM = Positive Medium, PB = Positive Big



รูปที่ 4. รูปสื่อถักที่อยู่บนวงจรควบคุมแบบ Fuzzy Logic Controller

การประชุมวิชาการเกี่ยวกับวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555



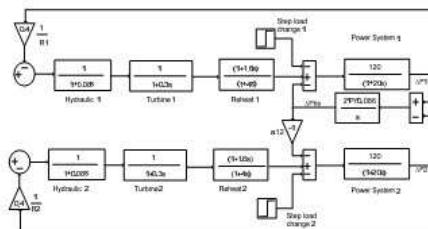
รูปที่ 5. Membership Function ของกราฟความคุณ

ตารางที่ 1. ตารางแสดงค่าใช้จ่ายของการควบคุม

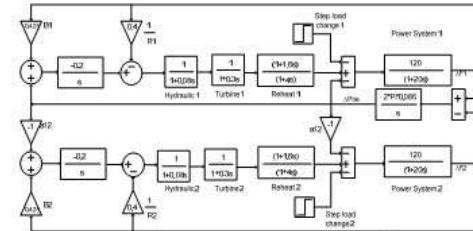
Input		obj						
obj		NB	NM	NS	ZE	PS	PM	PB
	NB	PB	PB	PB	PB	PM	PM	PS
	NM	PB	PM	PM	PM	PS	PS	PS
	NS	PM	PM	PS	PS	PS	PS	ZE
	ZE	NS	NS	NS	ZE	PS	PS	PS
	PS	ZE	NS	NS	NS	NS	NM	NM
	PM	NS	NS	NM	NM	NM	NB	NB
	PB	NS	NM	NB	NB	NB	NB	NB

3. ຜົນລາຍງານ Parameter

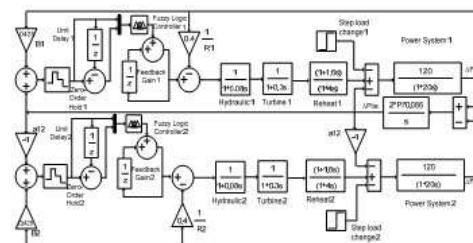
ในการเข้าของการควบคุมความเร็วที่-ไฟ舍ดของระบบไฟฟ้าซึ่งมีในแบบสังเคราะห์ที่ด้วยคอมพิวเตอร์โดยใช้โปรแกรม Simulink ของ Matlab ซึ่งระบบไฟฟ้าซึ่งนี้ประกอบด้วยระบบไฟฟ้าพลังงานน้ำซึ่งมีในลักษณะที่ให้เลือกได้ว่าการเปลี่ยนแปลงของไฟ舍ดแบบทันทีหรือแบบ Step Load ค่าตัวแปร Parameters ให้ที่ $T_{\text{m}}=T_2=0.08\text{s}$, $T_u=T_2=0.3\text{s}$, $T_p=T_2=20\text{s}$, $R_1=R_2=2.4\text{pu}$. MW/Hz., $K_{p1}=K_{p2}=120\text{ Hz}/\text{pu.MW}$, $T_{12}=0.086$, $B_1=B_2=0.425\text{ pu.MW/Hz}$, $a_{12}=1$, $\Delta P_{\text{d}}=0.01\text{pu}$, $\Delta P_{\text{a}}=0.03\text{pu}$, $K_{\text{a}}=K_{\text{d}}=0.4\text{Hz}/\text{pu.MW}$, $K_{\text{v}}=K_{\text{v}}=0.2\text{ Hz}/\text{pu.MW}$, $T_{\text{v}}=T_{\text{v}}=4\text{s}$,



รูปที่ 6. ໄໂຂຍແກຣມທ້າວີຂອງຮະບນໄຟຟັກດໍາເສັ້ນແບນສອງເກື່ອນທີ່ໄຟມີວິຈະຮາຄວາມຄວາມດີ



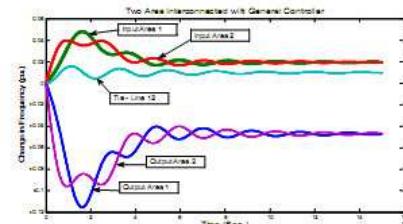
รูปที่ 7. ໄລຍະແກຣມທີ່ໄປຂອງຮຽນບໍລິພື້ນຖາສັງເນນສອງພື້ນທີ່ມີວິຊາຄວນຄຸມຄວາມເຕີ



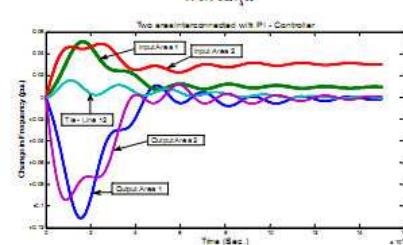
รูปที่ 8. รูปวงจรควบคุมแบบ Fuzzy Logic Controller

4. ผลการจัดการ

ผลการใช้ของระบบการเงินเมื่อวิเคราะห์เปลี่ยนแปลงให้อดคิดที่เกิดขึ้น และมีการเข้ามายังอุปกรณ์ระหว่างที่ต้องพื้นที่แสดงผลได้ดังรูป

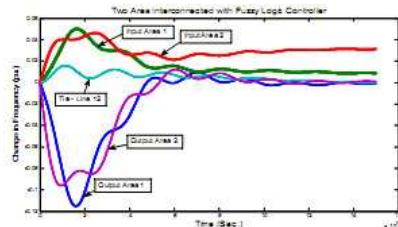


รูปที่ 9. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความเสี่ยง-ในสอดคล้องกับความต้องการ

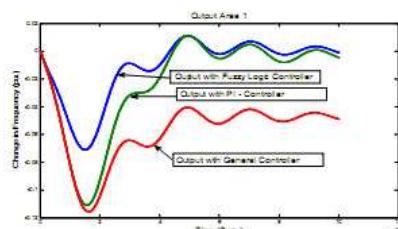


รูปที่ 10. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความถี่-ให้สอดกริดใช้ตัวควบคุมแบบ PI-Controller

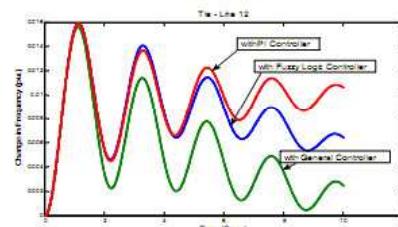
การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ครั้งที่ 4 วันที่ 3-5 เมษายน 2555



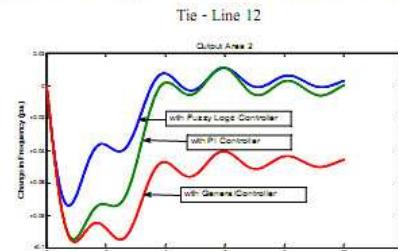
รูปที่ 11. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความถี่-ไฮสกอร์ฟิซิสติก Logic Controller



รูปที่ 12. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความถี่-ไฮสกอร์ฟิซิสติก Logic Controller



รูปที่ 13. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความถี่-ไฮสกอร์ฟิซิสติก Logic Controller



รูปที่ 14. กราฟแสดงความสัมพันธ์ของการควบคุมความถี่-ไฮสกอร์ฟิซิสติก Logic Controller

การควบคุมความถี่ใช้เวลาในการเข้าสู่ภาวะเสถียรภาพของ การควบคุมความถี่ของไฮสกอร์ฟิซิสติกแบบ PI-Controller และอัตราการเปลี่ยนแปลงของความถี่น้อยกว่าที่ได้รับมาเดิม ทำให้การจัดการของระบบมานิวเคลียร์ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและแก้ไขอุบัติเหตุการควบคุมความถี่-ไฮสกอร์ฟิซิสติกในระบบจริงได้

เอกสารอ้างอิง

- [1] K.S.S.Ramakrishna,T.S. Bhatti "Load frequency control of interconnected hydro-thermal power system " International Conference on Energy and Environment 2006 (ICEE 2006), Selangor,Malaysia,28-29 Aug.2006.
- [2] Ghazanfar Shahgholian,Serareh Yazdekhasti, Pegah Shafagh, "Dynamic Analysis and Stability of the Load Frequency Control in Two Area Power System with Steam Turbine" IEEE 2009 DOI 10.1109/ICCEE.2009.95.
- [3] A.Sreenath,Y.R.Atre,D.R.Patil, "Two Area Load Frequency Control with Fuzzy Gain Scheduling of PI-Controller" IEEE 2008 DOI 10.1109/ICETET.2008.255.
- [4] İlham Kocaarslan,Ertugrul Cam,Hasan Tiryaki,M.Cengiz Taplamacıoglu, "A Fuzzy PI Controller Application in Boilers of Thermal Power Plants" Department of Electrical Engineering,Faculty of Engineering,Kirikkale University,Yahsihan,Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 2005.
- [5] Lokman H.Hassan, F.Mohamed,M.Moghavvemi,S.S.Yang, "Load Frequency Control of Power System with Sugeno Fuzzy Gain scheduling PID controller" IEEE 2009,ICROS-SICE International Joint Conference 2009.
- [6] ดร.รุ่ง ไชยธรรม, อิษระชัย งามธุ, ศรรุต โพธิ์ชัย, "การออกแบบด้วยความถี่ซึ่งอิสระ ที่เหมาะสมสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในระบบไฟฟ้า ความถี่ในระบบไฟฟ้าโครงสร้าง" The 31th Electrical Engineering Conference (EECON-31,PW-19).
- [7] Jawad Talaq,Fadel Al-Basri, "Adaptive Fuzzy Gain Scheduling for Load Frequency Control" IEEE Transaction on Power Systems,Vol.14,No.1 Feb.1999.

5. สรุป

บทความนี้นำเสนอการจัดการความถี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าโดยใช้การควบคุมความถี่ของไฮสกอร์ฟิซิสติกแบบ PI-Controller และแบบ Fuzzy Logic Controller ซึ่งจากผลการทดสอบของผลตอบสนองของระบบที่มีการใช้ความถี่แบบพื้นที่อิสระสามารถเพิ่มประสิทธิภาพของ



The 3rd International Conference
On Sustainable Energy and Green Architecture
Chaophya Park Hotel, Bangkok, Thailand

March 14-16, 2012

Abstracts Book



Conference theme: Climate Change Mitigation through Sustainable Built Environment development

Organized by:



Rattanakosin College for Sustainable Energy and Environment, Rajamangala University of Technology Rattanakosin

Co-Hosted by:



Faculty of Architecture Kasetsart University

Organizing Committees

Chairperson

- Joseph KHEDARI

Advisor

- Issaree HUNSACHAROONROJ

Treasurer

- Montana WISAWABUMRUNGCHAI

Conference Coordinator

- Pard TEEKASAP

International Scientific Committee

- Mana AMORNKITBAMRUNG *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Hazim B. AWBI *University of Reading, UK*
- Nam-Choon BAEK *Korea Institute of Energy Research, Korea*
- Tika BUNNAG *Rajamangala University of Technology Rattanakosin, Thailand*
- Preeda CHANTAWONG *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Michel DAGUENET *France*
- David ETHERIDGE *University of Nottingham, UK*
- Gian Vincenzo FRACASTORO *Politecnico di Torino, Italy*
- Yves GAGNON *University of Moncton, Canada*
- Shabbir H. GHEEWALA *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Fariborz HAGHIGHAT *Concordia University, Canada*
- Jongjit HIRUNLABH *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Yoon Jong HO *Hanbat National University, Korea*
- Issaree HUNSACHAROONROJ *Rajamangala University of Technology Rattanakosin, Thailand*
- Raphael Muzondiwa JINGURA *Chinhoyi University of Technology, Zimbabwe*

- Joseph KHEDARI *Rajamangala University of Technology Rattanakosin, Thailand*
- Pojanie KHUMMONGKOL *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Yuguo LI *University of Hong Kong, China*
- Martin LIDDAMENT *The International Journal of Ventilation, UK*
- Christian MASSON *University of Quebec, Canada*
- Noppanun NANKONGNAB *Mahidol University, Thailand*
- Hideaki OHGAKI *Nagoya University, Japan*
- S. A. OKE *University of Lagos, Nigeria*
- Phadungsak RATTANADECHO *Thammasat University, Thailand*
- Claude-Alain ROULET *Swiss Federal Institute of Technology, Switzerland*
- Massood SAMII *Southern New Hampshire University, USA*
- S. C. SEKHAR *National University of Singapore, Singapore*
- U-Cheul SHIN *Daejeon University, Korea*
- Suntud SIRIANUNTAPIBOON *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Pasinee SUNAKORN *Kasetsart University, Thailand*
- Pattraranon TAKKANON *Kasetsart University, Thailand*
- Sombat TEEKASAP *Eastern Asia University, Thailand*
- Kittichai TRIRATANASIRICHAI *Khon Kaen University, Thailand*
- Ming-Lang TSENG *Ming Dao University, Taiwan*
- Sopa VISITSAK *Kasetsart University, Thailand*
- Jompob WAEWSAK *Thaksin University, Thailand*
- L. Q. "Rick" WANG *University of Hong Kong, China*
- Somchai WONGWISES *King Mongkut's University of Technology, Thailand*
- Nuparb YAMTRAIPAT *Mahanakorn University of Technology, Thailand*
- Belkacem ZEGHMATI *Universite de Perpignan Via Domitia, France*

Committee

- Tika BUNNAG (Chair)
- Vorakamol BOONYAYOTHIN
- Kanokorn HUSSARO
- Waraporn KLINBUN
- Manjiri KUNTE
- Withaya PUANGSOMBUT
- Pard TEEKASAP
- Tusanee TONDEE

Conference Staff

- Jiraporn JOOMKAMTA
- Chaiporn SUPAHITANUKOOL
- Montana WISAWABUMRUNGCHAI
- Pathummas YONGYOOT

Webmaster

- Adisorn SANGSONGFA

Cover Designer

- Thana ANANACHA

Abstract Contents (Cont.)

		Page
RE02	Resource Assessment and VSPP Wind Farm Feasibility along the Coast of Andaman Sea of Thailand	23
RE03	The Near-Shore Wind Resource Assessment at Huasai, Nakhon Si Thammarat, Southern Thailand	24
RE04	The Development of 3-km Resolution Offshore Wind Map for Central Southern Thai Gulf	25
RE05	Thermo-Hygroscopic Properties of Mixed Rice Husk-Glycerine Briquette	26
RE06	Near-Shore Wind Resource Assessment and 200 MW Wind Farm Feasibility in Huasai District of Nakhon Si Thammarat Province, Southern Thailand	27
RE07	Feasibility of VSPP Onshore Wind Farm at Khao Prabaht, Huasai In Nakhon Si Thammarat Province, Southern Thailand	28
RE08	A Survey of Solar PV for Factory Sector in Thailand What were the barriers to the success?	29
RE09	Plastics Waste Management and Convert to Oil in Thailand	30
RE10	Industrial Waste Heat Thermoelectric Power Generator	31
RE11	Performance of Various Adsorbent/Absorbent for Biogas Purification	32
RE12	Potential Study of Bio-Oil Production from Agriculture Residues by Mean of Induction Pyrolysis	33
RE13	Potential Study of Biogas Production from Animals Manure with Rice Straw in Thailand	34
RE14	Anaerobic Co-digestion of Cow Dung and Biomass Residues for Rural House Hold	35
RE15	Optimum Design of a Thai Sail Rotor through Wind Tunnel Experiments	36
RE16	Thai Sail Windmill: Technological Aspects	37
RE17	Investigation on Quantity and Property of Jatropha Oil from Various Extraction Method	38
RE18	Wind Resource Assessment using CFD Model for Simple Terrain in Southern Thailand	39
RE19	Potential and Perspectives of Biomass from Palm Oil Mill for using as Renewable Energy in Thailand	40
RE20	Optimal Placement of Large Scale PV Power Generation Systems in Radial Distribution Systems for Loss Reduction	41
RE21	Electricity by Waste Heat Recovery from Household Equipment	42
RE22	Load-Frequency Control of Interconnected Power System by using Fuzzy Logic Controller	43
RE23	Design and Analysis of Interleaved Boost Converter for Renewable Energy Applications	44
RE24	Analysis Overvoltage Problem at Terminal of Induction Motors	45

LOAD – FREQUENCY CONTROL OF INTERCONNECTED POWER SYSTEM BY USING FUZZY LOGIC CONTROLLER

Sawat yukhalang, Krischonme Bhumkittipich*

Power System and Energy Research Center (PSRC), Department of Electrical Engineering,
Faculty of Engineering, Rajamangala University of Technology Thanyaburi
39 Moo 1, Klong 6, Thanyaburi, Pathumthani 12110

*Tel: +662 549-3571 Fax: +662549-3422 Email: krischonme.b@en.rmutt.ac.th

ABSTRACT

This paper proposes the load-frequency control of interconnected power system by using fuzzy logic controller. The fuzzy logic control has been widely applied for handling the system control. For Military, Business of Industries, Medicine and Engineering. Since the Load-Frequency behaviours of power system of uncontrolled or PI-Controller that wanted to the stability at first of energize and load in short time. For considering the sensitivity of power system model for to go forward reform stability of interconnected energize power system a short time. In this research, we have the Load-Frequency Controller of Interconnected Power System by using Fuzzy Logic Controller the improved can compared with conventional PI- Controller.

INTRODUCTION

In Interconnected power system, important with satisfactory and stable operation control of disturbances power system. Proposed load frequency control(LFC) by using PI-Controller for automatic generator control (AGC) [1] and load frequency control of interconnected two areas by using PI-Controller integrate, included problem for interconnected two areas by using PI-Controller and design of optimize controller [2-5].However, optimize the Fuzzy logic Control(FLC) and fuzzy logic-PI Controller for interchanged load immediately [6] in considered load frequency control two areas interconnected by using Fuzzy logic controller[7-9] and adjust control system for interconnected power system[10] and effect Fuzzy logic controller in power system control [11-12] in program mathematic model by Simmulink/Matlab program.

The output power of generator controlled with mechanical input. Also, the LFC problem is very important in interconnected power system because the load perturbation in any areas disturb the frequency of others [2]. Many researchers have been done in the past about load-frequency control in interconnected power system. In the literature, some control strategies have been suggested based on conventional and fuzzy, neural network controllers [2-13]. Fixed gain controllers are designed at nominal operation conditions and fail to provide best control performance over a wide range of operation conditions. So, to keep system performance near its

optimum, it is desirable to track the operating conditions and use updated parameters to compute the control. Classical based adaptive controller proposed by [3], despite the promising results achieved by this controller, the control algorithms are complicated. Fuzzy gain scheduling controllers proposed by [4-6]. In these controllers, controller parameters can be changed very quickly since parameter estimation is not required. However, in the same method, the transient response can be unstable because of abruptness in system parameters. Adaptive fuzzy gain scheduling controller used in [7]. In this controller, the parameters of proportional and integral (PI) controller achieved off-line by changing in operation conditions and saved, and then in the on- line application fuzzy expert adjusted the PI controller by monitoring the operation conditions. This paper is compose optimization design fuzzy logic controller for load frequency control by Membership and control Trial and Error law using computer program model for fuzzy logic control stability and durability parameter performances power system the improved can compared with PI-Controller and conclusion paper summarize and suggestion.

CONTROL MODEL OF TWO AREA POWER SYSTEM

Two Area Control Systems

This study and considered in load frequency control two areas interconnected by using Fuzzy logic controller in Fig.(1) is Automatic Generator Control :

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t) + \Gamma P(t) \quad (1)$$

Where A is the system matrix, B is the input distribution matrix; Γ is the disturbance distribution matrix, $x(t)$ is the plant state vector, $u(t)$ is the incremental change in the speed changer position, $P(t)$ is the disturbance vector of load change. The frequency f and the tie-line power exchange, P_{te} are the variables of interest in LFC.

$$\begin{aligned} x(t) &= [x_1 \ x_2 \ \dots \ x_7]^T \\ &= [\Delta f_1 \ \Delta f_2 \ \Delta p_{g1} \ \Delta p_{g2} \ \Delta X_{E1} \ \Delta X_{E2} \ \Delta P_{te}]^T \end{aligned} \quad (2)$$

$$u(t) = [\Delta P_{C1} \ \Delta P_{C2}]^T \quad (3)$$

$$P(t) = [\Delta P_{d1} \ \Delta P_{d2}]^T \quad (4)$$

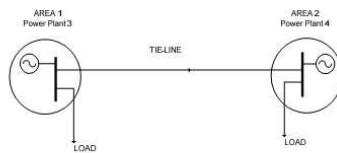


Fig. 1: Diagram Two Areas Interconnected Power System

The two areas interconnected power system control is stability of frequency and electric power for interconnected in area (ACE):

$$ACE_i = \sum_{j=1}^2 \Delta P_{tie,j} + b_i \Delta f_i \quad (5)$$

Where b_i is the frequency bias coefficient of i -th area, and $\Delta P_{tie,ij}$ is tie-line interchange error between the i -th and j -th areas. Detail block diagram transfer function for uncontrolled and automatic generator control in Fig.(2):

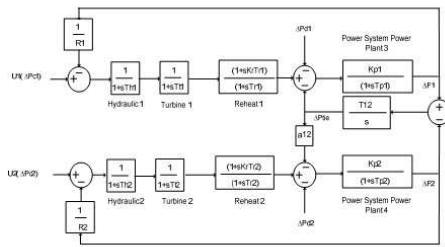


Fig. 2: Block Diagram Two Areas Interconnected Power System

PI-Controller

In two areas interconnected by proportional integral control (Pi-control) to concept of decentralized direct tie-line power flow control:

$$U_i = -K_i \int_0^t (ACE_i) dt = K_i \int_0^t (\Delta P_{tie,i} + b_i \Delta f_i) dt \quad (6)$$

Including controllers is show in Fig. 3:

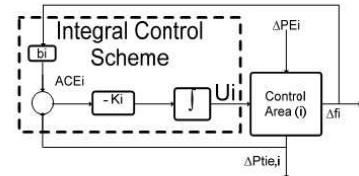


Fig. 3: Conventional of PI-Controllers

Fuzzy Logic Controller

The interconnected two areas system by using Fuzzy Logic Control consists of three main stages is:

1) Fuzzification is pre-processing modify the value by Membership

2) Inference Engine is pre-processing by centre of Area, Maximum

3) De-Fuzzification is pre-processing by Membership

For load frequency control the process operator is assumed to respond to variables error (e) and change of error (ce):

$$\Delta P_C = F[n_e \ e(k), n_{ce} \ ce(k)] \quad (7)$$

Where, n_e and n_{ce} are the error and the change of error scaling gain and F is a fuzzy nonlinear function. FLC is dependant to its input scaling gain. The block diagram of FLC output control gain is n_u and z is the maximum membership degree. A label set corresponding to linguistic variables of the input control signals $e(k)$ and $ce(k)$, with a sampling time of 0.01 sec. Is as follows:

$$L(e, ce) = \{NB, NM, NS, ZE, PM, PS, PB\} \quad (8)$$

Where, NB=Negative Big, NM=Negative Medium, NS=Negative Small, ZE=Zero, PM= Positive Medium, PS= Positive Small, PB=Positive Big

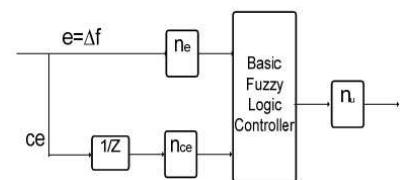


Fig. 4: Block Diagram of Fuzzy logic Controllers

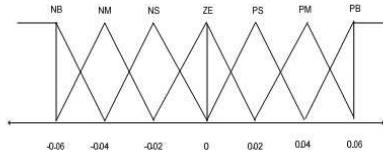


Fig. 5: Membership Function for the Control Input Variable

Input	eq(y)						
	NB	NM	NS	ZE	PS	PM	PB
NB	PB	PB	PB	PB	PM	PM	PS
NM	PB	PB	PM	PM	PS	PS	PS
NS	PM	PM	PS	PS	PS	PS	ZE
ZE	NS	NS	NS	ZE	PS	PS	PS
PS	ZE	NS	NS	NS	NS	NM	NM
PM	NS	NS	NM	NM	NM	NB	NB
PB	NS	NM	NB	NB	NB	NB	NB

Table 1 Fuzzy Inference Rule for Fuzzy Logic Controller

PARAMETER DESIGN

Model simulation for load frequency controls two areas of interconnected by Matlab/Simulink for interchange step load.

Parameter

Where,

$T_{h1}=T_{h2}=0.08s$, $T_{Tu}=T_{Ti2}=0.3s$, $T_p1=T_p2=20s$, $a_{12}=-1$, $\Delta P_{d1}=0.01pu$., $\Delta P_{d2}=0.02pu$., $R_1=R_2=2.4pu$. MW/Hz., $K_{P1}=K_{P2}=120$ Hz./pu.MW., $T_{rl}=0.445$, $B_1=B_2=0.425$ pu.MW/Hz.,

$K_{rl}=K_{r2}=0.5Hz./pu.MW.$, $K_{11}=K_{12}=0.2$ Hz./pu.MW., $T_{rl}=T_{r2}=10s$,

Nomenclature,

T_h = hydraulic valve actuator time constant, sec.

T_r = reheat time constant, sec.

T_t = main inlet volume and steam chest time constant, sec.

K_r = fraction of total turbine power generated gain constant, Hz/pu.MW.

K_p = power system gain constant, Hz/pu.MW.

T_p = power system time constant, sec.

R = speed governor regulation parameter, Hz/pu.MW.

ΔP_d = change in load, pu.

ΔP_{tie} = tie-line power deviation, pu.MW.

ΔP_c = change in speed changer position.

Δf = frequency deviation, Hz.

B = area frequency bias setting, pu.MW/Hz.

T_{12} = tie-line coefficient.

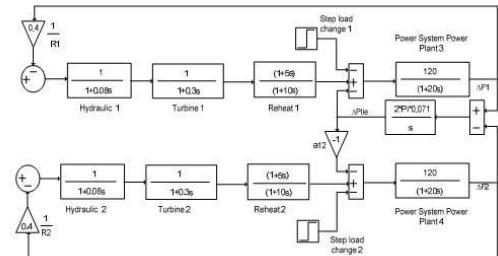


Fig. 6: Diagram of without Control Two Areas Power System

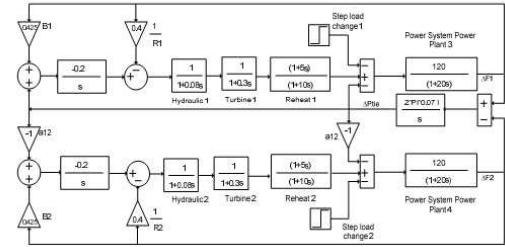


Fig. 7: Diagram of PI-Control Two Areas Power System

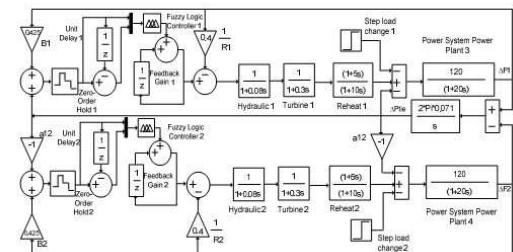


Fig. 8: Diagram of Fuzzy Logic Control Two Areas Power System

SIMULATION RESULTS

Effects are also considered in the following simulation

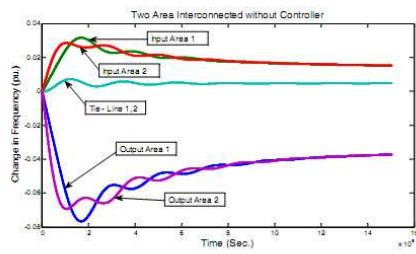


Fig. 9 Output Frequency Deviation without Control
Two Areas

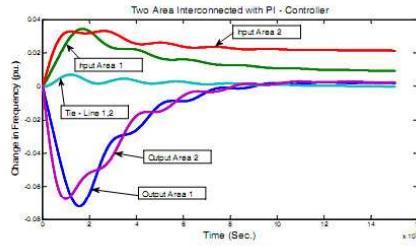


Fig 10 Output Frequency Deviation PI- Control Two Areas

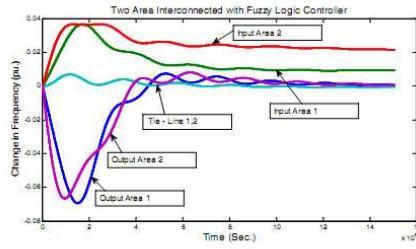


Fig 11 Output Frequency Deviation Fuzzy Logic Control Two Areas

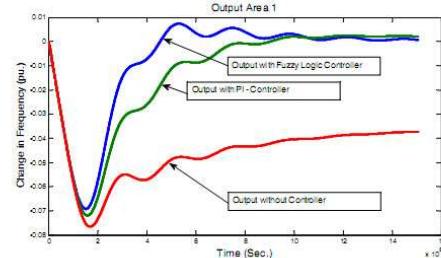


Fig 12 Output Frequency Deviation Control Areas 1

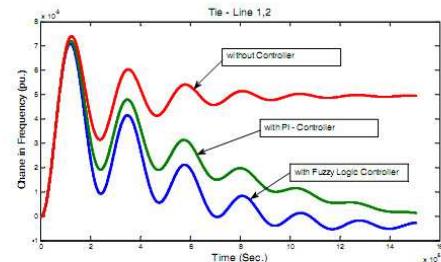


Fig 13 Output Frequency Deviation Tie - Line 12

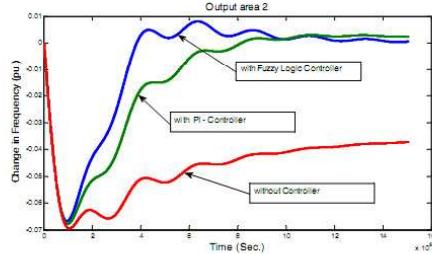


Fig 14 Output Frequency Deviation Control Areas 2

CONCLUSION

In this paper, proposed is study analysis and simulation load frequency control two areas interconnected by compare with uncontrolled, Automatic Generation Control, PI-Controller and Fuzzy Logic Controller for simulation fuzzy logic controller power system response is given stability and efficiency the performance of load frequency control for two areas. This simulation is analysis for developed and solve a problem in real stability interconnected power system

ACKNOWLEDGEMENT

We are grateful to Office of Higher Education Commission, Ministry of Education, Thailand for its financial support to carry out this study.

REFERENCES

- K.S.S.Ramakrishna,T.S. Bhatti "Load frequency control of interconnected hydro-thermal power system " International Conference on Energy and Environment 2006 (ICEE 2006), Selangor,Malaysia,28-29 Aug.2006.
- Ghazanfar Shahgholian,Serareh Yazdekhasti, Pegah Shafaghi, "Dynamic Analysis and Stability of the Load Frequency Control in Two Area Power System with Stream Turbine" IEEE 2009 DOI 10.1109/ICCEE.2009.95.
- A.Sreenath,Y.R.Atre,D.R.Patil, "Two Area Load Frequency Control with Fuzzy Gain Scheduling of PI-Controller" IEEE 2008 DOI 10.1109/ICETET.2008.255.
- Ilham Kocaarslan,Ertugrul Cam,Hasan Tiryaki,M.Cengiz Taplamacioglu, "A Fuzzy PI Controller Application in Boilers of Thermal Power Plants" Department of Electrical Engineering,Faculty of Engineering,Kirikkale University,Yahsihan,Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 2005.
- Lokman H.Hassan, F.Mohamed,M.Moghavvemi,S.S.Yang, "Load Frequency Control of Power System with Sugeno Fuzzy Gain scheduling PID controller" IEEE 2009 ICROS-SICE International Joint Conference 2009.
- C.Terawuth,I.Ngamroo,S.Photiya "Design of Optimal Fuzzy Logic-PID Controller using Bee Colony Optimization for Frequency control in The Microgrid System" The31th Electrical Engineering Conference (EECON-31,PW-19).
- Jawad Talaq,Fadel Al-Basri, "Adaptive Fuzzy Gain Scheduling for Load Frequency Control" IEEE Transaction on Power Systems,Vol.14,No1 Feb.1999.
- Ilham Kocaarslan,Ertugrul Cam, "Load Frequency Control in Two Area Power System using Fuzzy Logic Controller" Department of Electrical Engineering,Faculty of Engineering,Kirikkale University,Yahsihan,Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 46 (2005) 233-243.
- B.Anand,Member,IEEE, and A.Ebenezer Jeyakumar, "Load Frequency Control of Hydro-Thermal System with Fuzzy Logic Controller Considering Boiler Dynamics" IEEE 2009.
- Ertugrul Cam, "Application of Fuzzy Logic for Load Frequency Control of Hydro Electrical Power Plant" Department of Electrical Engineering,Faculty of Engineering,Kirikkale University,Yahsihan,Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 48 (2007) 1281-1288.
- Ilham Kocaarslan,Ertugrul Cam, "Fuzzy Logic Controller in Interconnected Electrical Power Systems for Load Frequency Control" Department of Electrical Engineering,Faculty of Engineering,Kirikkale University,Yahsihan,Kirikkale 71450,Turkey. Energy Conversion and Management 27 (2005) 542-549.
- Surya Prakash,Sunil Kumar Sinha,Ajay shekhar Pandey,Brijesh Singh, "Impact of Slider Gain on Load Frequency Control using Fuzzy Logic Controller" ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences Vol.4 No.7 Sep.2009.
- K.A.El.Metwally, "An Adaptive Fuzzy Logic controller for a Two Area load Frequency Control Problem" 978-1-4244-1933-3/08.2008.

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-นามสกุล	นาย สวัสดิ์ ยุคลัง
วัน เดือน ปี	20 พฤศจิกายน 2518
ที่อยู่	67 หมู่ 1 ต.แสนชาติ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 45000
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขา วิศวกรรมไฟฟ้า-ไฟฟ้ากำลัง จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขต เทคนิคกรุงเทพ เมื่อ พ.ศ. 2545

ประวัติการทำงาน

พ.ศ. 2554-ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท ทรีคอท ดีไซน์ จำกัด
พ.ศ. 2551-2553	ผู้จัดการหน่วยงาน บริษัท คูริชารา (ประเทศไทย) จำกัด
พ.ศ. 2548-2550	วิศวกรโครงการงานระบบ บริษัท เจริญกุญแจอินเตอร์ไฟร์ส จำกัด
พ.ศ. 2542-2547	ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า – วิศวกรไฟฟ้า บริษัท ชินสยามเทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
พ.ศ. 2540-2542	Technicain class บริษัท ซีเกทเทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
พ.ศ. 2539-2540	ช่างเทคนิคด้านงานไฟฟ้า-แมคคานิคควบคุม บริษัท อะโกรไนน์ จำกัด กลุ่ม บริษัทเกย์ตรรุ่งเรืองพีชพล

