



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

รายงานโครงการวิจัย

เรื่อง ออกแบบและพัฒนาเครื่องทดสอบการสั่นสะเทือน
สำหรับการทดสอบผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป

Design and Construct of Vibration Tester
for Product Test

ลงทะเบียนวันที่	11 ก.พ. 2552
เลขทะเบียน	099576
เลขหมู่	วท TA
	856
	8 199 อ
หัวข้อเรื่อง	การสั่นสะเทือน

ธนัช ศรีพนม
มนูศักดิ์ จานทอง

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยครั้งนี้ สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี เป็นเพราะทางสาขาวิชาครุศาสตร์เครื่องกล คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมได้ให้การสนับสนุนข้อมูล เอกสาร เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำวิจัย และทางสถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีได้สนับสนุนทุนการวิจัย จากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการทำงานวิจัยเรื่อง "ออกแบบและพัฒนาเครื่องทดสอบการสั่นสะเทือน สำหรับการทดสอบผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป" นี้ ผู้ทำการวิจัยจึงได้ขอขอบคุณมา ณ ที่นี้

คณะผู้วิจัยขอกราบขอบคุณ พ่อ แม่ ครู อาจารย์ เพื่อนร่วมงาน และผู้มีพระคุณที่ได้ให้ความรู้ ความสามารถ และให้คำปรึกษา ในการคิด วิเคราะห์ และการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้รวมถึงผู้ที่ให้การสนับสนุนเพื่อความสะดวกในกระบวนการทำงานวิจัยในครั้งนี้ ทางคณะผู้วิจัยจึงขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ด้วย

อาจารย์ธันซ์ ศรีพนม
ดร.มนุศักดิ์ จานทอง

ชื่อ	อาจารย์ธวัช ศรีพนม ดร.มนุศักดิ์ จานทอง
ชื่องานวิจัย	ออกแบบและพัฒนาเครื่องทดสอบการสั่นสะเทือน สำหรับการทดสอบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป
งบประมาณ	2551

บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้ ได้กำหนดวัตถุประสงค์การวิจัย คือ ศึกษาและออกแบบชุดทดสอบการสั่นสะเทือน แบบ Electro dynamic สำหรับทดสอบผลิตภัณฑ์ขนาดเล็กทางด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่ผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม โดยมีวิธีการดำเนินการวิจัย เริ่มจากการศึกษาทฤษฎีของแรงที่เกิดจากแม่เหล็กไฟฟ้า, แรงทางกลที่เกิดจากการสั่นสะเทือน, ตัวแปรที่มีความสำคัญในการออกแบบ จากนั้นจึงได้ทำการออกแบบ โดยได้ตั้งเป้าหมายในการวิจัย คือ สามารถใช้ในการทดสอบกับผลิตภัณฑ์เป็นมวลวัสดุตัวอย่าง ซึ่งกำหนดน้ำหนักผลิตภัณฑ์ไม่เกิน 1 กิโลกรัม โดยใช้สัญญาณ SINE ทดสอบที่ความถี่ 5 - 100 Hz และความเร่งในการทดสอบ ใช้ช่วงระหว่าง 0.1 - 1.0 G

จากผลการศึกษาวิจัยและทำการทดลองแสดงให้เห็นได้ว่า เครื่องทดสอบการสั่นสะเทือนที่สร้างขึ้นมานี้ บรรลุผลตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ คือ ใช้ในการทดสอบกับผลิตภัณฑ์ ซึ่งกำหนดน้ำหนัก 1 กิโลกรัม หรือ 10 นิวตัน โดยใช้สัญญาณ SINE ทดสอบที่ความถี่ 5 - 100 Hz และควบคุมความเร่งที่ 0.1 - 1.0 G เครื่องทดสอบการสั่นสะเทือนที่สร้างขึ้นสามารถทำงานได้จริง และนอกจากนี้ยังนำไปใช้ในการทดสอบกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์คือ กล้องดำระบบ GPRS ของบริษัท DTC เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด โดยทดสอบในขณะที่เปิดระบบส่งสัญญาณ GPS ผลการทดสอบคือ กล้องดำ สามารถทนทานต่อการสั่นได้ ดังนั้นจึงสามารถบอกได้ว่าชุดทดสอบการสั่นสะเทือนที่ออกแบบและสร้างขึ้นนี้ สามารถนำไปใช้ในการทดสอบการสั่นสะเทือนของสินค้า บรรจุภัณฑ์ หรือ ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ต้องการทดสอบได้

คำสำคัญ : ทดสอบการสั่นสะเทือน, การทดสอบผลิตภัณฑ์

Name : Mr. Tanut Sripanom
: Dr. Manusak Jantong
Research Title : Design and Construct of Vibration Tester for Product Test
Budget Year : 2008

Abstract

The objective of this research was to study and design of Electro-dynamic Vibration Tester used to test small products of electrical and electronic equipments made by industrial factory. The research methodology started from studying theory of force from electromagnetic fields, mechanical force from vibration, and some important factors for design. The design was made to achieve the research objective as follows: Electro-dynamic Vibration Tester was able to test an example product not exceed 1 kg by sine wave , frequency 5-100 Hz , and acceleration 0.1-1 G.

The experiment showed that Electro-dynamic Vibration Tester could achieve the research objective: it was able to test an example product not exceed 1 kg by sine wave , frequency 5-100 Hz , and acceleration 0.1-1 G. Therefore, this equipment could work as a tester. Furthermore, this equipment was used to test the electronic equipments, black box (GPRS) from DTC ENTERPRISE CO., Ltd. The test was done while the GPS system was open to send the signal. The results appeared that the black box could resist the vibration. Therefore, it could be summarized that Electro-dynamic Vibration Tester that was design and constructed in this research could be used to test the vibration of goods, packaging, and other products which required test

KEYWORDS: Vibration Tester, products test.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ฅ
บทที่	
1. บทนำ	
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาที่ทำการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย	5
1.3 สมมุติฐานการวิจัย	5
1.4 ขอบเขตของโครงการวิจัย	5
1.5 คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย	6
1.6 แผนการดำเนินงาน	6
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย	6
2. ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 บทนำ	7
2.2 มาตรฐานการทดสอบ	7
2.3 การทดสอบผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	13
2.4 การทดสอบบรรจุภัณฑ์เพื่อการขนส่ง	12
2.5 ระบบทางกล	17
2.6 แม่เหล็กไฟฟ้า	19
2.7 บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	25

สารบัญ(ต่อ)

บทที่		หน้า
3.	ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย	
3.1	บทนำ	29
3.2	ศึกษาเอกสาร ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	30
3.3	ขั้นตอนการเขียนแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบทางกลไฟฟ้า	30
3.4	ขั้นตอนการวิเคราะห์ ออกแบบ และสร้างชุดทดสอบการสั่นสะเทือน	32
3.5	ขั้นตอนการทดสอบการทำงาน	44
3.6	ทดลองและเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย	44
4.	ผลการดำเนินงานวิจัย	
4.1	บทนำ	46
4.2	เครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบชุดทดสอบการสั่นสะเทือนทางกลจากการขนส่ง	46
4.3	การทดลองของชุดทดลองการสั่นสะเทือนทางกลจากการขนส่ง	48
4.4	การทดสอบโดยใช้กล่องดำระบบ GPS ที่ติดตามรถยนต์ในการทดสอบจริง	49
5.	สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	
5.1	บทนำ	55
5.2	สรุปผลการวิจัย	56
5.3	อภิปรายผลการวิจัย	56
5.4	ข้อเสนอแนะในการวิจัย	57
	บรรณานุกรม	58

สารบัญ(ต่อ)

บทที่		หน้า
3.	ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย	
3.1	บทนำ	29
3.2	ศึกษาเอกสาร ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	30
3.3	ขั้นตอนการเขียนแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบทางกลไฟฟ้า	30
3.4	ขั้นตอนการวิเคราะห์ ออกแบบ และสร้างชุดทดสอบการสั่นสะเทือน	32
3.5	ขั้นตอนการทดสอบการทำงาน	44
3.7	ทดลองและเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย	44
4.	ผลการดำเนินงานวิจัย	
4.1	บทนำ	46
4.2	เครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบชุดทดสอบการสั่นสะเทือนทางกลจากการขนส่ง	46
4.3	การทดลองของชุดทดลองการสั่นสะเทือนทางกลจากการขนส่ง	48
4.4	การทดสอบโดยใช้กล่องดำระบบ GPS ที่ติดตามรถยนต์ในการทดสอบจริง	49
5.	สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	
5.1	บทนำ	55
5.2	สรุปผลการวิจัย	56
5.3	อภิปรายผลการวิจัย	56
5.4	ข้อเสนอแนะในการวิจัย	57
	บรรณานุกรม	58

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แสดงการเลือกใช้งานเครื่องทดสอบการบรรจุภัณฑ์ และราคาโดยประมาณ	2
1.2	แสดงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ที่บังคับใช้ ปี 2522-2545	4
1.3	เวลาที่ใช้ปฏิบัติงานระหว่างเดือน ตุลาคม 2550 – กันยายน 2551	6
2.1	การทดสอบการสั้นกระแทก	13
2.2	ความถี่และความเร่งที่เกิดจากการขนส่งด้วยพาหนะต่างๆ	17
4.1	ผลการทดสอบของชุดทดลองการสั้นสะเทือนจากการขนส่ง กรณีไม่มีน้ำหนัก	50
4.2	ผลการทดสอบของชุดทดลองการสั้นสะเทือนจากการขนส่ง ทดสอบมวล 2.5 N	51
4.3	ผลการทดสอบของชุดทดลองการสั้นสะเทือนจากการขนส่ง ทดสอบมวล 5 N	52
4.4	ผลการทดสอบของชุดทดลองการสั้นสะเทือนจากการขนส่ง ทดสอบมวล 10 N	53
4.5	ผลการทดสอบของชุดทดลองการสั้นสะเทือนจากผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป	54

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1	ตัวอย่างช่องทางการขนส่งสินค้า	12
2.2	ความสัมพันธ์ระหว่างความเร่ง ณ ความถี่ต่าง ๆ	14
2.3	การทดสอบการตกกระแทกบรรจุภัณฑ์จะตกลงมาจากที่วางตามความสูงกำหนด	14
2.4	การทดสอบการสั่นสะเทือนโดยบรรจุภัณฑ์วางบนหนึ่งที่สั่นสะเทือนไปตามลูกเบี้ยว	15
2.5	(ก) มวลไหลภายในผนังมีแรงเสียดทาน แสดงระบบมวล-สปริง-ตัวหน่วง	18
2.5	(ข) แผนภาพวัตถุอิสระ	18
2.6	สนามแม่เหล็กเกิดจากกระแสไฟฟ้า	19
2.7	(ก) กระแสไฟฟ้าและเส้นแรงแม่เหล็ก	20
2.7	(ข) กระแสไฟฟ้าและทิศทางของเส้นแรงแม่เหล็ก	20
2.8	ความสัมพันธ์ระหว่างทิศทางการไหลของกระแสไฟฟ้ากับเส้นแรงแม่เหล็ก	21
2.9	(ก) ขดลวดเปล่า	21
2.9	(ข) เมื่อใส่แกนเหล็ก	21
2.10	แสดงเส้นกราฟ BH ของซิลิกอน สตีล	24
2.11	แสดง ฮีสเทอรีซิส ลูป ของแกน ซิลิกอน สตีล	24
3.1	เครื่องทดสอบการสั่นสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์	30
3.2	แผนภาพสำหรับการวิเคราะห์หาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	31
3.3	แสดงส่วนประกอบของเครื่องทดสอบความสั่นสะเทือนแบบ Electro dynamic	32
3.4	ขั้นตอนการสร้างชุดทดสอบการสั่นสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์	33
3.5	ฝาครอบชุดฐานแม่เหล็ก	35
3.6	ฐานวางแม่เหล็ก	35
3.7	ชุด Armature coil	35
3.8	ฝาครอบชุด Armature coil	36
3.9	โครงสร้างชุดทดสอบ (Basket)	36
3.10	ประกบล้อคผ่านไดอะแฟรม	37
3.11	ชุด Rod Cylinder	37
3.12	แผ่นไดอะแฟรม	38

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า	
3.13	ฝาคกรอบชุดทดลอง	38
3.14	ถาดวางชิ้นงาน	39
3.15	โครงใส่ชุดทดสอบ	39
3.16	ภาพแสดงการประกอบชุดฐานวางแม่เหล็ก	40
3.17	ภาพแสดงการประกอบชุด Armature coil เข้ากับฝาคกรอบ Armature coil	40
3.18	ภาพแสดงการติดตั้งโครงสร้างชุดทดสอบ (Basket) เข้ากับชุดฐานแม่เหล็ก	41
3.19	ภาพแสดงการติดตั้งชุด Armature coil เข้ากับชุดฐานแม่เหล็ก	41
3.20	ภาพแสดงการติดตั้งแผ่นไดอะแฟรมเข้ากับ (Basket) และยึดด้วยประกับล๊อค	42
3.21	ภาพการติดตั้งชุด Rod Cylinder กับชุด Armature coil	42
3.22	ภาพแสดงการติดตั้งฝาคกรอบเข้ากับแกน Rod Cylinder และโครง Basket	43
3.23	ภาพแสดงการติดตั้งชุดทดลองเข้ากับโครงใส่ชุดทดสอบ	43
3.24	ภาพแสดงชุดทดสอบของการสั้นสะพานทางกลจากการขนส่ง	44
4.1	ชุด FUNCTION GENERATOR	47
4.2	ชุด POWER AMPLIFIER	47
4.3	ชุดวัดสัญญาณความเร่ง	47
4.4	ชุดสร้างสัญญาณการสั้น	47
4.5	ก้อนน้ำหนัทดสอบ	47
4.6	มิเตอร์วัด V , A , W	47
4.7	แสดงการเตรียมการทดสอบ	48
4.8	แสดงการทดลองขณะที่มี Load วางอยู่บนถาดของชุดทดสอบ	48
4.9	แสดงการทดสอบโดยใช้กล่องดำระบบ GPRS ของ บ. DTC มาเป็นตัวทดสอบจริง	49
4.10	แสดงการทดสอบกล่องดำระบบ GPRS ของบริษัท DTC ที่ความถี่ 25 Hz	49